アンケートご協力のお願い

同封のアンケートハガキにご記入のうえ、ご投函くださいますようお願い申し上げます。
抽選で400名の株主様に『QUOカード(500円分)』をプレゼントいたします(詳細は本冊子P6に記載)。

OSJBホールディングス株式会社

証券コード：5912

第4期 中間株主通信

平成29年4月1日から平成29年9月30日まで

トップメッセージ

株主の皆様におかれましては、平素より格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

過日、当社子会社のオリエンタル白石㈱の複数の従業員が、協力会社と不適切な取引を行っていたことが判明した件につきましては、株主の皆様には多大なるご心配をおかけし、誠に申し訳なく、心より深くお詫び申し上げます。再発防止の徹底に全力を挙げているところでございます。今後、当社グループの全役員および社員が一丸となって、皆様からの信頼回復に努めてまいる所存でございますので、何卒引き続きのご理解とご支援を賜りますようお願い申し上げます。

これに伴い、当社第２四半期の決算および四半期報告書の提出が遅れましたこと、重ねてお詫び申し上げます。

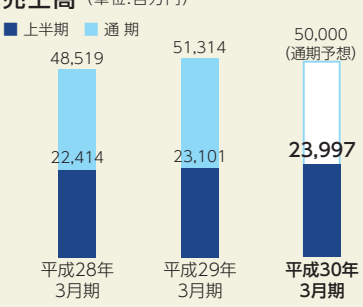
ここに、当社第４期上半期（平成29年４月１日から平成29年９月30日まで）の事業概要等についてご報告させていただきますので、ご高覧賜りますようお願い申し上げます。

代表取締役社長　大野 達也

経営理念

人と技術を活かし、
社会基盤整備に貢献します。

連結決算ハイライト



当第２四半期累計期間におきましては、当社グループ全体で受注活動に取り組んだ結果、受注高は、257億８千８百万円(前年同四半期比32.8%減)となりました。前年同四半期累計期間に建設事業において大型物件の受注獲得があり、前年同四半期比は減少となっておりますが、第２四半期連結累計期間の実績としては例年の水準を確保しております。

当第２四半期連結会計期間の主要な受注は、以下のとおりであります。

建設事業

- **ニューマチックケーソン工事**
  岩手県
  「一般国道397号(仮称)新小谷木橋下部工(その4)工事」
- **コンクリートの新設橋梁工事**
  埼玉県
  「総A除)東京都とのスクラム強化推進(改築)工事(上部工)」
- **橋梁の補修補強工事**
  西日本高速道路株式会社
  「中国自動車道(特定更新等)北房IC～大佐スマートIC間(上り線)土木更新工事」

鋼構造物事業

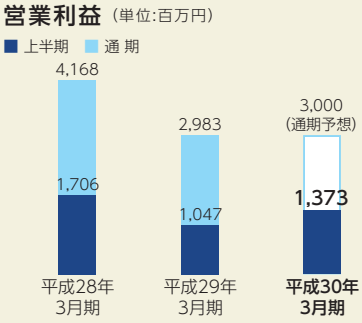
- **鋼構造の新設橋梁工事**
  国土交通省中部地方整備局
  「平成29年度 東海環状大木高架橋鋼上部工事」

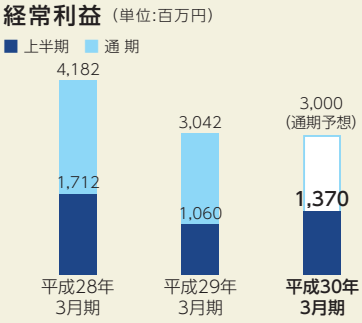
売上につきましては、大きな工程の遅れもなく進捗が順調に推移したことにより、売上高は239億９千７百万円(前年同四半期比3.9%増)となりました。また、受注残高につきましては、上記の受注および売上の状況により、547億３千５百万円(前年同四半期比1.2%減)となりました。

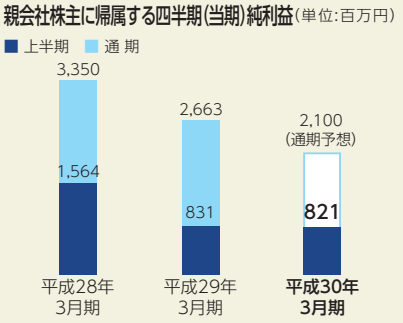
損益面では、売上総利益は32億５千５百万円(前年同四半期比9.2%増)、営業利益は13億７千３百万円(前年同四半期比31.0%増)、経常利益は13億７千万円(前年同四半期比29.2%増)となり、親会社株主に帰属する四半期純利益は８億２千１百万円(前年同四半期比1.0%減)となりました。

平成30年３月期の業績予想につきましては、平成29年５月12日に公表いたしました「平成29年３月期決算短信〔日本基準〕(連結)」の業績予想数値から変更はございません。

株主の皆様におかれましては、今後ともより一層のご支援、ご指導を賜りますよう お願い申し上げます。







東京外かく環状道路
中央ジャンクション南側ランプシールドトンネル立坑工事

現場撮影（平成29年7月）

首都圏の道路交通の骨格として1963年に「3環状9放射のネットワーク」※が計画されました。以来、東名･中央･関越･東北道などの高速道路は整備されましたが、環状方向は整備が遅れ、慢性的な渋滞が発生しております。

3環状道路が整備されれば、都心を通過するだけの交通を迂回させることができ、都心の渋滞解消が期待されます。

この3環状のうちの1つである東京外かく環状道路は、都心から約15kmの圏域を環状に連絡する延長約85kmの道路であり、首都圏の渋滞緩和、環境改善や円滑な交通ネットワークを実現する上で重要な道路となります。

このうち、関越道から東名高速までの約16kmが今回の事業区間です。この大部分はトンネル構造であり、大深度地下を活用している所が特徴です。

そのため、シールドの発進立坑として大深度施工における実績のあるニューマチックケーソンが採用され、開通に向けて施工を行っております。

工事概要

発注者	NEXCO中日本 東京支社　東京工事事務所
施工業者	オリエンタル白石株式会社　東京支店
工事件名	東京外かく環状道路 中央ジャンクション南側ランプシールドトンネル立坑工事
施工場所	東京都調布市緑が丘～東京都三鷹市北野
工期	平成27年6月26日～平成29年11月16日
工事内容	シールド発進立坑（ニューマチックケーソン工法） ・躯体寸法：（平面）22.20m×38.07m×（高さ）24.0m ・掘削面積：845m^2

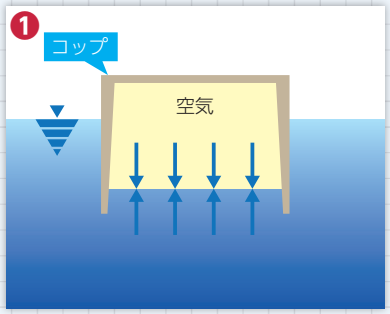
※ 東京外かく環状道路（外環）、首都圏中央連絡自動車道（圏央道）、首都高速道路中央環状線（中央環状）を3環状と呼び、湾岸道路、第三京浜、東名高速、中央道、関越道、東北道、常磐道、東関東道（水戸線）、東関東道（館山線）を 9放射と呼びます。

ニューマチックケーソン工法の原理

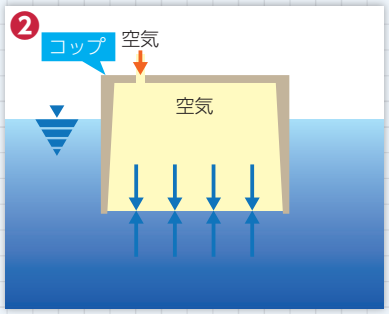
ニューマチックケーソン工法は、内部の空気が逃げないようにコップを逆さまにして水中に押し込んだ状態のように、水の浸入を空気の圧力によって防ぐ原理を応用したものです(下図❶❷参照)。

オープンケーソン工法がふたのない筒であるのに対して、ニューマチックケーソン工法は、ケーソンの下部に気密作業室を設け、そこに圧縮空気を送り込んで地下水の浸入を防ぎ、地上と同じ状態で掘削ができるようにしています。

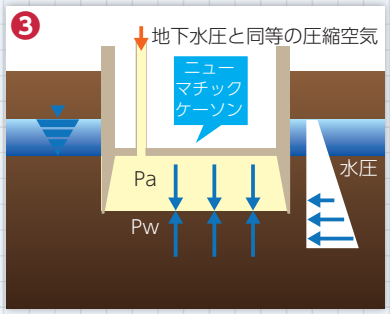
下図❶❷で、コップの中がケーソン作業室、コップの先端がケーソンの刃先にあたります。



コップ内の空気圧と水圧がバランスした状態ではコップ内に水は浸入しない。



コップ内に空気を送り込むと、内部の空気圧が上昇して水が押し下げられる。



Pw=Paならば…
作業室内に水は浸入しない。
Pw：ケーソン底面位置での水圧
Pa：作業室内の空気圧

TOPICS

機関投資家・アナリスト向け現場見学会を開催しました

当社は、機関投資家・アナリストの皆様を対象として、9月15日(金)に当工事の現場見学会を開催しました。

工事現場を実際にご見学され、当社事業への理解を深めていただく良い機会となったようです。

今後もこうした取り組みを通じて機関投資家・アナリストの皆様と直接対話できるようなIR活動を進めていければと考えています。

現場見学会の様子

企業情報（平成29年9月30日現在）

会社概要

商号	OSJBホールディングス株式会社
	OSJBホールディングス株式会社
創業	平成26年（2014年）4月1日
資本金	10億円
従業員数	（連結）841名
事業内容	グループ企業の経営計画ならびに管理
所在地	東京都江東区豊洲五丁目6番52号
URL	http://www.osjb.co.jp/
上場証券取引所	東証 市場第一部
主要取引銀行	株式会社三菱東京UFJ銀行 株式会社三井住友銀行 株式会社みずほ銀行 三井住友信託銀行株式会社 株式会社りそな銀行

取締役および監査役

代表取締役社長	大野 達也
取締役	髙井 繁
取締役	坂下 清信
取締役	橋本 幸彦
社外取締役	住江 清
社外取締役	大即 信明
社外取締役	加藤 英明
常勤監査役	久米 清忠
社外監査役	平井 利明
社外監査役	桃崎 有治
社外監査役	小林 弘幸

グループ会社概要

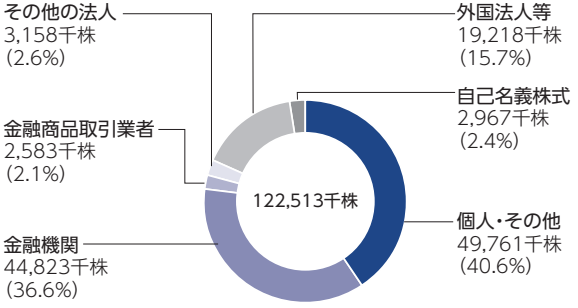
商号	オリエンタル白石株式会社
	オリエンタル白石株式会社
創業	昭和27年（1952年）10月21日
資本金	5億円
従業員数	664名
事業内容	プレストレストコンクリートの建設工事および製造販売 ニューマチックケーソンの建設工事 補修補強の建設工事 耐震補強建築工事の設計・施工 建設資材の販売 太陽光による発電事業およびその管理・運営ならびに電気の供給、販売
所在地	東京都江東区豊洲五丁目6番52号
URL	http://www.orsc.co.jp/
代表者	代表取締役社長　大野 達也

商号	日本橋梁株式会社
	日本橋梁株式会社
創業	大正8年（1919年）7月7日
資本金	4,000万円
従業員数	109名
事業内容	橋梁等の鋼構造物の設計・製作・架設工事 補修補強の建設工事
所在地	大阪府大阪市西区江戸堀一丁目9番1号
URL	http://www.nihon-kyoryo.co.jp/
代表者	代表取締役社長　坂下 清信

株式の状況

発行可能株式総数	138,809,400 株
発行済株式の総数	122,513,391 株
株　　主　　数	22,324 名

所有者別状況



大株主

株　主　名	持株数	持株比率
日本トラスティ・サービス信託銀行株式会社(信託口)	24,194,100	20.23%
日本マスタートラスト信託銀行株式会社(信託口)	6,605,700	5.52%
資産管理サービス信託銀行株式会社(証券投資信託口)	2,999,100	2.50%
野村信託銀行株式会社(信託口)	2,003,400	1.67%
日本トラスティ・サービス信託銀行株式会社(信託口9)	1,564,000	1.30%
NOMURA PB NOMINEES LIMITED OMNIBUS-MARGIN (CASHPB)	1,563,434	1.30%
JP MORGAN CHASE BANK 385151	1,365,871	1.14%
RE FUND 107-CLIENT AC	1,315,747	1.10%
日本トラスティ・サービス信託銀行株式会社(信託口5)	1,272,500	1.06%
STATE STREET BANK WEST CLIENT – TREATY 505234	1,218,000	1.01%

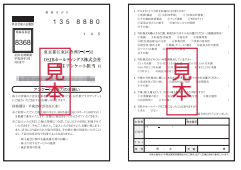
(注) 持株比率は、発行済株式総数から自己株式を控除した株式数を分母に用いて算出しております。

株主様アンケートご協力のお願い

抽選で400名の方に『QUOカード(500円分)』プレゼント

昨年度に引き続き株主様アンケートを実施させていただきます。
ぜひ、皆様の株式投資に関する考えや当社グループへのご意見をお寄せください。
今後の経営およびIR活動の参考とさせていただきます。
回答方法は、同封のハガキに記載のうえ、ご郵送くださいますようお願いいたします。
なお、株主番号は「中間決算関係書類送付のご案内」右下に記載の8桁の番号になります。

❶ 必要事項を記入



❷ 情報保護シールを貼る

❸ ポストへ投函

株主メモ

事業年度	毎年4月1日から翌年3月31日までの1年
基準日	定時株主総会の議決権　3月31日 その他必要があるときは、取締役会で決議し、あらかじめ公告する一定の日 期末配当金　3月31日　中間配当金　9月30日 ※当事業年度における中間配当はございません。
公告方法	当会社の公告方法は、電子公告とする。 ただし、事故その他のやむを得ない事由によって電子公告による公告をすることができない場合の公告は、日本経済新聞に掲載して行う。
株主名簿管理人 特別口座の口座管理機関	東京都千代田区丸の内一丁目4番5号 三菱UFJ信託銀行株式会社
（同連絡先）	東京都府中市日鋼町1-1 三菱UFJ信託銀行株式会社　証券代行部 (郵送先)〒137-8081 新東京郵便局私書箱第29号 0120−232−711

単元未満株式の買取制度について

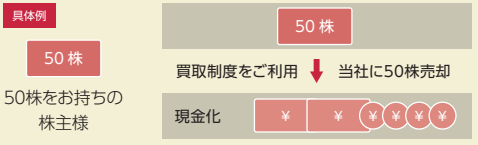
当社では証券市場で株式を売買できる取引単位（単元株式）を100株とさせていただいており、単元未満株式（1～99株の株式）については、証券市場においては売買することができません。

そのため、ご所有の単元未満株式を当社が買い取らせていただく制度（単元未満株式の買取請求）がございます。

単元未満株式の買取請求に関するお手続の詳細については、お取引先の証券会社等（口座管理機関）にお問い合わせのうえ、お手続ください。また、特別口座に記録されている単元未満株式の買取請求をされる場合は、特別口座の口座管理機関である三菱UFJ信託銀行株式会社にお問い合わせのうえ、お手続ください。

単元未満株式の買取制度を利用

単元未満株式を当社に対して市場価格で売却する制度です。



表紙写真について

沖縄自動車道 屋嘉第一高架橋（上り線）他1橋 床版取替工事
工事期間：2015年6月～2017年2月
施工者：オリエンタル白石

OSJBホールディングス株式会社
〒135-0061 東京都江東区豊洲五丁目6番52号（NBF 豊洲キャナルフロント）
TEL.03-6220-0601　FAX.03-6220-0602　URL.http://www.osjb.co.jp/

UD FONT
ミックス 責任ある木質資源を使用した紙 FSC® C022915
VEGETABLE OIL INK
見やすく読みまちがえにくいユニバーサルデザインフォントを採用しています。
この冊子は環境保全のため、植物油インキとFSC®認証紙を使用しています。