



トピー工業株式会社

証券コード 7231

Change
Growth &

第127期
中間期

株主の皆様へ

2020年4月1日から2020年9月30日まで

株主の皆様へ

「G&Cの完遂と次なる成長に向けて」を基本方針として、
中期経営計画“Growth & Change 2021”に
取り組んでまいります。

株主の皆様には、日頃より格別のご高配を賜り厚く御礼申しあげます。
ここに、第127期中間期(2020年4月1日から2020年9月30日まで)
の営業の概況をご報告申しあげます。

代表取締役社長

高松信彦

当中間期における世界経済は、新型コロナウイルスの感染拡大の影響により、期初において各国で経済活動が制限されたため大きく落ち込みました。足元では一部で経済活動再開の動きが見られるものの、コロナ禍の影響が続ぎ、景気は極めて厳しい状況となりました。わが国経済においても、個人消費や輸出が減少し、鉱工業生産が大幅に落ち込む等、景気は著しく悪化いたしました。

このような経営環境下、当社グループは、新型コロナウイルスの感染防止を徹底した上で、生産の継続及び顧客への安定供給に注力しました。また、全社経営改革委員会を設置し、大幅な需要の減少に即応した生産体制の見直しやあらゆる経費の圧縮等、緊急収益改善策に取り組みました。加えて、自動車・産業機械部品事業におけるグループ生産体制の最適化の検討や鉄鋼事業での独自製品の開発・拡販等を推進し、中期経営計画“Growth & Change 2021”を進めてまいりました。

当中間期における業績につきましては、厳しい経営環境の中、自動車・産業機械部品事業における需要の

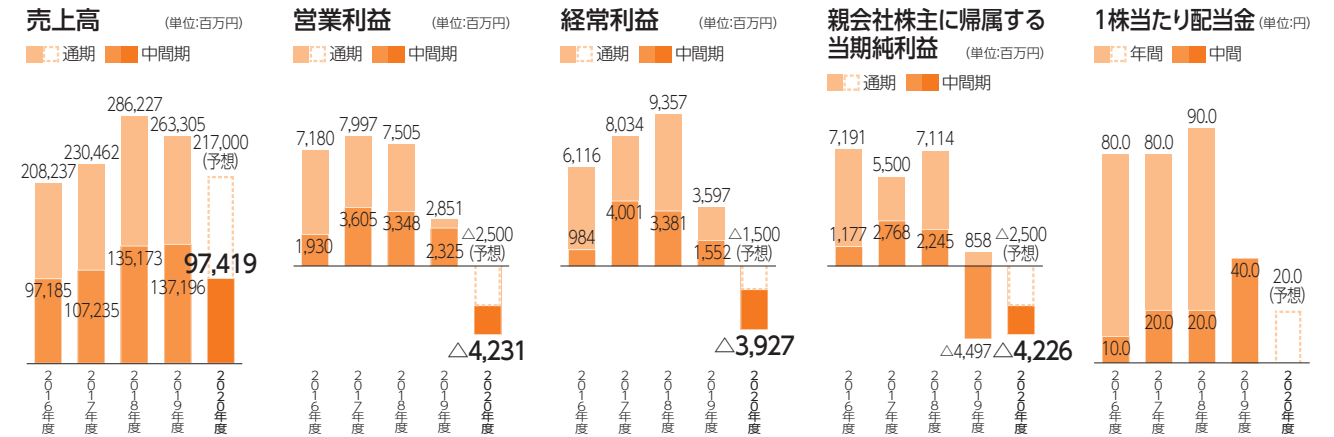
大幅な減少等の影響を受け、遺憾ながら、減収減益となりました。また、このような状況を総合的に勘案し、当期の中間配当につきましては見送らせていただきます。なにとぞ、諸事情ご理解の上、ご了承賜りますようお願い申し上げます。なお、期末配当金の予想につきましては、当社の利益配分に関する基本方針及び通常業績予想を考慮し、1株当たり20円とさせていただきます。

当社グループは、“成長”と“変革”の完遂と事業の収益力向上に軸足を置き、キャッシュ・フロー創出能力の拡大を図ります。並行して、お客様や社会のニーズを捉えた新事業・新製品の開発に引き続き取り組み、2021年の当社創立100周年を越えて持続的な成長を目指してまいります。

株主の皆様におかれましては、今後とも一層のご支援
とご鞭撻を賜りますようお願い申し上げます。

2020年12月

連結決算ハイライト



売上高

自動車・産業機械部品事業における需要の大幅な減少等の影響を受け、前中間期に比べ39,776百万円減収の97,419百万円(前年同期比29.0%減)となりました。

営業利益

経費の圧縮等に努めたものの、販売数量の減少に加え鉄鋼事業でのメタルスプレッドの悪化等により、6,556百万円減益の4,231百万円の営業損失(前年同期 営業利益2,325百万円)となりました。

経常利益

雇用調整助成金444百万円等があり営業外損益が304百万円利益(純額)となったものの、5,479百万円減益の3,927百万円の経常損失(前年同期 経常利益1,552百万円)となりました。

親会社株主に帰属する 四半期純利益

特別損益が56百万円損失(純額)となり、5,084百万円減益の4,226百万円の親会社株主に帰属する四半期純損失(前年同期 親会社株主に帰属する四半期純利益858百万円)となりました。

配当

当中間期の配当金は、第2四半期(累計)連結業績で損失が見込まれるため、誠に遺憾ながら第2四半期末は配当の実施を見送らせていただくことといたしました。なお、期末配当金の予想につきましては1株当たり20円とさせていただきます。

2020年度 連結業績・配当予想

売上高

2,170 億円
(前期比17.6%減)

営業損失

25 億円

経常損失

15 億円

親会社株主に帰属する 当期純損失

25 億円

1株当たり期末配当金

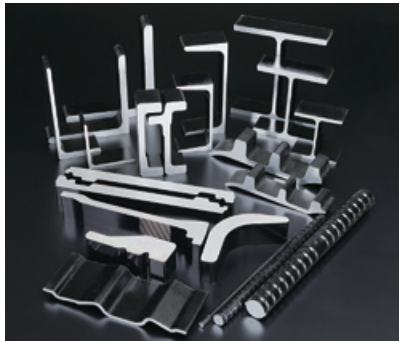
20 円
(年間配当金20円)

2020年度 連結業績・配当予想に関しましては、2020年11月5日に修正しております。

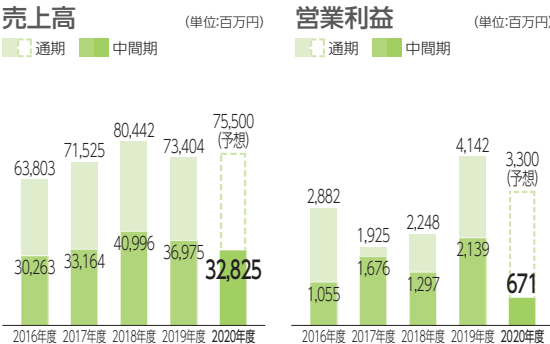
鉄鋼事業

鉄鋼業界は、製造業向け需要が大幅に落ち込み、粗鋼生産量は前年同期を大きく下回りました。その中で、電炉業界では、主原料である鉄スクラップ価格が上昇に転じる等、厳しい状況に置かれました。

このような環境下、当社グループは、緊急収益改善策によるコスト削減に取り組みました。また、自動車・産業機械部品事業への供給が縮小する中、輸出や建設向け販売等に注力し、数量の確保に努めました。しかしながら、鉄スクラップ価格の上昇の動きの中、販売価格は軟調に推移しました。



形鋼等



自動車・産業機械部品事業

自動車業界は、輸出の減少、消費マインドの冷え込みや活動自粛等による国内新車販売の低迷、工場の操業停止等の影響を受け、国内生産は大きく落ち込みました。中国では回復がみられるものの、米国等においては工場の操業停止や消費低迷等により、生産が大幅に減少いたしました。また、建設機械業界についても、米国や東南アジア等での生産は引き続き低迷し、鉱山機械についても、世界的に大幅な減産となりました。

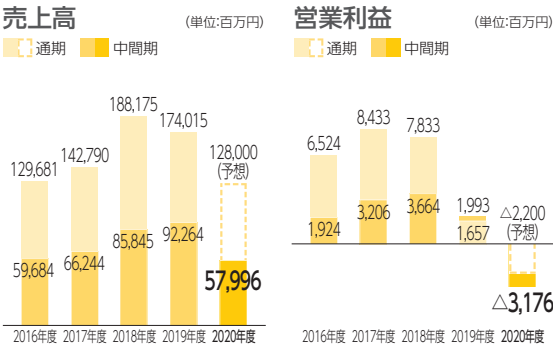
このような環境下、当社グループは、事業の構造改革の検討を進めるとともに、緊急収益改善策によるコスト削減を実行したものの、大幅な販売数量の減少の影響を受けました。



トラック・バス用ホイール



履帯

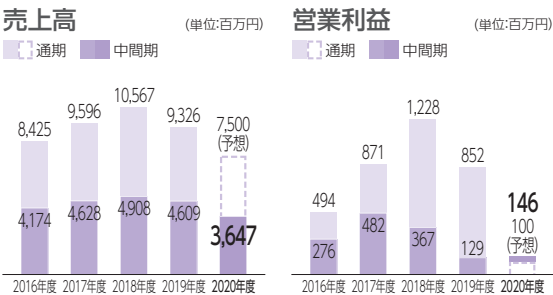


発電事業

地球温暖化問題を背景とした石炭火力発電の抑制の動きや価格競争の激化等の影響により、厳しい事業環境が続きました。このような環境下、事業計画に沿って安定した電力供給に努めるとともに、修繕費の抑制等を図りました。



発電

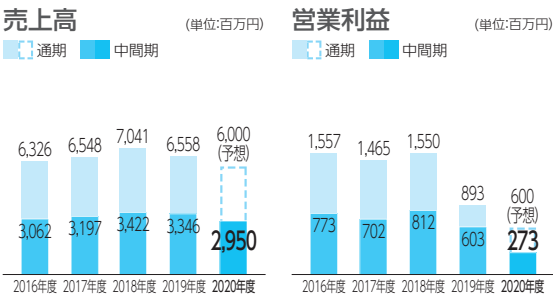


その他

土木・建築事業、「トピレックプラザ」(東京都江東区南砂)等の不動産賃貸及びスポーツクラブ「OSSO」の運営、合成マイカ及びクローラーロボットの製造・販売等を行っておりますが、新型コロナウイルスの感染拡大の影響により、スポーツクラブ等の売上が減少しました。



マイカ



セグメント別売上高・営業利益 2020年度中間期



売上高 97,419

鉄鋼事業	32,825	33.70%
自動車・産業機械部品事業	57,996	59.53%
発電事業	3,647	3.74%
その他	2,950	3.03%

営業利益 △4,231

鉄鋼事業	671
自動車・産業機械部品事業	△3,176
発電事業	146
その他	273

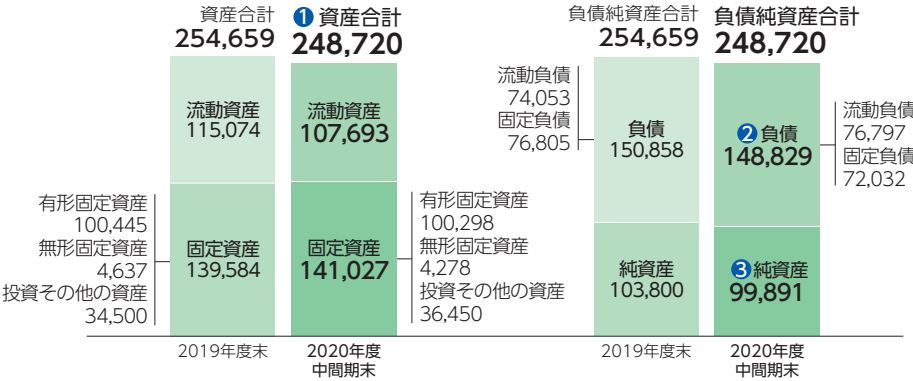
セグメント別の「営業利益」は、調整額調整前の数値で表示しております(合計△2,085百万円)。



中間連結財務諸表のポイント

財政状態

(単位：百万円)



① 資産

受取手形及び売掛金の減少5,271百万円等により、前年度末に比べ5,938百万円減少し、248,720百万円となりました。

② 負債

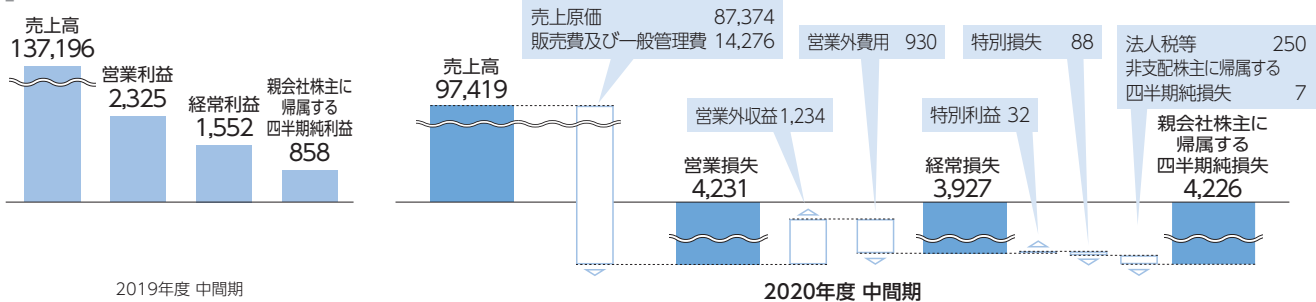
支払手形及び買掛金の減少2,998百万円等により、前年度末に比べ2,029百万円減少し、148,829百万円となりました。

③ 純資産

利益剰余金の減少4,226百万円等により、前年度末に比べ3,909百万円減少し、99,891百万円となりました。

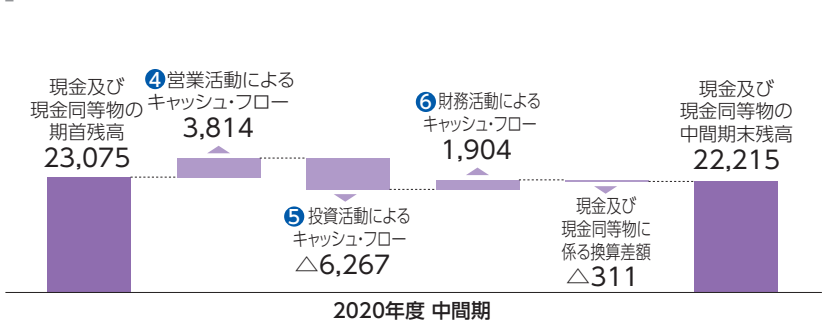
経営成績

(単位：百万円)



キャッシュ・フローの状況

(単位：百万円)



④ 営業活動によるキャッシュ・フロー

税金等調整前四半期純損失3,983百万円及び減価償却費6,109百万円に対し、売上債権の減少5,060百万円、仕入債務の減少4,162百万円等により、3,814百万円が得られました。

⑤ 投資活動によるキャッシュ・フロー

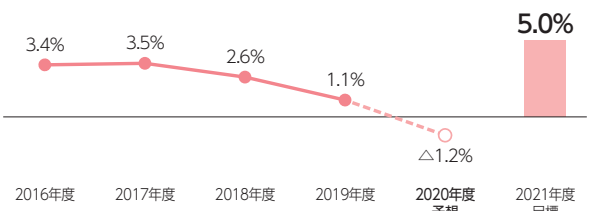
有形固定資産の取得による支出5,973百万円等により、6,267百万円を使用しました。

⑥ 財務活動によるキャッシュ・フロー

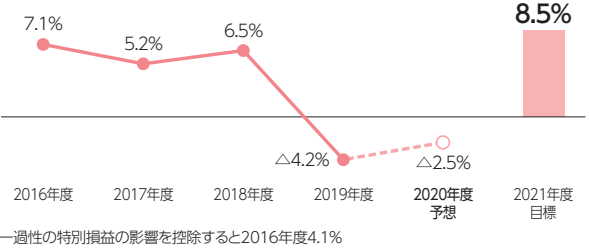
借入金の純増額7,238百万円、社債の償還による支出5,000百万円等により、1,904百万円が得られました。

中期経営計画「Growth & Change 2021」数値目標

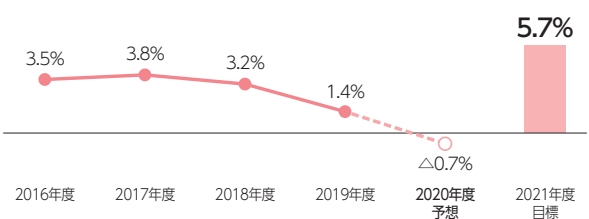
売上高営業利益率



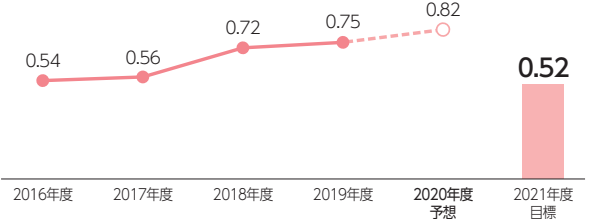
自己資本利益率 (ROE)



総資産事業利益率 (ROA)



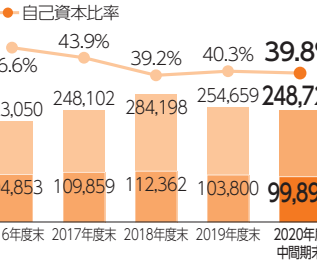
D/Eレシオ



連結財務指標

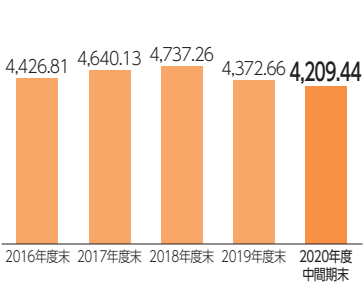
総資産・純資産・自己資本比率

(単位：百万円)



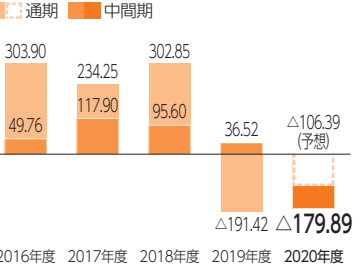
1株当たり純資産

(単位：円)



1株当たり当期純利益

(単位：円)



01 明海リサイクルセンターが金属高度選別設備を新設

当社グループは、豊橋製造所内にある明海リサイクルセンター株式会社（ARC）の日本最大級のシュレッダープラントと当社独自の製鋼技術を駆使して、廃棄物の発生を極限まで抑制したリサイクルシステムを構築しています。

このたび、廃自動車や雑品屑等のリサイクル量のさらなる拡大と非鉄金属の選別・回収量の増加を図るため、ARCにおいて金属高度選別設備の新設に着工いたしました。新設備は、2021年10月の稼働開始を予定しています。

当社グループは、貴重な国内資源である廃自動車や雑品屑等のリサイクルの高度化を進め、循環型社会の実現に貢献するとともに、経済的価値を創出することで、サステナブルな経営基盤の強化に取り組んでまいります。



回収された鋼スクラップ

02 TMMMがメキシコ グアナファト州政府より表彰

メキシコにおける自動車用スチールホイールの生産拠点であるトピー・エムダブリュ・マニュファクチャリング・メキシコ S.A. DE C.V. (TMMM) が、メキシコグアナファト州政府より改善賞「PREMIO GTO 2020」を受賞しました。

本賞は、同州内にある企業の改善活動を書類及び現場審査で評価し、優れた企業を表彰する制度です。TMMMは、「トップコートラインの生産性改善」において、生産性向上や補修率低減の取り組みが高く評価されました。



受賞者（トップコート改善チーム）



03 米国自動車用ホイール生産拠点を刷新

米国における自動車用スチールホイールの供給体制を強化するため、トピーアメリカ,INC.のケンタッキー工場で行っていた生産設備の刷新工事が完了し、10月より新生産ラインが稼働しました。「世界No.1のホイール工場」を目指して、リム・組立ライン及び塗装ラインの最新鋭化により生産能力を格段に向上させるとともに、省エネ・省力設備やIoTを活用した予知保全システム等を導入することで、地球環境にやさしく、働く人が高いパフォーマンスを発揮できる工場に生まれ変わりました。



04 統合報告書「TOPY Report 2020」を発行

当社は、統合報告書「TOPY Report 2020」を発行いたしました。

本報告書では、鉄のリサイクルから、製鋼、鉄鋼製品の加工までの一貫生産体制を軸とするトピー工業のビジネスモデル及び価値創造ストーリーについて、皆様に分かりやすくご説明するとともに、ESGに関する取り組みを整理してお伝えすることに努めました。本報告書を活用し、ステークホルダーの皆様との対話を行い当社への信頼と共感を高めてまいります。



トピー工業のウェブサイト (<https://www.topy.co.jp/ja/csr/topyreport.html>) からPDF形式でご覧いただけます。





会社概要

(2020年9月30日現在)

商 号	トピー工業株式会社
創 立	1921年(大正10年)10月
資 本 金	20,983百万円
従 業 員 数	単体 1,906名 連結 6,164名

主要な事業所

本 社	東京都品川区大崎一丁目2番2号 TEL 03-3493-0777(総務部直通)
支 店	名古屋支店 名古屋市中区 大阪支店 大阪市中央区
生産拠点	豊橋製造所 愛知県豊橋市 豊川製造所 愛知県豊川市 綾瀬製造所 神奈川県綾瀬市 神奈川製造所 神奈川県茅ヶ崎市
研究開発拠点	技術センター 愛知県豊橋市

役員 (2020年9月30日現在)

取締役

代表取締役社長	高 松 信 彦
取締役副社長	齋 藤 徳 夫
専務取締役	木 下 浩 幸
常務取締役	山 口 政 幸
取 締 役	森 脇 純 夫
取 締 役	桐 山 毅

監査役

常勤監査役	小 川 幸 弘
常勤監査役	坂 本 弘 一
監 査 役	川 岸 哲 哉
監 査 役	酒 井 明 夫

執行役員

常務執行役員	武 澤 雅 吉
常務執行役員	大 洞 勝 義
常務執行役員	小 林 弘 侍
常務執行役員	中 村 毅
執行役員	福 良 智 志
執行役員	川 野 孝 徳
執行役員	立 花 修 一
執行役員	阿 部 正 裕
執行役員	田 中 克 芳
執行役員	酒 井 哲 也
執行役員	七 山 孝 二
執行役員	勝 山 秀 雄
執行役員	志 村 誠
執行役員	田 口 周 一
執行役員	青 山 英 樹
執行役員	安 原 優 仁
執行役員	加 納 愛 仁

連結子会社 (28社)

■日本

トピー実業株式会社	明海リサイクルセンター株式会社
トピー海運株式会社	株式会社三和部品
トピーファスナー工業株式会社	明海発電株式会社
株式会社トピーレック	リンテックス株式会社
九州ホイール工業株式会社	西部ホイール株式会社
株式会社トージツ	ATCホールディングス株式会社
旭テック株式会社	株式会社オートピア

■アメリカ

トピーアメリカ,INC.	アサヒテックノースアメリカ,INC
トピープレジジョンMFG.,INC.	

■メキシコ

トピー・エムダブリュ・マニユファクチャリング・メキシコS.A. DE C.V.	
トピーファスナー・メキシコS.A. DE C.V.	

■中国

福建トピー汽車零件有限公司	
トピー履帯(中国)有限公司	
輪泰科斯(広州)汽車零配件有限公司	
広州旭ドンリンリサーチ&デベロップメント有限公司	

■インドネシア

トピー パリンダ マニファクチャリング インドネシア	
トピー履帯インドネシア	

■タイ

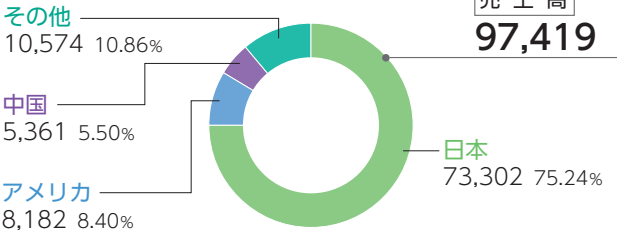
トピーファスナー(タイランド),LTD.	
アサヒテック・アルミニウム・タイランドCO.,LTD.	

■ベトナム

トピーファスナー・ベトナムCO.,LTD.	
-----------------------	--

地域別の売上高 (単位：百万円)

2020年度中間期



株式の状況

(2020年9月30日現在)

発行可能株式総数 88,300,000株

発行済株式総数 24,077,510株

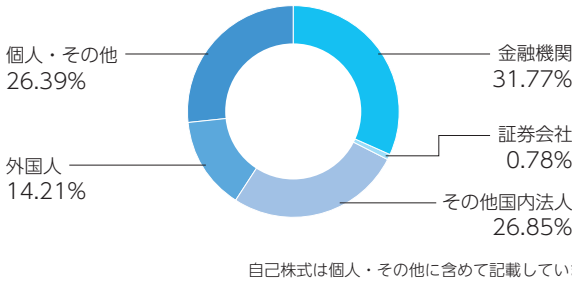
株主数 12,079名

大株主一覧 (上位10名)

株 主 名	持株数(株)	持株比率(%)
日 本 製 鉄 株 式 会 社	4,818,264	20.46
ト ピ ー フ ァ ン ド	1,144,510	4.86
日 本 マ ス タ ー ト ラ ス ト 信 託 銀 行 株 式 会 社 (信 託 口)	994,200	4.22
明 治 安 田 生 命 保 険 相 互 会 社	975,134	4.14
株 式 会 社 み ず ほ 銀 行	787,802	3.35
ト ピ ー 工 業 社 員 持 株 会	597,543	2.54
株式会社日本カस्टディ銀行(信託口)	584,146	2.48
DFA INTL SMALL CAP VALUE PORTFOLIO	500,400	2.12
み ず ほ 信 託 銀 行 株 式 会 社	489,300	2.08
株 式 会 社 り そ な 銀 行	413,605	1.76

(注) 1. 当社は、自己株式を527,345株保有しておりますが、上記大株主からは除外しております。
2. 持株比率は自己株式を控除して計算しております。
3. トピーファンドは当社及び関係会社取引先持株会の名称です。

所有者別株式分布状況



株主メモ

事業年度 4月1日から翌年3月31日まで

定時株主総会 6月

基準日 3月31日(定時株主総会・期末配当)
9月30日(中間配当)

単元株式数 100株

株主名簿管理人 東京都千代田区丸の内一丁目4番1号
(特別口座管理機関) 三井住友信託銀行株式会社

お問い合わせ先 〒168-0063
東京都杉並区和泉二丁目8番4号
三井住友信託銀行株式会社 証券代行部
電話 0120-782-031(フリーダイヤル)

公告方法 <http://www.topy.co.jp/>
電子公告により行います。
ただし電子公告によることができない事故その他やむを得ない事由が生じたときは、東京都において発行する日本経済新聞に掲載して行います。

●住所変更、単元未満株式の買取・買増等のお申し出先について
株主様の口座のある証券会社にお申し出ください。

なお、証券会社に口座がないため特別口座が開設されました株主様は、特別口座の口座管理機関である三井住友信託銀行株式会社にお申し出ください。

●未払配当金のお支払いについて
株主名簿管理人である三井住友信託銀行株式会社にお申し出ください。

株主優待制度のご案内

ご所有株式数	優待内容
100株以上 300株未満	交通傷害保険の付保 死亡・後遺障害保険（最高100万円） 入院特約（3,000円/日）
300株以上 1,000株未満	交通傷害保険の付保 死亡・後遺障害保険（最高100万円） 入院特約（3,000円/日） 通院特約（1,000円/日）
1,000株以上	交通傷害保険の付保 死亡・後遺障害保険（最高100万円） 入院特約（3,000円/日） 通院特約（1,000円/日） フラワープレゼントまたは 社会福祉団体への寄付

【交通傷害保険】

当保険は保険期間内に発生した交通事故によるけがが対象になります。疾病は対象になりません。

保険期間 3月末基準日株主様 7月1日～12月31日
9月末基準日株主様 翌年1月1日～6月30日

保険対象者 弊社株主名簿に記録されている個人・法人様
ただし、法人株主様の場合は、社長、頭取、理事長等、
当該法人様組織の長たる方1名

保険内容についてのお問い合わせ、事故のときのご連絡は、下記事務局までお願いします。

株主優待「交通傷害保険」サポート事務局
株式会社トピーエージェンシー
フリーコール:0120-959-766 TEL:03-5436-0212
引受保険幹事会社：損害保険ジャパン株式会社

【フラワープレゼントまたは社会福祉団体への寄付】

3月末基準日株主様 6月ごろ
9月末基準日株主様 12月ごろ

ウェブサイトの紹介

www.topy.co.jp/

トピー

検索

当社のウェブサイトでは、会社情報のほか、ニュースリリース、株主・投資家の皆さまへ、CSR・環境への取り組みなど各種情報を公開しております。



トップページ



株主・投資家の皆さまへ

表紙写真

環境に対する取り組みの一環として、H形鋼など鉄鋼事業の6製品で「エコリーフ」環境ラベルを取得いたしました。



One-piece Cycle

流れるように美しい、技術と品質。

UD FONT

見やすいユニバーサルデザイン
フォントを採用しています。

