



*DiD*

**DiD** 大同工業株式会社

第 **130** 期 報告書

2022年4月1日から2023年3月31日まで



## ごあいさつ

平素は格別のご高配を賜りありがたく厚くお礼申し上げます。  
さて、第130期事業年度（2022年4月1日から2023年3月31日まで）の営業が終了いたしましたので、報告書をお届けし、ご報告申し上げます。

2023年6月

代表取締役社長 新家啓史

## 事業の経過及び成果

当期における世界経済は、新型コロナウイルス感染症対策と経済活動の両立により回復傾向が期待される一方、前期から継続している半導体不足や中国主要都市におけるロックダウンなどの影響による経済活動の減速に加え、ウクライナ情勢の長期化による世界的な資源価格の高騰や欧米をはじめとする金融引き締めなどにより、景気の後退が懸念されるなど、依然として不透明な状況が続いております。

わが国の経済も、新型コロナウイルス感染症対策としての行動制限の緩和が政府より打ち出され、経済活動は一部の業種で持ち直しの兆しが見られるものの、原材料・エネ

ルギー価格の高騰や欧米各国の利上げを起因とする急激な円安傾向などにより、幅広い分野・産業において様々なコストの上昇が見られ、企業活動と個人消費に影響を及ぼすなど、非常に厳しい状況が続いております。

この様な状況のもと、当社グループにおきましては、ベトナム国において既存海外子会社の新支店を開設し新たな事業を開始したことに加え、グループ関連会社の株式を追加取得し子会社化する方針を決定するなど、グループネットワークの連携・強化に資する取り組みを実施してまいりました。また、事業部制から機能部制へ移行する組織改正、本社生産拠点の再編・拡張工事や基幹システムの刷新に向けた取り組みを推進させるなど、積極果敢に将来を見据えた抜本的な構造改

## 売上高



## 営業利益



革に着手すると共に、自律走行搬送ロボットやEVバイクのコンセプトモデルの開発・発表を行うなど、事業領域の拡大と新規事業の創出に向けた活動を推進してまいりました。

売上高につきましては、55,054百万円（前期比10.4%増）となりました。利益面につきましては、原材料価格やエネルギー価格の高騰等の影響を受け、連結営業利益は1,379百万円（前期比49.1%減）、連結経常利益は1,652百万円（前期比47.0%減）となり、これに加え当期において特別損失を計上したことから、親会社株主に帰属する当期純損失は257百万円（前期は親会社株主に帰属する当期純利益2,347百万円）となりました。

### 対処すべき課題

今後の見通しにつきましては、ウクライナ情勢の長期化による世界的な資源価格の高止まりや欧米をはじめとする金融引き締めによる円安の継続など、依然として世界経済

は極めて不透明且つ非常に厳しい状況が続くと予想されます。

本年は、『「伝える」「はこぶ」未来をカタチに！』をスローガンとする第12次中期経営計画（2021～2023年度）の最終年度であると同時に、創立90周年を迎える大きな節目の年となります。「EV化」に対応した技術や高度塑性加工技術、表面処理技術など、「強み」とし磨き上げた技術で新たな市場に果敢に挑戦し、一人ひとりの力を集結し事業課題をやりきることで、創立100周年に向けた更なる成長の土台を構築すると共に、社会の持続的な発展に貢献してまいります。

また、原材料価格の高止まりや資源価格の高騰によるエネルギーコスト上昇への対応を喫緊の課題として捉え、引き続き販売価格への転嫁を機動的に行うことで適正な利益の確保に努めてまいります。

株主の皆様におかれましては、より一層のご支援・ご指導を賜りますようお願い申し上げます。

### 第131期（2024年3月期）連結業績予想

（単位：百万円）

	売上高	営業利益	経常利益	親会社株主に帰属する 当期純利益
第2四半期（累計）	29,000	700	700	400
通期	59,100	2,000	2,100	1,300

### 経常利益



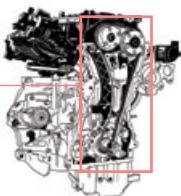
### 親会社株主に帰属する当期純利益又は純損失



## 自動車用

大同工業の自動車エンジンタイミングチェーンシステムは、高出力で小形化する高性能エンジンに要求される優れた耐摩耗性、疲れ強さ、静音性などの厳しい条件を満たして高い評価を得ています。

[主な納入先] HONDA、TOYOTA、DAIHATSU、MAZDA、SUBARU、SUZUKI、第一汽車



■ タイミングチェーン



■ スプロケット



■ レバー・ガイド



■ テンショナー



■ ハンドルパイプ



■ リム・スポーク・ホイール



■ タイミングチェーン



■ ドライブチェーン



# D.I.D

ものづくりへの情熱で世界

## 二輪車用

[D.I.D] ブランドとして生産・納入されるドライブチェーンやアルミリム等のバイク用製品は、国内・海外のメーカーやMotoGP等世界の名だたるレースにおいて長年にわたり採用され、高い評価と信頼を獲得しています。

[主な納入先] HONDA、YAMAHA、SUZUKI、KAWASAKI、BMW、DUCATI、HARLEY-DAVIDSON

高度化・多様化するニーズに、コンサルティング能力と開発力、固有技術で、お客様の環境に合わせたソリューションを提供しています。

### 産業機械用チェーン



[主な使用用途]

- ・立体駐車場
- ・フォークリフト
- ・建設機械・農業機械
- ・食品加工機械
- ・印刷機械・包装機械

### コンベヤシステム



### バキューム搬送コンベヤ



## 事業領域

### に感動をお届けするヒューマンテクノロジー

私たちは創業以来、「伝える」「はこぶ」をテーマに、世界のニーズを満たす技術の徹底追求を行い、高性能、高品質な製品をお届けしてきました。

その根底には、人にふれあう技術、人と共に伸びる技術という思想が貫かれています。

ものづくりは人づくり、そして情熱。私たち大同工業グループは、絶えず人と技術を原点に置き、ひたむきに「D.I.D」ブランドへの期待と信頼にお応えしています。

### いす式階段昇降機



### 車いす用階段昇降機



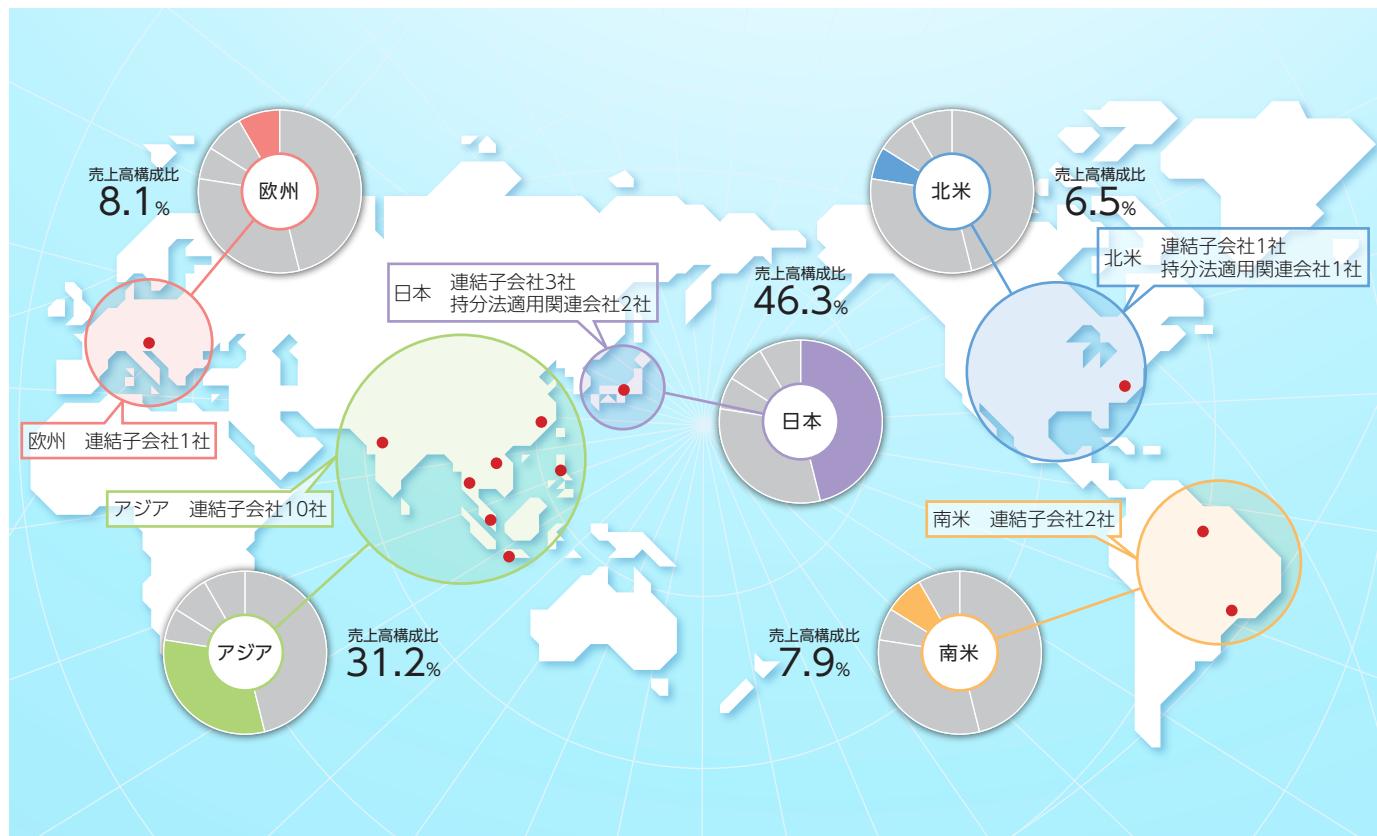
### 階段補助手すり



## 福祉機器

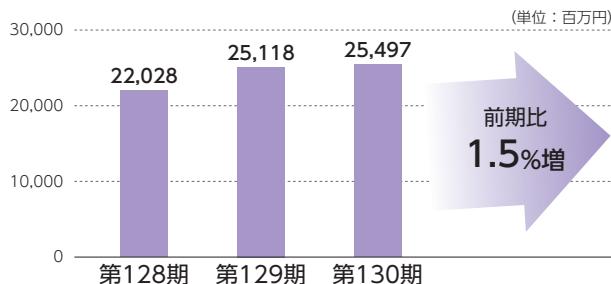
豊かで快適な福祉社会を実現するため、使う人の立場に立ったユニバーサルデザインに基づく福祉機器の開発を通じて、バリアフリー社会に貢献しています。

所在地別セグメント



● 日本

完成車メーカー向け二輪車用チェーン、アルミリムの受注が好調に推移したものの、コンベヤ案件の受注が低調に推移したことに加え、原材料価格やエネルギー価格の高騰の影響並びに産業機械用チェーン及び補修市場向けにおいて納期対応に追われたことで費用が高み、外部顧客への売上高は25,497百万円（前期比1.5%増）、営業利益は49百万円（前期比96.0%減）となりました。



## ● アジア

二輪車用チェーンの受注が好調に推移したことに加え、円安による為替換算の影響を受けたものの、当期における原材料価格やエネルギー価格の高騰の影響を受け、外部顧客への売上高は17,151百万円（前期比18.4%増）、営業利益は687百万円（前期比20.2%減）となりました。



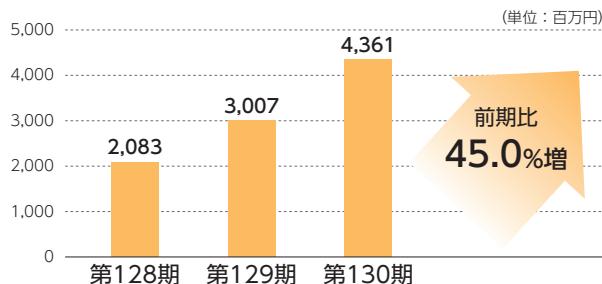
## ● 北米

円安による為替換算の影響を受けたものの、前第1四半期において、IWIS-DAIDO LLC（持分法適用会社）を事業分離により設立後、前第4四半期より連結子会社DAIDO CORPORATION OF AMERICAが米国における自動車部品事業の商流から外れたことに加え、当期における原材料価格やエネルギー価格の高騰の影響を受け、外部顧客への売上高は3,584百万円（前期比1.1%減）、営業利益は144百万円（前期比27.2%減）となりました。



## ● 南米

円安による為替換算の影響に加え、二輪車用チェーン及び産業機械用チェーンの受注が好調に推移したものの、原材料価格やエネルギー価格の高騰の影響を受け、外部顧客への売上高は4,361百万円（前期比45.0%増）、営業利益は176百万円（前期比25.5%減）となりました。



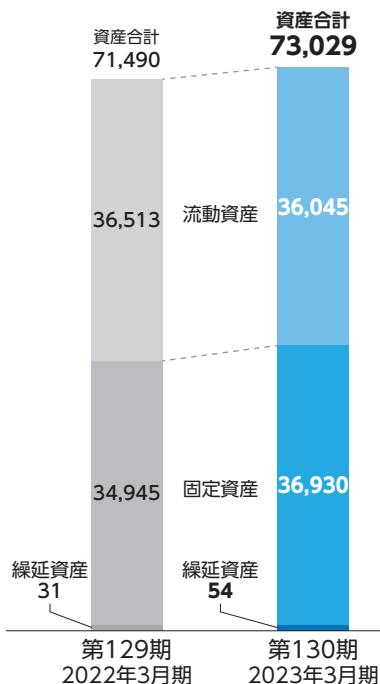
## ● 欧州

補修市場向けにおいて、二輪車用チェーンの受注が好調に推移したことから、外部顧客への売上高は4,459百万円（前期比23.3%増）、営業利益は343百万円（前期比128.8%増）となりました。



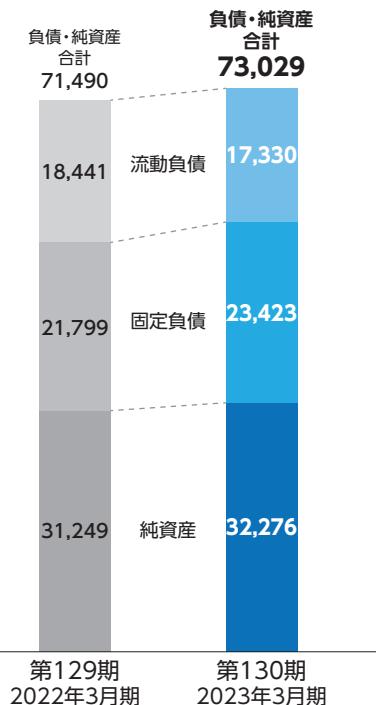
## 資産の部

単位：百万円



## 負債及び純資産の部

単位：百万円

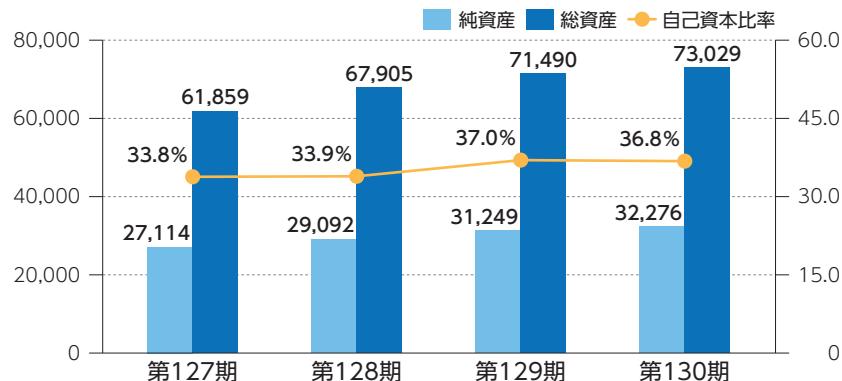


### ポイント解説

総資産は、現金及び預金が減少したものの、売掛金や棚卸資産、機械装置及び運搬具、投資有価証券が増加したことなどにより、前期末と比べ1,539百万円増加しました。負債は、繰延税金負債が増加したことなどにより、前期末と比べ512百万円増加しました。純資産は、利益剰余金が減少したものの、為替換算調整勘定や非支配株主持分が増加したことなどにより、前期末と比べ1,027百万円増加しました。

## 純資産・総資産・自己資本比率

単位：百万円

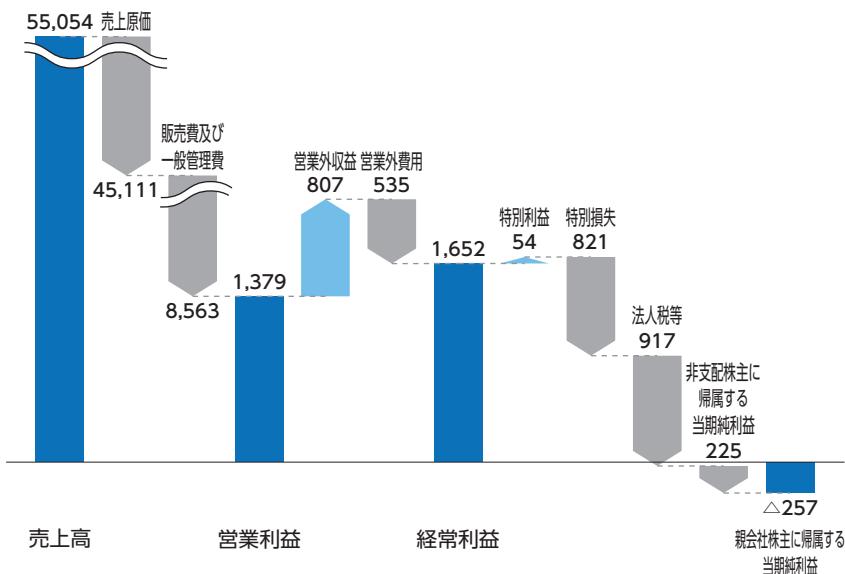


### ポイント解説

為替換算調整勘定が増加したものの、親会社株主に帰属する当期純損失を計上したことなどにより、自己資本比率は前期末と比べ0.2ポイント減少の36.8%となりました。

## ● 損益の状況 (2022年4月1日～2023年3月31日)

単位：百万円



### ● ポイント解説

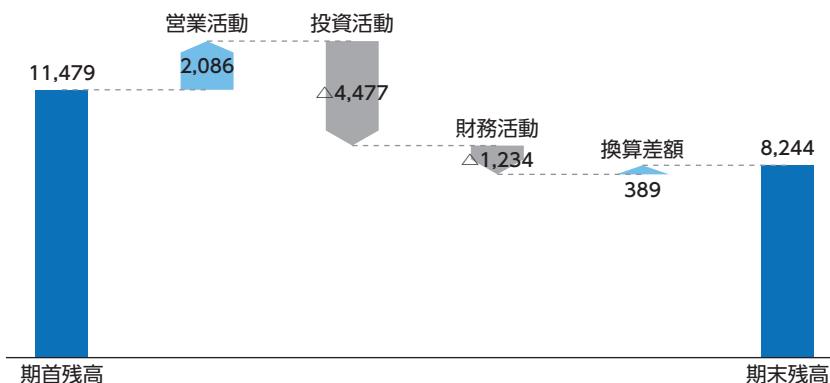
売上高は、二輪車用チェーンを中心に受注が好調に推移したことに加え、円安による為替換算の影響もあり、前期を上回りました。利益面では、原材料価格やエネルギー価格の高騰の影響を受け、営業利益、経常利益のいずれも前期を下回りました。これに加え、当期において特別損失を計上したことから、親会社株主に帰属する当期純損失を計上することとなりました。

(単位：百万円)

	売上高	営業利益	経常利益	親会社株主に帰属する当期純利益
第130期 2023年3月期	55,054	1,379	1,652	△257
第129期 2022年3月期	49,847	2,707	3,119	2,347

## ● キャッシュ・フローの状況 (2022年4月1日～2023年3月31日)

単位：百万円



### ● ポイント解説

営業活動によるキャッシュ・フローは、税金等調整前当期純利益、減価償却費の計上、棚卸資産の増加や法人税等の支払などにより、2,086百万円の獲得となりました。投資活動によるキャッシュ・フローは、有形固定資産の取得による支出等により、4,477百万円の使用となり、財務活動によるキャッシュ・フローは、借入金の減少や自己株式の取得、配当金の支払などにより、1,234百万円の使用となりました。

# 会社概要

## 会社の概況 (2023年3月31日現在)

商号：大同工業株式会社  
 設立年月日：1933年5月25日  
 資本金：35億3,651万円  
 従業員：812名(個別) 2,465名(連結)

(注) 上記従業員数は就業人員であり、臨時雇用者(定年後再雇用社員、派遣社員等)は含んでおりません。

## 事業所 (2023年3月31日現在)

本社・本社工場：石川県加賀市熊坂町イ197番地  
 福田工場：石川県加賀市大聖寺下福田町ソ20  
 動橋工場：石川県加賀市動橋町中22-1  
 東京支社：東京都中央区日本橋人形町3-5-4(オーキッドプレイス人形町三丁目)  
 札幌営業所：札幌市東区北18条東18-1-3  
 栃木営業所：宇都宮市東宿郷4-2-20(KDビル)  
 浜松営業所：浜松市北区三方原町1130-2  
 名古屋営業所：名古屋市中村区名駅南4-9-7  
 大阪営業所：大阪市中央区南船場2-12-12(新家ビル)  
 西日本営業所：福岡市博多区博多駅南1-3-6(第三博多借成ビル)  
 熊本営業所：熊本県菊池市旭志川辺1074-1

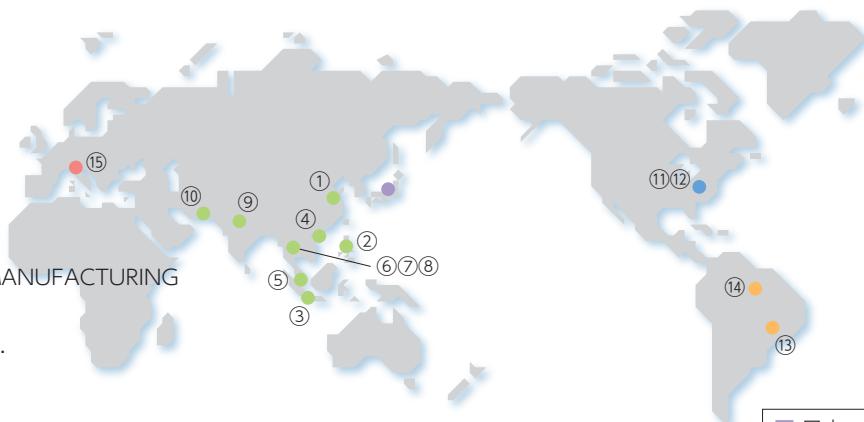
## グローバルネットワーク (2023年3月31日現在)

### 国内ネットワーク

- 株式会社大同ゼネラルサービス
- 株式会社大同テクノ
- ガイド建設株式会社
- 新星工業株式会社
- 株式会社月星製作所
- 株式会社スギムラ精工
- 株式会社和泉商行

### 海外ネットワーク

- 中国 ① 大同鏈条(常熟)有限公司
- フィリピン ② D.I.D PHILIPPINES INC.
- インドネシア ③ P.T. DAIDO INDONESIA MANUFACTURING
- ベトナム ④ D.I.D VIETNAM CO., LTD.
- マレーシア ⑤ DID MALAYSIA SDN. BHD.
- タイ ⑥ DAIDO SITTIPOOL CO., LTD.
- タイ ⑦ D.I.D ASIA CO., LTD.
- タイ ⑧ INTERFACE グループ (3社)
- インド ⑨ DAIDO INDIA PVT. LTD.
- パキスタン ⑩ ATLAS DID (PRIVATE) LTD.
- アメリカ ⑪ DAIDO CORPORATION OF AMERICA
- アメリカ ⑫ IWIS-DAIDO LLC
- ブラジル ⑬ DAIDO INDUSTRIAL E COMERCIAL LTDA.
- ブラジル ⑭ DAIDO INDUSTRIA DE CORRENTES DA AMAZONIA LTDA.
- イタリア ⑮ DID EUROPE S.R.L.



- 日本
- アジア
- 北米
- 南米
- 欧州

## 会社役員状況 (2023年6月23日現在)

会社における地位	氏名
代表取締役会長	新家康三
代表取締役社長	新家啓史
常務取締役	菊知克幸
常務取締役	清水俊弘
取締役	眞田昌則
取締役	石村外志雄
取締役 監査等委員(常勤)	梶谷清浩
取締役 監査等委員(社外)	澤保
取締役 監査等委員(社外)	坂下清司
取締役 監査等委員(社外)	武市祥司

(注) 1. 澤保氏、坂下清司氏、武市祥司氏は社外取締役であります。  
 2. 当社は、澤保氏、坂下清司氏、武市祥司氏を東京証券取引所の定めに基づく独立役員として指定し、同取引所へ届出しております。

## 株式の状況

発行可能株式総数：32,000,000株

発行済株式総数：10,924,201株 (自己株式301,580株含む)

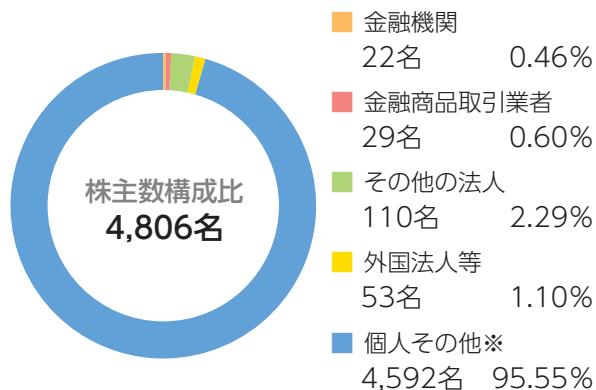
株主数：4,806名

## 大株主（上位10名）

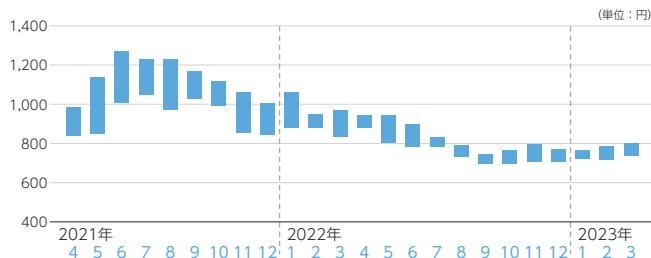
株主氏名及び名称	持株数	持株比率
日本マスタートラスト信託銀行株式会社(信託口)	799千株	7.53%
株式会社 飯田	547	5.16
株式会社 北國銀行	542	5.11
株式会社日本カストディ銀行(信託口)	489	4.61
日本生命保険相互会社	275	2.59
加賀商工有限会社	262	2.47
大同生命保険株式会社	259	2.44
株式会社みずほ銀行	258	2.43
株式会社三菱UFJ銀行	258	2.43
新家 萬里子	257	2.42

(注1) 当社は、自己株式を301,580株保有しておりますが、上記大株主からは除外しております。  
 (注2) 持株比率は、自己株式を控除して計算しております。

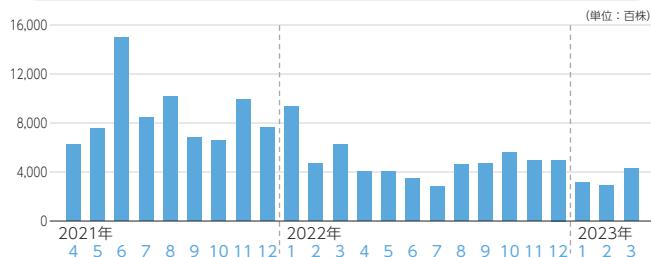
## 株式分布状況



## 株価(高値・安値)の推移



## 出来高の推移



※ 個人その他には、政府・地方公共団体及び自己名義株式を含む。

## オリジナルEVバイク「e-CONCEPT」を発表

当社は、2023年3月、東京モーターサイクルショーにて、当社オリジナルEVバイクのコンセプトモデル「e-CONCEPT」を発表しました。

外装、フレーム、足周り、駆動システムなどはすべて自社で設計・開発した、当社オリジナルのEVバイクで、125ccクラスの原付二種を想定して設計しており、最高速度100km/h、フル充電で70kmの航続距離を達成することを目標としています。

また、前後のスポークホイール（チューブレス）に加え、ホイールベースをやや長めに設定するなど、2人乗りのしやすさも考慮した設計となっており、「誰でも乗りやすいシティコミューター」をコンセプトに開発したモデルとなります。



東京モーターサイクルショーでの展示



※DID「e-CONCEPT」紹介ムービー  
<https://www.youtube.com/watch?v=RpkDQ0GeHZA>

EVシフトという大きな転換点を迎える中で、EVバイクに求められる機能や価値はどういったものか、当社がこれまで培った技術でどのような貢献ができるか、といった知見を得ることに繋がりました。

このモデルが完成形ではなく、各部品の小型軽量化や配置の最適化など、更なる付加価値の提供を目指すと共に、本開発で得た知見を基に、EVバイク向けの新たな商材の開発等にも繋げていきたいと考えています。

### 主要諸元

全長 (mm)	1,910
全幅 (mm)	750
全高 (mm)	1,120
ホイールベース (mm)	1,350
重量 (Kg)	125
乗車定員 (人)	2
一充電走行距離 WMTC Class1 (km)	68
最大トルク (N・n)	153
ホイール	チューブレススポークホイール /アルミリム
駆動方式	チェーン

## 自律走行搬送ロボット「CMR-200」を出展

当社は、2023年1月、第7回ロボテックス ロボット開発・活用展に、自律走行搬送ロボット「CMR-200」を出展しました。

「CMR-200」は、タイの子会社であるInterface Systech Co., Ltd.にて開発された、200Kg可搬のAMR\*の上部にロボットアームを取り付けた商品です。

予めプログラムを設定することにより、指定のルートを自動で走行すると共に、取り付けられたロボットアームで搬送物の積み下ろしも自動で行うことができることから、工場における省人化や安全性の向上等に貢献できると考えています。



「CMR-200」デモ機



展示会でのデモンストレーション

当社は、「伝える」「はこぶ」機能の提供を通じて、お客様にさまざまな「喜び」と「豊かさ」と「夢」を提供し、社会の発展に貢献していくことを信条としています。

AMRの技術を活用した新たな商材の開発に加え、バキューム搬送コンベヤ「EcoCuum」など、既存の搬送関連製品とAMRの技術を組み合わせることにより、搬送分野におけるDXやIoTといったニーズに対する更なる価値の提供にも繋げていきたいと考えています。

※AMR (Autonomous Mobile Robot)  
「自律型走行搬送ロボット」の略称。レーザーや画像認識、AIなどの技術で周囲の物や人物を検知し、目的の場所まで自律移動するロボット。

## 東京ヤクルトスワローズ 奥川恭伸投手による野球教室を開催

当社は、2023年1月、当社が昨年よりスポンサー契約を締結している奥川恭伸投手と地元の方々が触れ合える場として、また奥川投手へ直接エールを送るイベントとして、「奥川恭伸 野球教室」を開催しました。

70名の地元小学生が参加し、奥川投手が直接アドバイスをしたりバッティング姿を披露するなど、子供たちの笑顔の絶えない大いに盛り上がるイベントとなりました。



当社はこれからも、地元である石川県にスポーツを通じて勇気や感動を与えてくれている奥川投手を応援し続けていきます。

※イベント詳細：<https://www.did-daido.co.jp/news/1022>



## 「D.I.D×EVA RACING」モデル ドライブチェーン襲来

当社は、2023年3月、当社が長年ドライブチェーンのサポートを行っているEVA RACING (EVAR) とのコラボレーション企画として、「D.I.D×EVA RACING」モデルのドライブチェーンを発表しました。

エヴァンゲリオン初号機をイメージした特殊色彩を採用すると共に、チェーンプレートには「EVAR」と「NERV」のロゴをそれぞれレーザーで印字した、特別限定仕様のドライブチェーンで、4月より数量限定で販売しています。

※チェーン紹介ページ：<https://didmc.com/eva/>  
 ※EVA RACINGホームページ：<https://eva-racing.com/>



東京モーターサイクルショーでの展示

## 株式のご案内

事業年度	毎年4月1日から翌年3月31日まで	
定時株主総会	毎年6月開催	
単元株式数	100株	
単元未満株式の 買取制度	1単元 (100株)	単元未満株式 (1から99株)
基準日	定時株主総会 3月31日	剰余金の配当 期末 3月31日 中間 9月30日
	そのほか必要があるときは、あらかじめ 公告して定めた日	
株主名簿管理人 (特別口座の口座管理機関)	東京都千代田区丸の内一丁目4番1号 三井住友信託銀行株式会社	
株主名簿管理人 事務取扱場所	大阪市中央区北浜四丁目5番33号 三井住友信託銀行株式会社 証券代行部	
(郵便物送付先)	〒168-0063 東京都杉並区和泉二丁目8番4号 三井住友信託銀行株式会社 証券代行部	
(電話照会先)	☎ 0120-782-031 受付時間 9:00~17:00(土日休日を除く)	
(インターネットHP URL)	<a href="https://www.smtb.jp/personal/procedure/agency/">https://www.smtb.jp/personal/procedure/agency/</a>	
公告の方法	当社ホームページに掲載(電子公告) <a href="https://www.did-daido.co.jp/jp/index.html">https://www.did-daido.co.jp/jp/index.html</a>	
上場取引所	東京証券取引所	
証券コード	6373	

## お知らせ (株式事務のご案内)

### ■ 各種手続き・ご照会について

株主様の各種お手続きは、原則として口座を開設されている証券会社経由で行っていただくこととなります。住所、氏名のご変更、配当金受取方法のご指定、単元未満株式の買取請求などのお手続きに関するお問い合わせ、お手続きに必要な書類のご請求等は、口座を開設されている証券会社までご連絡ください。

### ■ 特別口座について

株券電子化の実施までに証券保管振替制度をご利用されなかった株式につきましては、株主名簿管理人である三井住友信託銀行株式会社に開設された特別口座に記録されております。特別口座で管理されている株式についてのお手続きに関するお問い合わせ、お手続きに必要な書類のご請求等は特別口座管理機関である三井住友信託銀行までご連絡ください。なお、三井住友信託銀行の全国本支店でもお取次いたします。

### ■ 単元未満株式の買取制度について

当社では証券市場における取引単位を1単元(100株)とさせていただいておりますので、単元未満株式(1から99株)の株式は証券市場でのお取引ができません。当社単元未満株式の買い取りをご希望される株主様は、お取引のある証券会社(特別口座が開設されている株主様は、三井住友信託銀行)までお問い合わせください。なお、買取請求に関する手数料は無料となっております。

### ■ 未受領の配当金について

未受領の配当金につきましては、三井住友信託銀行の全国本支店でお支払いいたします。

ホームページのご案内

<https://www.did-daido.co.jp/>



投資家の皆様に財務情報や最新トピックスをご提供しております。



より詳細な財務情報をご希望の方は、  
当社ホームページ [投資家向け情報] をご覧ください。

大同工業 投資家向け情報

検索

<https://www.did-daido.co.jp/ir/index.html>



株主さま向け  
アンケート

## 株主の皆さまの声を お聞かせください

当社では、株主の皆さまの声を聞かせいただくため、  
アンケートを実施いたします。お手数ではございますが、  
アンケートへのご協力をお願いいたします。  
(所要時間は5分程度です)

①下記URLにアクセス

②アクセスコード入力後にアンケートサイトが表示



<https://www.e-kabunushi.com>

アクセスコード 6373

……以下の方法でもアンケートにアクセスできます……



検索窓から いいかぶ

検索



kabu@wjm.jp ←こちらへ空メールを送信

「件名」「本文」は無記入。アンケートのURLが直ちに自動返信されます。



スマートフォンから

カメラ機能でQRコード読み取り→

QRコードは株式会社デンソーウェブの登録商標です。



ご回答いただいた方の中から抽選で薄謝(QUOカードPay500円)  
を呈呈させていただきます

●アンケート実施期間は、本書がお手元に到着してから約2ヶ月間です



本アンケートは、株式会社リンクコーポレートコミュニ  
ケーションズの提供する「e-株主リサーチ」サービスに  
より実施いたします。 <https://www.link-cc.co.jp>

アンケートのお問い合わせ

「e-株主リサーチ事務局」

MAIL: info@e-kabunushi.com

