



藺牟田瀬戸架橋第3橋27-2工区（鹿児島県）

第72期 株主通信

2019年4月1日～2020年3月31日

 株式会社 ピーエス三菱

証券コード：1871

Top Message

このたびの新型コロナウイルス感染症によりお亡くなりになられた方々にお悔みを申し上げますとともに、罹患された方々に心よりお見舞い申し上げます。

また、医療従事者をはじめとする感染症拡大の抑制にご尽力されている皆様に深い感謝の意を表します。



代表取締役社長
社長執行役員

森 拓也

■ 当年度の事業環境と業績概況について

当連結会計年度における我が国経済は、2020年2月までは企業収益や雇用環境の改善等を背景に景気は緩やかな回復基調で推移していましたが、新型コロナウイルス感染症の影響により、足元では大幅に下押しされています。また、今後においても、同感染症の拡大による消費動向や企業活動への影響、および海外における政治経済の不確実性等々の懸念材料が多くあり、先行きは厳しい状況が続くと見込まれます。

当社グループが属する建設産業においては、防災・減災対策や老朽化したインフラの整備等の建設投資は底堅い状況ですが、働き方改革への対応、週休二日制推進などのコストアップ要因が顕在化しており、加えて新型コロナウイルス感染症の影響を含め、見通しは大変不透明な状況が予想されます。

このような経済状況のもと、当社は「中期経営計画2019（2019年度～2021年度）」の基本方針・戦略に基づき、企業の持続的な成長を目指してまいりました。受注高については1,170億3百万円（前期比12.3%減）、売上高は1,057億44百万円（前期比4.1%減）、営業利益は48億81百万円（前期比44.2%減）となりました。

■ 今後の取り組みについて

当社グループを取り巻く事業環境は、新型コロナウイルス感染症の世界的な拡大および長期化懸念により大変不透明であり、厳しい状況が予想されます。

建設業界においては、建設投資はピークアウトしているものの、公共投資は高水準を維持しており、高速道路の6車線化や大規模更新・修繕工事の本格的な発注も予想されます。

しかしながら、民間工事が主体の建築部門においては、同感染症の影響により設備投資への慎重姿勢が拡がることは避けられず、さらに厳しい受注環境が想定されます。

このような経営環境下、当社グループは外部環境の変化に柔軟に対応するとともに、引き続き「中期経営計画2019」の基本方針・戦略に基づき、各種施策の取り組みを加速させ、さらなる収益基盤の強化と変革による成長分野（大規模更新・PC建築・メンテナンス・海外）の拡大に努めてまいります。

株主の皆様におかれましては、引き続きのご支援をよろしくお願い申し上げます。

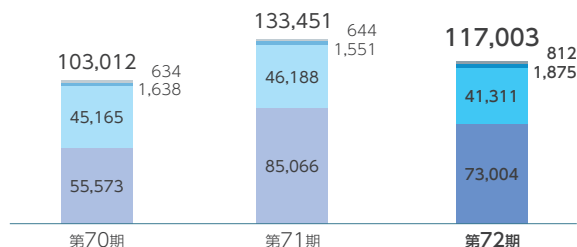
事業環境の大きな転換期を迎え 新しい領域への挑戦を具現化させ、 経営を強化する柱に成長 させてまいります

持続的な成長を実現するとともに「企業価値の向上」と
「信頼される強い企業集団」を目指して取り組んでまいります

連結財務ハイライト

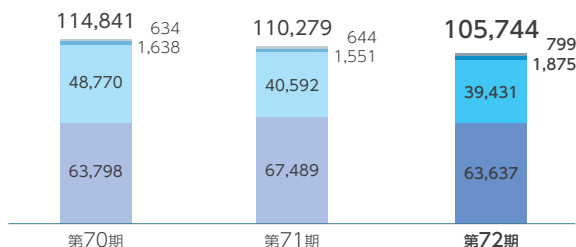
■ 受注高（セグメント別）（単位：百万円）

■ 土木 ■ 建築 ■ 製造 ■ その他兼業



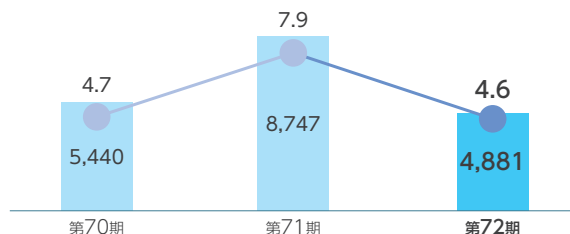
■ 売上高（セグメント別）（単位：百万円）

■ 土木 ■ 建築 ■ 製造 ■ その他兼業



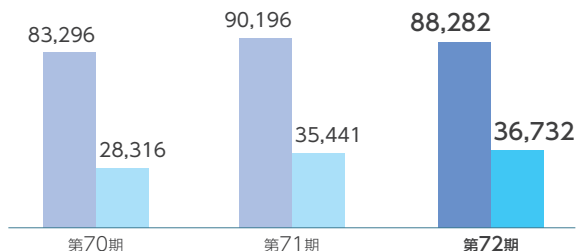
■ 営業利益（単位：百万円）／営業利益率（単位：%）

■ 営業利益 ● 営業利益率



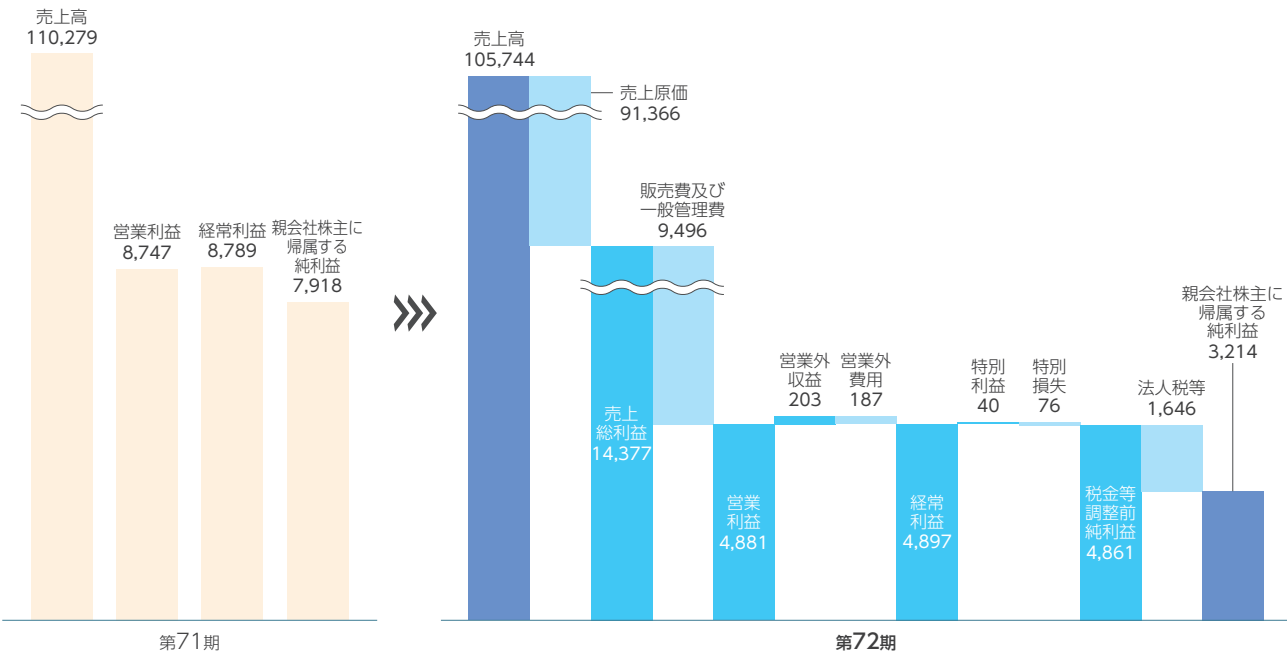
■ 総資産／純資産（単位：百万円）

■ 総資産 ■ 純資産



連結財務ハイライト

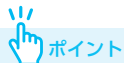
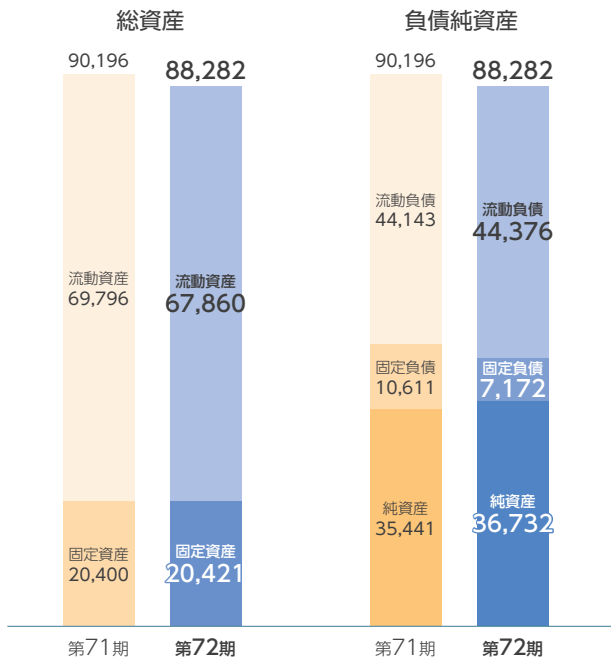
■ 連結損益計算書 (単位: 百万円)



ポイント

- 売上高: 土木事業は主となる大規模更新・メンテナンス工事の生産性が新設橋梁に比べて高いこと、建築事業は当期の受注が下期に偏ったことから、売上高は4.1%減少しました。
- 売上総利益: 前期は設計変更による改善要因が利益に大幅に寄与しましたが、当期はその反動により、前期比20.4%減少し、利益率が16.4%から13.6%に低下しました。
- 販売費及び一般管理費: 工事代金回収不能に伴う貸倒損失の計上等により、1億84百万円(2.0%増)増加しました。

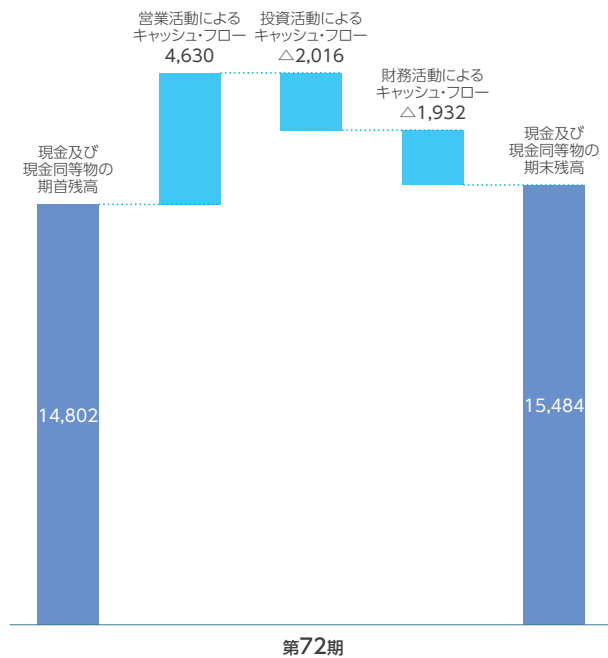
■ 連結貸借対照表 (単位:百万円)



ポイント

- 流動資産: 営業収入の入金等により、受取手形・完成工事未収入金等が25億円減少しました。
- 流動負債: 1年内返済予定の長期借入金が35億円増加しましたが、預り金が20億、流動負債その他が18億円減少したことにより、微増となりました。
- 固定負債: 長期借入金が1年以内返済予定となり、35億円減少しました。

■ 連結キャッシュ・フロー計算書 (単位:百万円)



ポイント

- 営業活動によるキャッシュ・フロー: 売上債権等の回収により、46億円の獲得となりました。
- 投資活動によるキャッシュ・フロー: 兼業資産の未払金支払等により、使用した資金が20億円となりました。

生産性向上に向けて PSMAX推進委員会 本格稼働

これまで当社における生産性向上のためのシステム開発は、各部署で個別に取り組んできました。2019年、これらの基幹となる建設システムを【PSMAX】と名付け、このシステム構築を目的として、全社横断的な組織、PSMAX推進委員会が発足しました。

この委員会では、ICT・AIを活用して、情報化と機械化を融合・進化させ、当社グループ独自の建設システムを構築していきます。各種技術開発の情報を共有し、グループ全体として系統立てて活用、できたものから順次実装していくことを目指しています。

? 【PSMAX】ってなに？

ピーエス三菱 Advanced Construction System

最大限に進化したピーエス三菱グループの建設システム

▶ 略して PSM-ACS ▶▶ 転じて **PSMAX**

開発案件紹介

プレキャストPC床版自動製図システムの開発

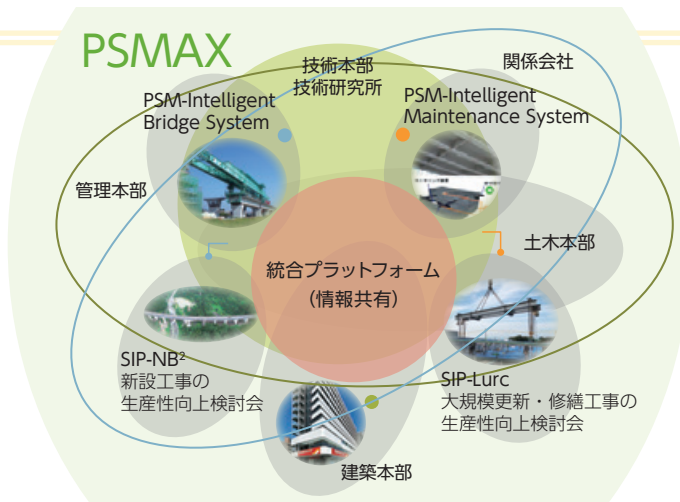
今後増加する床版取替工事における設計業務の効率化を目指し、SIP-Lurc(大規模更新・修繕工事の生産性向上検討会)の取り組みとして『プレキャストPC床版自動製図システム』の開発に着手しています。

本システム導入により、図面作成や数量計算にかかる作業量を約40%低減でき、設計業務の生産性向上に寄与するとともに、設計外注経費の削減による利益確保への貢献も期待できます。

システム開発スケジュール

線形計算 (道路形状)	▶ PC床版の割付と形状を自動計算	▶ 2020年8月予定
設計計算	▶ 自動製図	▶ 2021年7月予定
	▶ 数量計算	

PSMAX



PSMAX推進委員長に聞きました

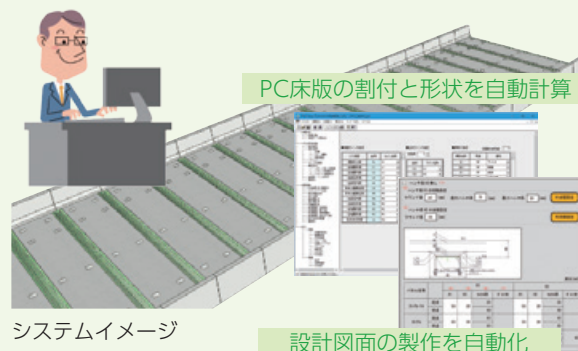
土木と建築は、管理基準や用語は違っても、同じ材料を使って製造・施工しています。ICT・AIを活用して生産性向上を目指すにあたり、情報を共有することで、採用技術が増えて無駄を省くことができると考え、この委員会を発足いたしました。

技術・土木・建築・管理の各本部および関係会社各社に横串を刺した組織活動は初めての取り組みですが、将来を見据えて、スピード感をもって推進していきます。



PSMAX推進委員長
(技術本部長)
三島 康造

既存の線形・設計ソフトと連動



PC床版の割付と形状を自動計算

設計図面の製作を自動化

システムイメージ

時代を支えるプレキャスト技術

当社は創業時よりPCマクラギの開発に携わり、我が国で初めてのPC橋「長生橋」の施工など、PC技術を活用し、日本の国土開発に大きく貢献してまいりました。

高度成長期の時代には、工期短縮・構造物の大型化というニーズにあわせたセグメント桁の開発をはじめ、土木の

みならず建築分野にも用途は広がり、さまざまな分野へと展開いたしました。

これからも当社は、インフラの更新や生産性向上、働き方改革に対応するための省力化など、変化する時代に対応した製品開発を進めてまいります。



巨大地震に備えた津波避難タワー



• 高速道路リニューアルプロジェクト(2012)

2020



大規模更新事業(床版取替)



橋梁耐震補強(コンファインド工法)

2000

• 東日本大震災(2011)

• 阪神・淡路大震災(1995)



• 高規格幹線道路網計画(1987)

1980



1959年 新幹線整備(PCマクラギ)



1952年 日本初のPC橋(長生橋)



1997年 高速道路整備(スパンバイスパン工法)

1952

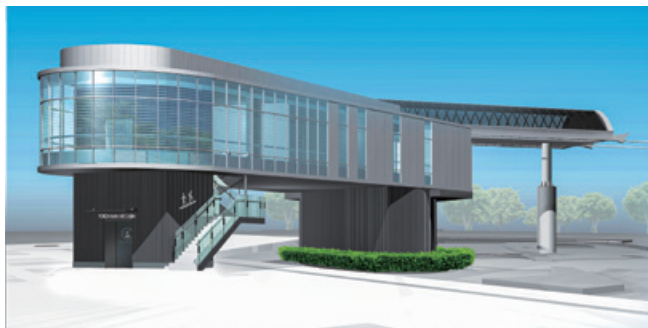
• 会社創業

日本初

常設都市型ロープウェイ駅舎工事(2021年3月運航開始予定)

現在、神奈川県横浜市の臨海部において常設都市型ロープウェイの建設工事が行われており、当社は2か所の駅舎工事を担っています。本ロープウェイは、横浜市から建設費用や運営費用の公費を受けず、建築主である泉陽興業株式会社自らが整備・運営を担います。

ロープウェイの名称はYOKOHAMA AIR CABIN。都市臨海部の回遊性向上、活性化といった新しい交通としての役割のほか、横浜の美しい街並みを楽しむことができる新たな観光スポットとしての役割が期待されています。桜木町駅前広場から運河パーク(約630m)を結び、駅舎は2か所、8人乗りゴンドラ36基の事業計画です。ロープウェイの運航開始は2021年3月を予定しており、竣工後は横浜市の臨海部の景観の一部として広く認知されることでしょう。



桜木町駅側駅舎

鉄骨造 地上2階
建築面積577.32㎡
延床面積585.68㎡



運河パーク側駅舎

鉄骨造 地上2階
建築面積930.03㎡
延床面積1204.32㎡



仮設緊張設備を用いた桁製作

【サモア独立国】

ヴァイシガノ橋は、首都アピア市内の主要幹線道路沿いに位置する橋梁で、度重なるサイクロン被害により、危険な状態にありました。

本工事は、地球温暖化による海面上昇および河川の治水計画に配慮して同橋を架け替えるもので、安全で災害に強い幹線道路を確保し、安定した交通を実現することで、持続的経済成長に寄与するものとして計画されました。

また、日本の企業および大洋州で初めてとなる、工場設備を建設せずにコンクリート壁とジャッキを組み合わせた仮設緊張設備を用いて桁製作を行ったことで注目を集めました。

サモアの技術者とともに、仮設緊張設備の設置からプレテンション桁の製作・架設までを一貫して施工し、現地の技術力向上にも寄与することができ、ODA(政府開発援助)の観点からも大きな成果をあげることができました。

16年ぶり アフリカ地域での工事受注

【コートジボワール共和国】

当社と株式会社鴻池組による共同企業体が、コートジボワール共和国道路管理公社より日本政府の無償資金協力事業として実施される「第二次日本・コートジボワール友好交差点改善計画」における跨道橋工事を受注しました。

当社としては2004年以来16年ぶりにアフリカ地域での建設工事受注となりました。

今後も海外事業の拡大を目指し、さまざまな地域での受注を目指していきます。



簡易設備での桁製作の様子

ジャイン・コーカレー橋着工

【ミャンマー連邦共和国】

前号でご紹介した当社と株式会社安藤・間による共同企業体が受注した「東西経済回廊整備計画(パッケージ1 ジャイン・コーカレー橋)」において、ミャンマー連邦共和国のハン・ゾウ建設大臣、丸山市郎在ミャンマー日本大使館特命全権大使らが出席された起工式が盛大に行われました。



起工式の様子
(祝辞を述べられる
ハン・ゾウ建設大臣)

CSR活動

建設業や当社へのご理解をより一層深めていただくため、CSR活動の一環として実施している「地域社会への貢献」の一部をご紹介します。



ボランティア活動に参加

現場近くのアじさい園で、草引き等の園内整備作業のボランティアに参加しました。

高齢化や人口減少により年々ボランティアが減り続けて大変苦労されている現状を知り、あじさい祭り開園前後の整備を手伝い、地域の方々と直接触れあえる有益な機会をもつことができました。



現場見学会を実施



第二根谷川橋上部工事

近隣住民の方々や幼稚園児、小・中学生を対象に現場見学会を積極的に開催しています。

見学会では、橋の説明はもちろんのこと、橋面に名前を書いたり、絵を自由に描いたり、普段目にはしていない建設機械に乗ったり、測量機器に触れたり、ドローンによる撮影会を行うなど大変好評でした。



小里川12号橋床版工事

また、技術系の学生を対象にした研修会等も多く開催し、施工方法等の技術について、より一層関心を高めていただくことができました。

「リスクマネジメントの推進」「コンプライアンスの推進」「ステークホルダーコミュニケーションの推進」「地域社会への貢献」をCSR基本活動方針に掲げ、「人と自然が調和する豊かな環境づくりに貢献する」という基本理念の実現に向けて、社会との繋がりを考えた事業活動を行っております。また、そのためのPDCA（計画・実行・評価・改善）を実践し、充実したCSR活動を行うことでステークホルダーの皆様からの信頼向上を図るべく取り組んでいます。

CSR報告書2019

当社ホームページ内の「CSR報告書」にて、CSR活動の情報がご覧いただけます。

アドレスはこちら ▶ <http://www.psmic.co.jp/csr/>



完成工事のご紹介・・・土木編



県道新北九州空港線荏田工区橋梁上部工 (3号橋) 工事 (2工区) [福岡県]

新北九州空港道路は、北九州空港と東九州自動車道をつなぐ延長約8kmの地域高規格道路です。

本工事は、新北九州空港道路の一部を構成する区間であり、交通渋滞の緩和をはじめ、地域の産業・経済の活性化等に寄与する道路として期待されています。



境港外港竹内南地区 岸壁(－10m) 築造工事

[鳥取県]

境夢みなとターミナルは、既存施設の老朽化および大規模地震発生時の防災拠点として整備された新ターミナルで、延長300mの岸壁にはPC橋が採用されました。

内航RORO船や国際フェリーのほか、16万t級のクルーズ船の入港も予定されており、地域経済の発展が期待されています。



西脇北バイパス 津万高架橋 (P21-P29) PC上部工事

[兵庫県]

本工事は、兵庫県西脇市下戸田から同市黒田庄町大伏に至る延長5.2kmのバイパス事業です。

このバイパスは東播丹波連絡道路の一部を形成し、西脇市内の国道175号線の交通混雑の緩和、中国縦貫自動車道滝野社ICへのアクセス向上など、交通安全の確保を目的とした道路です。



東福岡208号 筑後川橋上部工 (A1-P06) 工事 [福岡県]

本工事は、福岡県大牟田市と佐賀県鹿島市を結ぶ有明海沿岸道路で、九州地方最大の河川である筑後川に架かる橋梁(全1,008mのうち159m)の上部工工事です。

三池港、九州佐賀国際空港といった交通拠点等を結ぶ広域交通ネットワークを形成することで、沿岸地域全体の経済活性化が期待されます。

平成30年度 名二環梅之郷南3高架橋東床版工事 [愛知県]

本工事は、名古屋第二環状自動車道、愛知県海部郡飛島村梅之郷に位置する新設橋梁の床版工事です。

自動車の荷重を直接受ける床版部に耐久性の高いプレストレストコンクリート床版(工場製品)を使用することにより、工程短縮を図りながら、高品質で安全な高架橋の建設に貢献しました。



完成工事のご紹介・・・建築編

国際医療福祉大学 大川キャンパス薬学部 [福岡県]

成田キャンパスの医学部をはじめ、当社が複数の工事を担当してきた国際医療福祉大学の大川キャンパス薬学部を設計施工で建設しました。

当社のコア技術であるPCaPC工法を最大限に活かし、大空間を実現するとともに耐震性・耐久性の高い建物となっています。



物理系・衛生系実験室



学生ラウンジ



エントランスホール

錦糸町駅前プラザビルプロジェクト

【東京都】

本物件は、鉄骨造 地上8階建てのテナントビルで、館内はフロアゾーンごとにコンセプトを定め、さまざまなシーンに合わせて利用できる多様性のある店舗が揃っています。

デザインのコンセプトは、『きらめきのあるガラスの器』。錦糸町駅前の大通りに面したメインファサード全面に反射率の違うガラスを採用することにより、水面のような「きらめき」を表現しました。



介護老人福祉施設ケアホーム葛飾

【東京都】

関東・関西・山口・徳島に80以上の施設を展開している平成医療福祉グループの社会福祉法人平成記念会が運営する特別養護老人ホーム(全138床・ユニット型)を建設しました。

入居者それぞれの自律を尊重しようというコンセプトに基づき、地域の人々との交流を考え、広々とした空間を実現した施設です。



夕張市拠点複合施設 リすた [北海道]

本物件は、公共交通結節点、子ども・子育て環境、図書、行政窓口などあらゆる機能を複合的に有する施設で、新生・夕張市の中心拠点としての役割を担っています。

当社は地元企業とJVで、こだわりある意匠を再現すべく工夫を凝らして施工しました。



エルスタンザ王子神谷 [東京都]

本物件は、北区の北本通り沿いに位置し、当社の設計施工による鉄筋コンクリート造 地上13階建て、総戸数60戸の賃貸マンションです。モダンで洗練された外観デザインと、明るく清潔感のあるエントランス、充実した設備が特徴です。

ネットワーク の強み

これまでに培った技術と経験を活かし、 インフラの再生・長寿命化に貢献しています

当社グループは、基礎工事・部材製作・資機材提供・メンテナンス・リニューアルなど、建設関連分野においてひとつのバリューチェーンが形成されています。今回はメンテナンス部門の専門会社「株式会社ニューテック康和」をご紹介します。



株式会社ニューテック康和

コンクリート構造物の調査・診断・補修計画から材料調達・施工までを行う「オールインワンメンテナンス会社」であるニューテック康和のメンテナンス部門。インフラを健全な状態に保つため、当社と同部門が連携し、当社グループで独自に開発した最新の補修技術を提供しています。

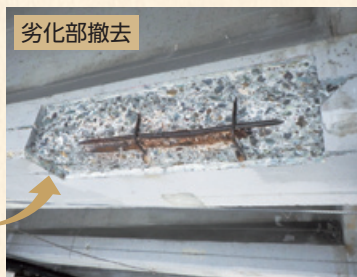
また、もうひとつの柱である土木部門では、道路維持・補修工事を行い、路地裏から主要国道まで安全で快適な環境を提供することで地域に貢献しています。

このような『グループ力』を結集し、連携を深めながらサプライチェーン全体を見据えて、需要の拡大に応え得るさまざまな付加価値の創造を目指しています。

橋梁・港湾施設などあらゆるコンクリート構造物の長寿命化を行っています。そのひとつとして「断面修復工法」をご紹介します。



補修前



劣化部撤去



補修後

ICT化の促進



3Dレーザースキャナー

専用のタブレット

3DレーザースキャナーやAIを用いた画像診断導入など、ピーエス三菱と協働でICT化の促進にも積極的に取り組んでいます。省人化・省力化が図れ、生産性向上にも繋がります。

コンクリート床版補修工事において導入

※本紙P5のトピックスでは、ピーエス三菱グループのICT化の取り組みについてご紹介しています。

歴史探訪（メンテナンス事業への挑戦）

コンクリートが土木工事に使われはじめた頃は「メンテナンスフリー」だと思われていました。しかし1980年頃からコンクリート構造物の劣化が社会問題となり、85年、業界でいち早くメンテナンス室を設立し、塩害調査や補修方法の研究に乗り出しました。91年、市場拡大が見込まれるメンテナンス分野への本格参入を目指して、株式会社ニューテック（現・ニューテック康和）を設立し、技術開発から営業、施工までをトータルで担う体制を整えました。

（写真は橋脚補強工法のひとつ「PCコンファインド工法」を日本で初めて用いた豊川橋）



会社情報

■ 会社概要

商 号	株式会社ピーエス三菱 P.S. Mitsubishi Construction Co., Ltd.
設 立	1952年3月1日
資 本 金	4,218,500,000円
従業員数	単体：1,109名 (2020年3月31日現在) 連結：1,709名
本社・支店	(2020年4月1日現在)
本 社	〒104-8215 東京都中央区晴海二丁目5番24号 (03) 6385-9111
東京土木支店	〒104-8572 東京都中央区晴海二丁目5番24号 (03) 6385-9511
東京建築支店	〒104-8572 東京都中央区晴海二丁目5番24号 (03) 6385-9611
札幌支店	〒001-0010 北海道札幌市北区北10条西二丁目13番地2 ダイヤコンサルタントビル (011) 717-2133
東北支店	〒980-0811 宮城県仙台市青葉区一番町一丁目8番1号 東菱ビル (022) 223-8121
名古屋支店	〒460-0002 愛知県名古屋市中区丸の内一丁目17番19号 キリックス丸の内ビル (052) 221-8486
大阪支店	〒530-6027 大阪府大阪市北区天満橋一丁目8番30号 OAPタワー (06) 6881-1170
広島支店	〒730-0016 広島県広島市中区鞆町13番15号 新広島ビルディング (082) 223-5092
九州支店	〒810-0072 福岡県福岡市中央区長浜二丁目4番1号 東芝福岡ビル (092) 739-7001

■ 役 員 (2020年6月26日現在)

取締役および監査役

代表取締役社長	森 拓 也
代表取締役副社長	蔵 本 修
代 表 取 締 役	居 村 昇
取 締 役 相 談 役	藤 井 敏 道
取 締 役	小 山 靖 志
取 締 役	三 島 康 造
取 締 役	岸 和 博
取 締 役	佐 野 裕 一
取 締 役	中 野 幸 正
常 勤 監 査 役	朝 倉 浩
常 勤 監 査 役	水 嶋 一 樹
常 勤 監 査 役	正 木 慎 一

(注) 取締役岸和博、佐野裕一、中野幸正の3氏は社外取締役であります。
監査役朝倉浩、水嶋一樹の両氏は社外監査役であります。

執行役員 (※は取締役兼務)

※ 社 長 執 行 役 員 (全般統理)	森 拓 也
※ 副社長執行役員 (社長補佐・土木本部長・ 海外事業担当)	蔵 本 修
※ 専 務 執 行 役 員 (建築本部長)	居 村 昇
※ 常 務 執 行 役 員 (管理本部長)	小 山 靖 志
※ 常 務 執 行 役 員 (技術本部長・国内関係会社担当 兼安全品質環境担当)	三 島 康 造
常 務 執 行 役 員 (経営企画担当・ 建築本部副本部長)	川 原 利 朗
常 務 執 行 役 員 (東京土木支店長)	宮 脇 裕 明
常 務 執 行 役 員 (東京建築支店長)	光 田 秀 幸
執 行 役 員 (大阪支店長)	森 島 修
執 行 役 員 (名古屋支店長)	藤 原 博 之
執 行 役 員 (建築本部副本部長兼建築部長)	寒 川 勝 彦
執 行 役 員 (建築本部副本部長 兼建築営業部長)	宮 岡 良 幸
執 行 役 員 (海外事業室長)	桤 谷 孝 志
執 行 役 員 (東北支店長)	小 林 仁
執 行 役 員 (九州支店長)	田 原 道 和

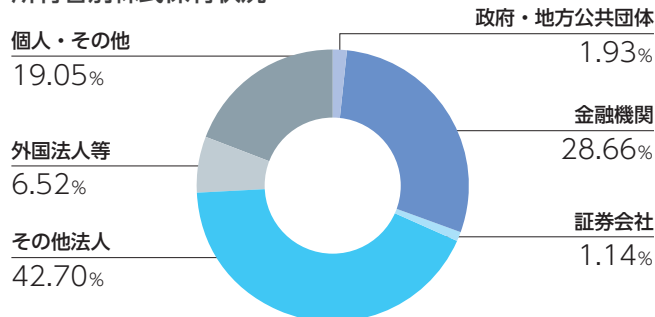
■ 株式の状況 (2020年3月31日現在)

発行可能株式総数	11,000万株
発行済株式の総数	47,486,029株
株主数	8,923名

大株主

株主名	当社への出資状況	
	持株数(株)	議決権比率(%)
三菱マテリアル株式会社	15,860,354	33.48
みずほ信託銀行株式会社 退職給付信託 太平洋セメント 再信託受託者 資産管理サービス信託銀行株式会社	4,491,300	9.48
日本トラスティ・サービス信託銀行 株式会社 (信託口)	3,992,800	8.42
住友電気工業株式会社	1,834,800	3.87
日本マスタートラスト信託銀行 株式会社 (信託口)	1,636,000	3.45
日本マスタートラスト信託銀行株式会社 (役員報酬BIP信託口・75949口)	956,700	2.01
岡山県	839,740	1.77
岩崎 泰次	692,300	1.46
日本トラスティ・サービス信託銀行 株式会社 (信託口9)	536,000	1.13
三菱地所株式会社	496,000	1.04

所有者別株式保有状況



ホームページのご案内

当社のホームページでは、株主の皆様向けの情報として、財務・業績情報、IR資料、プレスリリース等、IRに関する情報をタイムリーに掲載しています。ぜひ、ご活用ください。

アドレスはこちら

<http://www.psmic.co.jp/>



株主メモ

事業年度	毎年4月1日から翌年3月31日まで
定時株主総会	6月
同総会議決権行使株主確定日	3月31日
期末配当金受領株主確定日	3月31日
中間配当金受領株主確定日	9月30日
公告の方法	電子公告により行う 公告掲載URL http://www.psmic.co.jp/ ただし、電子公告によることができない事故、その他のやむを得ない事由が生じたときは、日本経済新聞に公告いたします。
株主名簿管理人 特別口座の口座管理機関	三菱UFJ信託銀行株式会社
同連絡先	三菱UFJ信託銀行株式会社 証券代行部 東京都府中市日鋼町1-1 電話0120-232-711 (通話料無料) 郵送先 〒137-8081 新東京郵便局私書箱第29号 三菱UFJ信託銀行株式会社 証券代行部
上場証券取引所	東京証券取引所
単元株式数	100株

(ご注意)

- 株主様の住所変更、単元未満株式の買取請求その他各種お手続きにつきましては、原則、口座を開設されている口座管理機関（証券会社等）で承ることとなっております。口座を開設されている証券会社等にお問い合わせください。株主名簿管理人（三菱UFJ信託銀行）ではお取り扱いできませんのでご注意ください。
- 特別口座に記録された株式に関する各種お手続きにつきましては、三菱UFJ信託銀行が口座管理機関となっておりますので、上記特別口座の口座管理機関（三菱UFJ信託銀行）にお問い合わせください。なお、三菱UFJ信託銀行全国各支店にてもお取次ぎいたします。
- 未受領の配当金につきましては、三菱UFJ信託銀行本支店でお支払いいたします。

株主の皆様の声をお聞かせください

当社では、株主の皆様の声をお聞かせいただくため、アンケートを実施いたします。
お手数ではございますが、アンケートへのご協力をお願いいたします。

下記URLにアクセスいただき、アクセスコード入力後に表示されるアンケートサイトに
てご回答ください。所要時間は5分程度です。

 <https://www.e-kabunushi.com> **アクセスコード 1871** **いいかぶ** **検索**

 **空メールによりURL自動返信** kabu@wjm.jpへ空メールを送信してください。(タイトル、本文は無記入)
アンケート回答用のURLが直ちに自動返信されます。

●アンケート実施期間は、本書がお手元に到着してから約2ヶ月間です。

ご回答いただいた方の中から抽選で薄謝（図書カード500円）を進呈させていただきます

 ※本アンケートは、株式会社 a2media（エー・ツー・メディア）の提供する「e-株主リサーチ」サービスにより実施いたします。
（株式会社 a2media についての詳細 <https://www.a2media.co.jp/>）
※ご回答内容は統計資料としてのみ使用させていただきます。事前の承諾なしにこれ以外の目的に使用することはありません。

●アンケートのお問い合わせ 「e-株主リサーチ事務局」 MAIL : info@e-kabunushi.com

表紙の説明



本工事では、鹿児島県下甕島の鹿島町蘭牟田^{しちこしきしま いむ}と中甕島の上甕町平良^{たかみちしきちやうたいら}とを結ぶ5.1kmの道路工事のうち、橋桁工事の一部を施工しました。

この橋梁が開通することにより、島民の生活の安全および利便性に寄与することが期待されます。

コーポレートマーク



生命の神秘である植物の発芽がモチーフです。発芽は、力強い成長を意味し、新分野・新領域の開拓を表現しています。
また、オレンジが大地（＝土木）、ブルーが空（＝建築）、全体で地球をイメージして、自然と共生する企業を具象化しています。



見やすく読みまちがえにくいユニバーサルデザインフォントを採用しています。



この印刷物は、有機溶剤等を使用しない環境にやさしい「水なし印刷」で印刷し、「ベジタブルインキ」を使用しております。また、針金を使わずに製本しております。