# **KATO** Report

第122期ご報告

株式会社加藤製作所 証券コード 6390

### 株主の皆様へ

株主の皆様には、平素より格別のご高配を賜り、 厚くお礼申し上げます。

さて、当社第122期(2020年4月1日から2021年3月31日まで)の事業の概況をとりまとめましたので、ご報告申し上げます。



2021年6月

代表取締役社長 九戸藤 公康

#### ■当期の概況について

当連結会計年度は国内外で、新型コロナウイルス感染拡大の影響により経済活動全般が停滞いたしました。 当社グループにおいては国内需要の大幅な減少に加え、中国市場における現地メーカーとの販売競争の激化もあり、厳しい事業環境が続きました。

このような状況下において、当社グループでは国内外における需要の減少に対応するため工場における生産調整や、経費削減策を推進するなど足元の業績改善を優先して取り組んでまいりましたが、当連結会計年度の売上高は585億1千9百万円(前年同期比75.1%)、営業損失2億6千万円(前年同期は営業損失2億8千2百万円)、経常損失19億2千1百万円(前年同期は経常損失4億4千4百万円)、親会社株主に帰属する当期純損失57億3千8百万円(前年同期は親会社株主に帰属する当期純損失13億2千9百万円)と非常に厳しい結果となりました。

#### ■今後の取り組みについて

総合建機メーカーへの成長を目指し、2019年からスタートしました3ヵ年の中期経営計画につきましては、策定当時から事業環境が大きく変わり、達成が困難な状況となっております。厳しい事業環境下で当社が生き残るためには、現在抱える課題と正面から向き合い、変革を恐れず絶えず進化していくことが必要です。このほど「KATO Reborn Project」を新たに立ち上げ、全社をあげて構造改革と再成長に向けた取り組みを進めております。(本プロジェクトの重点テーマにつきましては2ページをご参照ください。)

早急に黒字化を達成し、喫緊の課題である株主様への配当水準を早期に戻せるよう、強い危機感を持ち、全社一丸となって取り組んでまいります。株主の皆様におかれましては引き続き、当社グループへのご理解とご支援を賜りますようお願い申し上げます。

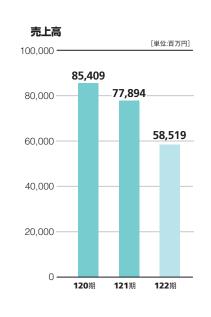
### ■ホームページのご案内

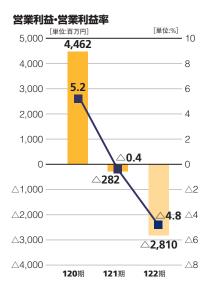
当社ホームページでは、株主・投資家の皆様向けのIR情報をはじめ、 最新の企業活動をお知らせするニュースリリースなど、様々な情報 発信を行っております。

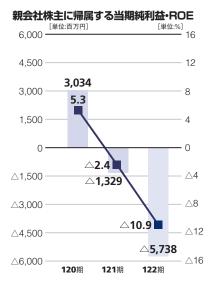
http://www.kato-works.co.jp/

### **Consolidated Financial Highlights**

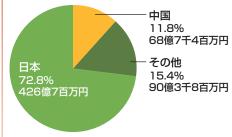
### 連結業績ハイライト



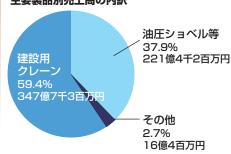




#### 地域別売上高の内訳\*







### 日本(前年同期比76.2%)

国内においては、公共投資は底堅く推移したものの、民間設備投資は新型コロナウイルス感染症拡大により、顧客の投資意欲が減退した影響で需要は減少しました。海外においても同様に、新型コロナウイルス感染症拡大による経済活動の低迷により需要は減少し、減収となりました。

### 中国(前年同期比69.6%)

新型コロナウイルス感染症の影響は比較的少なく、中国政府の景気 刺激策もあり、需要は増加したものの、現地メーカーによる販売価 格の引き下げに苦戦を強いられ減収となりました。

### その他(前年同期比74.8%)

欧州を中心に新型コロナウイルス感染症拡大による影響で需要は減少し、減収となりました。

※ 地域別売上高の内訳の金額はセグメント間調整後の金額を記載しております。



## **KATO Reborn Project**

以下の5つを本プロジェクトの重点テーマとして早期の業績回復と 将来に向けた再成長を実現してまいります。

#### KATO Reborn Project 重点テーマ

- ✓ 製品ポートフォリオの見直しによる収益の最大化
- ✓開発資源の集中による製品開発の加速
- ✓ グローバル戦略の見直しおよびサプライチェーンの再構築
- √ 抜本的なコスト構造の見直し
- √ アフターマーケットへの更なる注力

### **Topics**

### 新製品紹介

### **▶** KA-1300R

業界No.1の安全性と環境に優しい オールテレーンクレーンを目指す

- √キャリヤ部を新規設計し、欧州排出ガス規制EUROMOT4適合のDaimler製エンジンを搭載
- √ 従来のACS通常画面に加え直感的な視認性の向上した新通常画面を設定
- ✓ アウトリガー操作用ラジコンを新規設 定し、アウトリガーを目視しながらの 操作が可能
- ✓ 左後方確認カメラを新規標準設定し、 左後方の見えにくい範囲をミラーとカ メラ映像の両方で確認することにより 非行時の安全性が向ト



### 役員

2021年6月29日現在

代表取締役社長 取締役専務執行役員 取締役執行役員 取締役執行役員 取締役執行役員 取締役 取締役 取締役(常勤監査等委員)	加岡渡石近狼柳	藤田邊居藤	公美孝孝康嘉義	康男雄嗣博彰孝
取締役(監査等委員) 取締役(監査等委員) 取締役(監査等委員) 取締役(監査等委員)	室今座	中井間	道 博	子雄** 紀** -郎**
執行役員 執行役員 執行役員 執行役員 執行役員	石村吉鳥川	丸上岡野上	正健利	靖樹厚司明

#### ※ 独立社外取締役

### **₩** HD1025-7

低燃費と環境負荷の低減を図り、作業性が向上。 整備性に優れ、快適で安全な機械

- ✓ 新世代のクリーンエンジンを搭載。2段過給システム(2 ステージターボチャージャー)により、低回転域からターボ効果を発揮し、十分なトルクを出力することが可能
- ✓ 新型コントロールバルブ、新型ポンプの採用により、操作フィーリングに磨きをかけ、サイクルタイムが13%向上(HD1023Ⅲ比)
- が施回モーター減速機 オイルの給油ロ、燃 料タンクのドレーン をリモート化し、安 全な場所から楽なき 業を行うことが可能
- ✓ ロングバックレスト と新構造の標準シー トサスペンションに より、長時間作業で も疲労を軽減
- ✓ また、リクライニン グ角度の拡大により 作業中、休憩中の快 適な角度に調節可能



### ₩ IC75L

最大積載量7ton超の大型フォワーダ電子制御方式を採用し、最適で効率的な運搬性能を実現

- √ 特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合のクリーンエンジンを搭載
- ✓ ロングフラットの荷台に最大で7,200kg (当社 IC55L比約1.4倍)の木材を運搬可能
- ✓ ICシリーズ搭載の電子制御方式走行操作システムを採用し、ジョイスティックレバーの操作のみでゆったりと座ったまま状況に応じた効率的な走行動作が可能
- ✓電子制御によりエンジン回転数とポンプ流量を 積極的に制御し、オーバーランを防止し下り坂 でも安全な走行が可能



#### 会社概要 株式の概況

#### ■会社の概要

— 2021年3月31日現在

創 業 1895年(明治28年)

会社設立

1935年1月(昭和10年1月)

資 本 金 従業員数

2.935,896,800円 900名 (連結1,268名)

主要製品

建設用クレーン・油圧ショベル等

#### ■株主メモ -

事 業 年 度 剰余金の配当基準日 定時株主総会 单 元 株 式 数 株主名簿管理人 特別口座管理機関 公告 方法 毎年4月1日~翌年3月31日 3月31日(中間配当を行う場合は9月30日) 毎年6月

100株

東京都中央区八重洲1丁目2番1号 みずほ信託銀行株式会社

電子公告 (http://www.kato-works.co.jp/) ただし、事故その他やむを得ない事由によっ て、電子公告による公告をすることができな い場合は、日本経済新聞に掲載いたします。

#### ■株式の状況 -

- 2021年3月31日現在

発行可能株式総数 発行済株式総数

46,800,000株

11.743.587株 (自己株式26.317株を含む)

株 主 数 6.982名

### ■株式の所有者別状況 -

— 2021年3月31日現在



※ 個人・その他の分布には、自己株式26.317株が含まれております。

株 主 名	持株数	持株比率		
日本マスタートラスト信託銀行株式会社(信託口)	<sub>千株</sub> 714	6.10		
第一生命保険株式会社	652	5.57		
GOLDMAN SACHS INTERNATIONAL	648	5.53		
株式会社りそな銀行	573	4.89		
株式会社日本カストディ銀行(信託口)	519	4.43		
加藤公康	341	2.91		
日本生命保険相互会社	228	1.95		
株式会社日本カストディ銀行(信託口9)	202	1.73		
株式会社みずほ銀行	195	1.67		
住友生命保険相互会社	186	1.59		

(注) 持株比率は、自己株式(26.317株)を控除して計算しております。

#### ■株式に関するお手続 -

お手続の内容	証券会社に口座を お持ちの株主様	証券会社に口座を お持ちではない株主様 (特別口座の場合)	
住所、姓名等の変更 配当金受領方法・振込先 の変更 単元未満株式の買取請求 マイナンバーに関する お問い合わせ	お取引の証券会社	みずほ信託銀行 本店および全国各支店 みずほ証券 本店および全国各支店 ブラネットブース (みずほ銀行内の店舗)	
未払配当金のお支払	みずほ信託銀行、みずほ銀行の本店および全国各支店 (みずほ証券では取次のみとなります。)		

(郵送物送付先·電話照会先)

〒168-8507 東京都杉並区和泉2-8-4 みずほ信託銀行 証券代行部 ○ 0120-288-324 (土・日・祝日を除く 9:00-17:00)

### ■単元未満株式の買取請求について -

証券市場において売却することができない単元未満株式(当社の場合は 100株未満)を当社に対して買取請求することができます。 単元未満株式の買取請求のお手続きは、単元未満株式をご所有されてい

る口座によってお届先が異なります。 お取引の証券会社で買取り手続を 証券会社に口座をお持ちの株主様 行ってください。

みずほ信託銀行、みずほ証券の 特別口座の株主様 (証券会社に口座をお持ちでない場合) 本店および全国各支店

### KATO 紫加藤製作所

