

株式会社ユー・エス・エス

Investor's Guide 36th

第36期中間インベスターズガイド



USS Used car
System
Solutions

証券コード：4732

ご挨拶

株主の皆様におかれましては、日頃より格別のご高配を賜り厚く御礼申し上げます。当連結会計年度第2四半期累計期間の業績は、増収増益を達成するとともに、利益項目は全て過去最高益を更新することができました。以下の通り決算報告を申し上げますとともに、急速に進化する次世代自動車への施策についてQ & A形式で取りまとめましたので、ご一読いただけますと幸いです。株主の皆様におかれましては、今後とも変わらぬご支援を賜りますようお願い申し上げます。

2015年12月

代表取締役社長 **安藤 之弘**

当第2四半期の経営環境と業績について

当第2四半期累計期間（2015年4月～9月）は新車販売台数の減少により、オートオークション市場全体の出品台数も伸び悩むなか、当社のオートオークション事業では、東京会場、名古屋会場などの大規模会場を中心に取扱台数が増加し、出品台数は前年同期比1.9%増、成約台数は前年同期比3.9%増、成約率は前年実績1.3ポイントプラスの65.8%となりました。連結業績につきましては、売上高336億円（前年同期比4.3%増）、営業利益167億円（前年同期比6.6%増）、経常利益171億円（前年同期比6.7%増）、親会社株主に帰属する四半期純利益112億円（前年同期比8.7%増）と増収増益を達成するとともに、営業利益は4期連続、経常利益、親会社株主に帰属する四半期純利益は5期連続過去最高益を更新することができました。



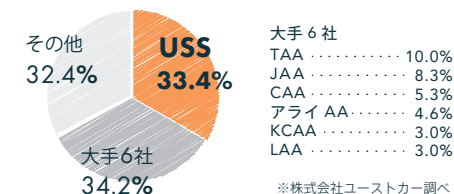
拠点戦略

（市場シェア拡大に向けての取組み）

オートオークション市場の特性は、日本全国を地域ごとに捉えると、その地域で最も取扱台数の多いオークション会場に集中して出品車両が集まり、その良質で豊富な出品車両を求めてたくさんの方々が集まる傾向にあります。これまでUSSは、利便性の高いオークション施設と最新鋭のオークションシステムを武器に全国展開を果たし、圧倒的なシェアを獲得してまいりました。中長期的に更なる市場シェア拡大を目指し、既存オー

クション会場の新築建替や新築移転、出品車両ストックヤード増強に向けた立体駐車場の建設、次世代のオークションシステム導入など、今期から来期にかけて200億円規模の設備投資を実施する予定です。

オートオークション市場シェア（2015年1月～6月）



今期の連結業績予想、配当計画について

本年12月1日をもって、連結子会社の(株)東洋ゴムチップ（廃ゴムのリサイクル事業）を、資源リサイクル大手の(株)エンビプロ・ホールディングス（5698.T）へ売却したことに加え、オートオークション事業が堅調に推移していることなどを考慮し、2016年3月期の連結業績予想を下記のとおり修正いたしました。

配当につきましては、当初予想に変更はなく、中間配当金20円40銭（確定）、期末配当金20円40銭（予想）、1株当たり年間配当金40円80銭（予想）、16期連続増配を計画しております。

2016年3月期 連結業績予想

	売上高(億円)	営業利益(億円)	経常利益(億円)	親会社株主に帰属する 当期純利益(億円)	1株当たり 当期純利益(円)
前回公表予想 (2015年5月13日公表)	712	350	356	234	90.49
今回公表予想 (2015年11月9日公表)	700	352	359	234	90.48
増減額	▲12	2	3	—	—

Q & A

Q1. 次世代自動車普及に伴う中古車市場の将来について

- A. 国内の自動車産業は、低炭素社会の実現に向けて、次世代自動車（ハイブリッド、プラグインハイブリッド、電気自動車、燃料電池車、水素自動車等）が積極的に開発されており、今後は加速度的に普及していくと見込んでおります。中古車市場への影響は、現段階では不確定要素が多いですが、中古車の商品価値は、年式・走行距離に加え、外装のへこみやキズ、内装の汚れなどにより決定されており、エンジンやミッションなどの動力部分は、年数や走行距離により劣化するものの、基本性能は劣化しないとの認識があります。今後、新車販売が次世代自動車に移行しても、中古車の商品価値を決める要素は現状とあまり変わらないものと考えております。

Q2. 今後の中古車の流通形態について

- A. 今後の流通形態は、消費税の増税により個人間売買が増加していくという意見もありますが、日本では、身近に自動車に関するチャンネルが多く存在しており、一物一価である中古車の商品特性から、中古車取扱事業者を介した流通が今後も生き残っていくものと考えております。また、中古車は、年間130万台が新興国を中心に輸出されております。環太平洋パートナーシップ（TPP）発効により中古車輸入の関税が撤廃された場合は、更に海外輸出が増加することで、中古車の下取り価格が上昇し、新車・中古車の買い替えサイクルが短くなることも考えられ、次世代自動車への移行が想定よりも早まる可能性もあると考えております。

■ 連結経営成績

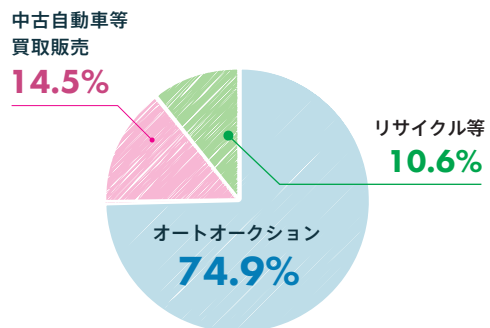
※ () 内表示は対前年同期増減率

	売上高(億円)	営業利益(億円)	経常利益(億円)	親会社株主に帰属する 四半期純利益(億円)	1株当たり 四半期純利益(円)
2016年 3月期第2四半期	336 (4.3%)	167 (6.6%)	171 (6.7%)	112 (8.7%)	43.66 (8.7%)
2015年 3月期第2四半期	322	157	160	103	40.18

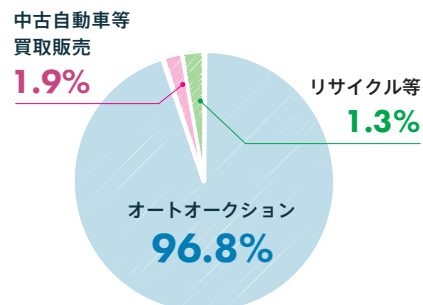
■ セグメント別の成績

※各セグメントの売上高は外部顧客に対する売上高を表示しております。

売上高構成比 (2015.9)



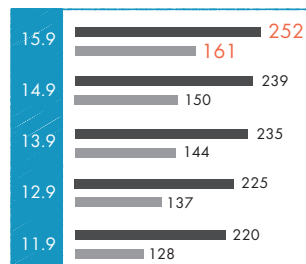
営業利益構成比 (2015.9)



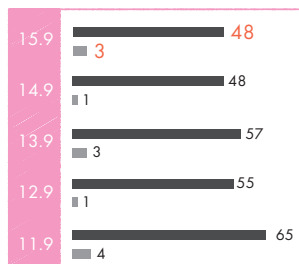
セグメント別の業績グラフ

売上高/営業利益の推移 ■ 売上高(億円) ■ 営業利益(億円)

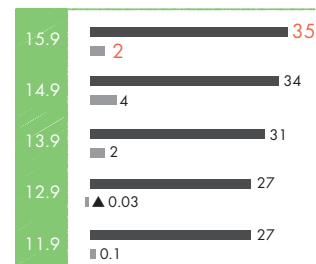
オートオークション事業



中古自動車等買取販売事業



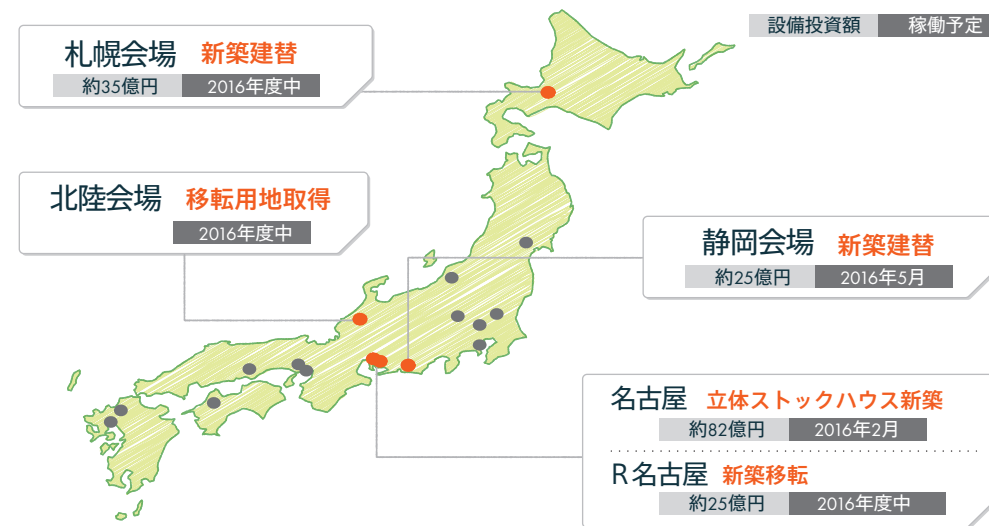
その他の事業(リサイクル等)



※ 13.9期は、会計方針の変更に伴い
遡及修正しております。

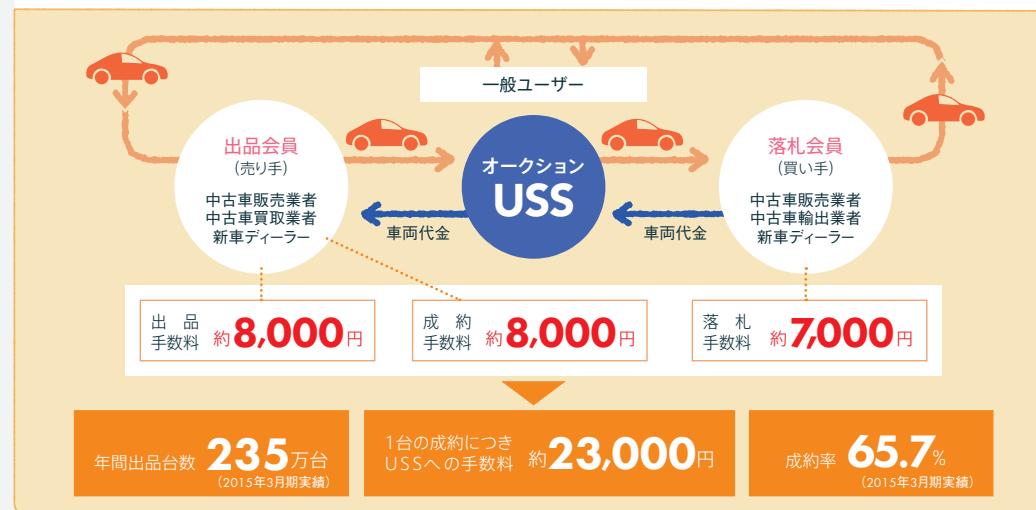
■ 今後の拠点戦略について

当期および来期にかけて総額 200 億円の設備投資を実施予定。



■ オートオークション事業の仕組み

当社の主力事業であるオートオークションは、会員へオークションの場を提供することにより、
会員から手数料収入を得るビジネスモデルとなっております。

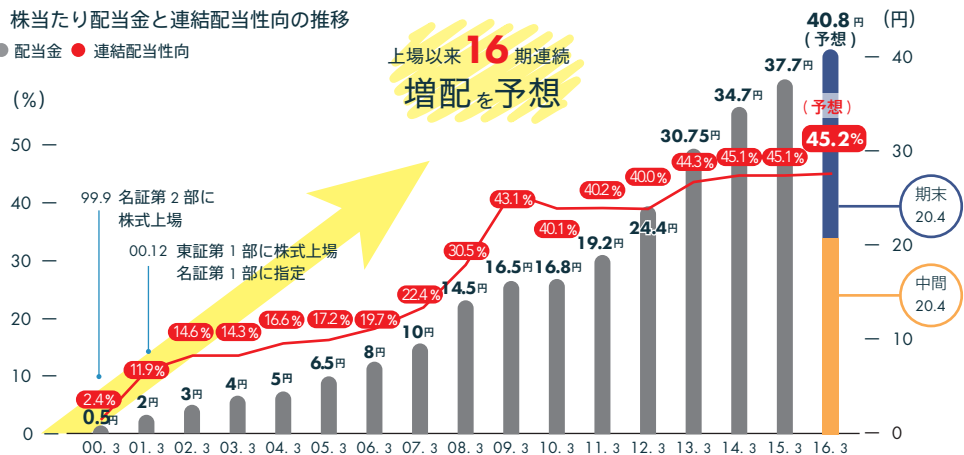


株主還元について

配当金について

1株当たり配当金と連結配当性向の推移

● 配当金 ● 連結配当性向



※1株当たりの配当金は、株式分割（2013年10月1日効力発生日）を遡及修正して表示しております。
 ※13.3期は記念配当を含みます。

株主優待について

保有株式数に応じて、株主優待を贈呈いたします。なお、贈呈時期につきましては、配当金通知書と合わせて、3月末日の株主様へは6月、9月末日の株主様へは12月の送付を予定しております。

100～499株 500円のクオ・カード1枚



500～999株 2,000円分の三井住友VJAギフトカード



1,000～9,999株 5,000円相当のオリジナルグルメギフト



10,000株以上 10,000円相当のオリジナルグルメギフト



※季節によって商品の内容が異なります。

会社概要・株式の状況

2015年9月末日現在

会社概要

商号	株式会社ユー・エス・エス	本社	愛知県東海市新宝町507番地の20
資本金	188億8,131万円	設立	1980年10月29日
従業員数	正社員：546名、パート：127名、グループ全体で正社員：1,095名、パート：222名 ※パートタイマーの人数は、期中平均（1日7時間30分勤務換算）で算出しております。	会員数	現車オークション会員 ……46,745社 衛星TV会員 ……3,200社 インターネット会員 ……29,242社
事業内容	中古自動車のオークション会場運営		

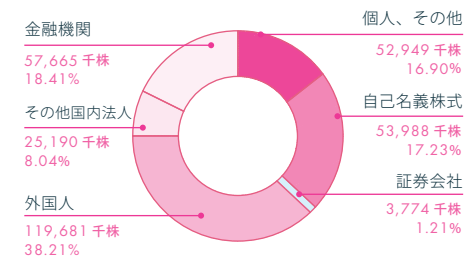
取締役・監査役

代表取締役社長	安藤 之弘	常務取締役	池田 浩照	常勤監査役	鈴木 文男
代表取締役副社長	瀬田 大	常務取締役	赤瀬 雅之	社外監査役	丹羽 達
取締役副社長	増田 元廣	社外取締役	田村 均	社外監査役	宮寄 良一
専務取締役	三島 敏雄	社外取締役	加藤 明彦		
専務取締役	山中 雅文	社外取締役	麻生 光洋		

大株主（上位10名）

株主名	持株数 (千株)	持株比率 (%)
ステートストリートバンク アンドトラストカンパニー	16,542	6.38
瀬田 大	15,005	5.78
ステートストリートバンク アンドトラストカンパニー 505223	11,619	4.48
ビービーエイチ フォー フィデリティ ロー プライズ ストック ファンド (プリンシパル オール セクター サポートフォリオ)	9,493	3.66
安藤 之弘	9,154	3.53
瀬田 衛	9,100	3.51
日本マスタートラスト 信託銀行株式会社 (信託口)	9,074	3.50
野村信託銀行株式会社 (退職給付信託三菱東京UFJ銀行口)	8,400	3.24
日本トラスティ・サービス 信託銀行株式会社 (信託口)	8,080	3.11
株式会社服部モータース	7,200	2.77

株式の分布状況（所有者別保有株数分布状況）



株式数および株主数

発行可能株式総数	1,200,000,000株
発行済株式総数	313,250,000株
単元株式数	100株
株主数	6,964名

※持株比率は自己株式(53,988千株)を控除して計算しております。

株主メモ

事業年度	毎年4月1日から翌年3月31日
定時株主総会	毎年6月
期末配当金支払株主確定日	毎年3月31日
中間配当金支払株主確定日	毎年9月30日
基準日	毎年3月31日 (そのほか臨時に必要なときはあらかじめ公告いたします)
上場金融商品取引所	東京証券取引所 市場第1部 名古屋証券取引所 市場第1部
株主名簿管理人	東京都千代田区丸の内一丁目4番1号 三井住友信託銀行株式会社
同事務取扱場所	〒460-8685 名古屋市中区栄三丁目15番地33号 三井住友信託銀行株式会社 証券代行部
郵便物送付先 (電話照会先)	〒168-0063 東京都杉並区和泉二丁目8番4号 三井住友信託銀行株式会社 証券代行部 0120-782-031 (フリーダイヤル) 取次事務は三井住友信託銀行株式会社の全国本支店で行っております。
公告方法	電子公告により行います。 ただし、やむを得ない事情により電子公告ができない場合、 日本経済新聞に掲載します。
公告掲載 URL	http://www.pronexus.co.jp/koukoku/4732/4732.html
証券コード	4732

住所変更、単元未満株式の買取等のお申出先について

株主様の口座のある証券会社にお申出ください。なお、証券会社に口座がないため特別口座が開設されました株主様は、特別口座の口座管理機関である三井住友信託銀行株式会社にお申出ください。

未払配当金の支払いについて

株主名簿管理人である三井住友信託銀行株式会社にお申出ください。

メール配信サービスのご案内

当社は、株主の皆様からのご要望にお応えるため、上記の公告方法にて掲載された内容をメール配信するサービスを実施しております。あわせて、当社からのプレスリリースや会社説明会のご案内もいたしますので、当社ホームページよりメール配信サービスにご登録いただき、当社をご理解いただくためのツールとしてご利用ください。

当社 HP アドレス

<http://www.ussnet.co.jp>