



株式会社 **ア-レスティ**

(証券コード 5852)

第103期 中間株主通信

2023年4月1日 ▶ 2023年9月30日

ありたい姿

軽量化で地球の未来に貢献する

Ahrestyで良かった！を実現する

2040年ビジョン

期待を超える 2040

技術探究を続け、唯一を生み出す

株主の皆様へ

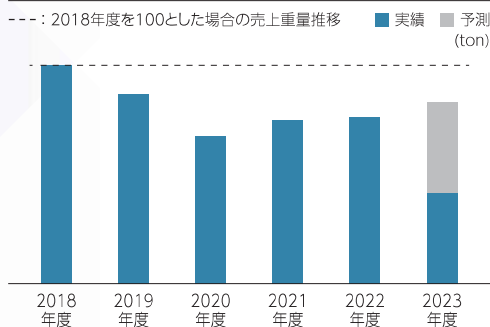


株主の皆様には平素より格別のご高配を賜り厚
当社グループの2023年度第2四半期の業績と
今後とも、皆様のご支援をどうぞよろしくお願い

▶ 第2四半期の業績

自動車産業に長らく影を落としていた半導体不足が年を追うごとに解消され、2023年にはほぼ影響がなくなりました。それに伴い、日本国内の自動車生産は整流化が進みました。北米における自動車の販売は引き続き好調です。中国においては2022年に大きく自動車販売が回復したものの急激な電気自動車の普及に伴い、日系・欧米系自動車メーカー各社では販売不振が続いています。当社の中国拠点においても、製品ポートフォリオを電気自動車中心へとシフトすることが急務と捉えています。総じて回復傾向にある市場環境に加えて、為替相場における円安基調

グローバル売上重量



く御礼申し上げます。

今後の展望についてご報告いたします。

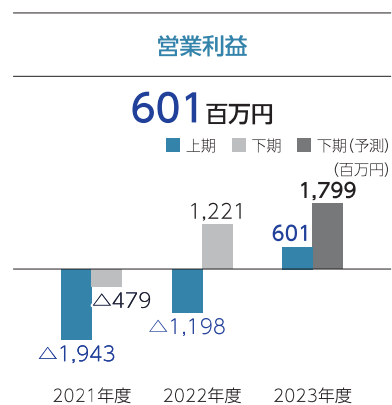
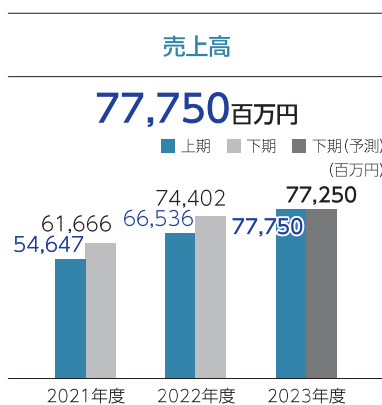
いたします。

等もあり、売上高は前年同期比16.9%増となりました。

収益面においては、コロナ禍より推進してきた損益分岐点を意識したコスト構造改革が実を結んできました。製造工程での作業手順の改善、レイアウトや仕事分担の見直し、さらにはからくりや自動化の活用により、1製品に携わる人員を最少化しています。加えて、当社グループで現有する設備の流用による投資の圧縮も図ってまいりました。これらの活動を通じた損益分岐点の低下に売上高の増加もあり、当社グループの上半期の営業利益、経常利益、当期純利益ともに黒字を計上することができました。

▶ 「2224中期経営計画」の進捗

「2040年ビジョン」の実現に向けたマイルストーンとして2030年を目標年度とする長期経営計画「10年ビジネスプラン」とこれを実現する事業戦略、財務戦略、人財戦略を定めています。これら3つの戦略のアクションプランとして「2224中期経営計画」を推進中です。「2224中期経営計画」においては、外部環境変化を踏まえた「電動車向け部品中心の事業ポートフォリオへの転換」が大きなテーマの1つです。現在、電動車搭載部品の割合は約19%です。30年度には55%まで増加させることを目標に、営業活動を展開しています。当社グループは、電気自動車市場の拡大が目覚ましい中国、拡大が期待される北米に工場を保有しています。この2大マーケットにおいて、品質の良い電動化部品を同時に、短納期で生産することでお客様のニーズに応え、25年度には約30%、26年度には36%と、引き続き計画通りに電動車搭載部品の売上比を伸ばしていく見込みです。



▶ ダイカスト領域の拡大

自動車車体系部品群のダイカスト化について、大きく2つの方向性で進めています。1つ目は、テスラやトヨタ自動車採用している、超大型ダイカストマシンを用いたアンダーボディの一体化生産です。当社においても超大型ダイカスト製品に必要な技術の熟成、各社メーカーの開発への協力、アルミダイカストの採用時期の調査を継続しています。お客様の動向を見極め、導入の要否、時期、ロケーションを見定めていきます。2つ目は、鉄プレスやアルミプレスとダイカスト部品の最適部位への使い分けによる、マルチマテリアルボディです。ダイカスト部品とプレス部品では受け持つべき機能が異なることから、これらをうまく組み合わせることで車体の機能向上・軽量化・環境負荷低減が実現できると考えています。2022年7月から開始した株式会社ジーテクトとの共同開発プロジェクトにおいては、コンセプト製品をお客様へ提案すべく開発を進めています。ど

の方向性においても、アルミダイカストと他の材料を接合する必要があり、異種材接合の関連技術、レーザーを用いた熱処理技術の開発を完了しています。複数の角度から、自動車におけるダイカスト領域の拡大に向け活動を進めています。

事業環境が目まぐるしく変化しておりますが、引き続き企業価値向上に努めてまいります。

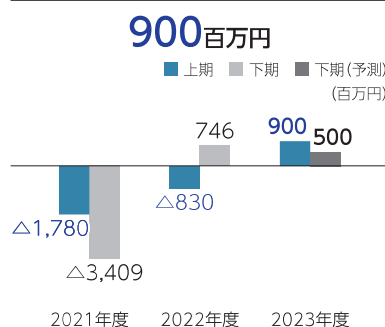
ステークホルダーの皆様の一層のご支援を賜りますよう、お願い申し上げます。

2023年12月

代表取締役社長 最高執行責任者 高橋 新一



親会社株主に帰属する 四半期(当期)純利益



Topics

主な表彰・受賞

- ・ヤンマーグローバルエキスパート株式会社より「感謝状」
＜2年連続受賞＞
- ・日産自動車株式会社より「優良品質 感謝状」＜2年連続受賞＞
- ・ジヤトコ（广州）自动变速箱有限公司より「品質賞」
- ・ジヤトコ株式会社より「リージョナル特別賞」＜2年連続受賞＞
- ・東風柳州汽車有限公司より「優秀サプライヤー」を受賞
- ・JATCO Mexico, S.A. de C.V.より「ベストパフォーマンス賞」
＜6年連続受賞＞
- ・マーレジャパン株式会社より「優秀サプライヤー賞」



TOKYO Women's キャリア・サポーターに就任



東京都が主催する女性従業員のキャリアアップ応援事業の一環、働く女性のサードプレイス「TOKYO Women's キャリア・サポーター」に当社ダイバーシティ推進室 室長 川勝 綾乃が就任いたしました。「TOKYO Women's キャリア・サポーター」は、都内の企業で管理職として働くメンバーが参加し、女性ならではの視点や、発想を活かした取り組みやマネジメント、悩みや不安をどう解消しているか等、管理職としての日常を発信しております。

▶ TOKYO Women's キャリア・サポーターに就任



日本鑄造工学会より、フェロー初号認定

日本鑄造工学会より、当社 技術部 青山 俊三が永年にわたり鑄造技術の発展と学会運営に寄与した人物として、フェロー会員として表彰されました。なお、青山氏は同学会より、今年度は「高品位アルミニウム合金ダイカストの生産技術開発と自動車部品への展開及び学会運営への貢献」が評価され、クボタ賞を受賞しています。また、日本ダイカスト協会より、「CO2を1/10に低減するアルミニウム合金ダイカストのSPR接合用レーザ熱処理技術の開発」の研究で小野田賞をチーム受賞いたしました。



Corporate Information

■ 会社概要

(2023年3月31日時点)

商号 株式会社 アーレスティ
設立 1943年11月2日
資本金 6,964百万円
従業員数 1,016名 (連結5,499名)

■ 主な事業内容

ダイカスト事業 アルミニウム合金を主材料とするダイカスト製品、
金型の製造・販売
ダイカスト製品は、自動車部品、汎用エンジン部品、
産業用機械部品等

アルミニウム事業 アルミニウムの合金地金の製造・販売

完成品事業 建築用床材料等の製造・販売

■ 株式の状況

(2023年9月30日現在)

発行可能株式総数 60,000,000 株
発行済株式の総数 26,076,717 株 (うち自己株式 455,282 株)
株主数 9,924 名

■ 株主メモ

事業年度	4月1日～翌年3月31日
期末配当金受領株主確定日	3月31日
中間配当金受領株主確定日	9月30日
定時株主総会	毎年6月
株主名簿管理人 特別口座の口座管理機関	三菱UFJ信託銀行株式会社
同連絡先	三菱UFJ信託銀行株式会社 証券代行部 東京都府中市日鋼町1-1 Tel. 0120-232-711 (平日9:00-17:00) 郵送先: 〒137-8081 新東京郵便局私書箱第29号 三菱UFJ信託銀行株式会社 証券代行部
上場証券取引所	東京証券取引所
公告の方法	電子公告により行う 公告掲載URL https://www.ahresty.co.jp (ただし、電子公告によることができない事 故、その他のやむを得ない事由が生じたとき には、日本経済新聞に公告いたします。)

公式ホームページ・統合報告書のご案内

公式ホームページ・統合報告書では、株主の皆様にご提供の最新情報をお届けしております。下記URLより併せてご覧ください。

【ホームページ】



<https://www.ahresty.co.jp/>



【統合報告書(アーレスティレポート)】



<https://www.ahresty.co.jp/ir/irreport/irreport04>



株主の皆さまの
声をお聞かせください

コエキク

当社では、株主の皆さまの声をお聞かせいただくため、アンケートを実施いたします。お手数ではございますが、アンケートへのご協力をお願いいたします。

下記URLにアクセスいただき、
アクセスキー入力後に表示される
アンケートサイトにてご回答ください。

<https://koekiku.jp>

アクセスキー ●●●



ご回答いただいた方の中から
抽選で薄謝を進呈させていただきます。

※アンケートは、株式会社プロネクスが提供する「コエキク」サービスにより実施いたします。
アンケートのお問い合わせ「コエキク事務局」
koekiku@pronexs.co.jp



見やすく読みまちがえにくい
ユニバーサルデザインフォント
を採用しています。