



トピー工業株式会社

証券コード 7231



Change
Growth &

第126期
中間期

株主の皆様へ

2019年4月1日から2019年9月30日まで

「G&Cの完遂と次なる成長に向けて」を基本方針として、中期経営計画“Growth & Change 2021”に取り組んでまいります。

株主の皆様には、日頃より格別のご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
ここに、第126期中間期(2019年4月1日から2019年9月30日まで)の営業の概況をご報告申し上げます。

代表取締役社長 高松信彦



当中間期における世界経済は、米国では景気拡大が続いたものの、米中貿易摩擦の激化やその影響を受けた中国の景気減速等により、不透明感が強まりました。わが国経済は、雇用・所得環境の改善は続いたものの、輸出や生産に弱さがみられました。

このような状況下、当社グループは、「グローバルでの“成長”」と「高収益体質への“変革”」を目指した一連の中期経営計画の最終ステージとなる「Growth & Change 2021」を本年度よりスタートし、①収益力の向上、②グループシナジーの発現、③戦略製品の拡充、④イノベーションへの挑戦、⑤さらなる企業基盤の強化、を重点テーマとして取り組んでおります。

当中間期の連結業績につきましては、米中貿易摩擦の激化や、その影響を受けた中国の景気減速等により世界経済の不透明感が強まる中で、自動車・産業機械部品事業において、建設機械用足回り部品及び鉱山機械用ホ

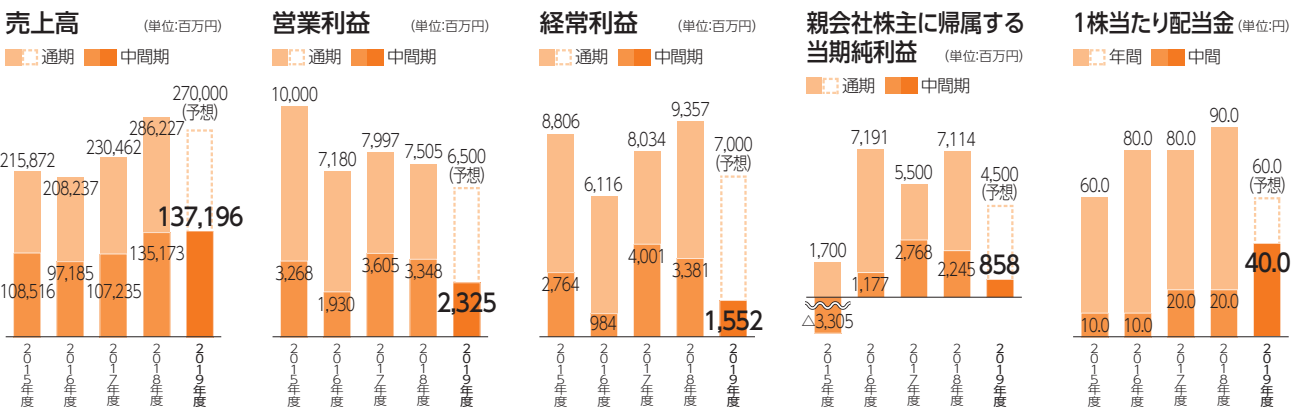
イール等の販売数量が想定を下回ったことを主要因として、前回予想を下回る実績となりました。また、今後も主に自動車・産業機械部品事業において、厳しい需要環境が続くと想定されるため、通期業績は前回予想を下回る見通しです。期末配当金の予想につきましても、通期業績予想を踏まえて、既公表の配当方針に則り、修正いたしました。

当社グループは、“成長”と“変革”の完遂と次なる成長に向けて事業の収益力向上に軸足を置き、次なる成長に向けたキャッシュ・フロー創出能力の拡大を図るとともに、お客様や社会のニーズを捉えた新事業・新製品の開発に引き続き取り組み、2021年の当社創立100周年を越えて持続的な成長を目指してまいります。

株主の皆様におかれましては、今後とも一層のご支援とご鞭撻を賜りますようお願い申し上げます。

2019年12月

連結決算ハイライト



2016年10月1日を効力発生日として、10株を1株とする株式併合を実施したため、2015年度の期首に当該株式併合が行われたと仮定し、「1株当たり配当金」を算定しています。

売上高	アルミホイールメーカーの旭テック株式会社の新規連結効果があり、前中間期に比べ2,022百万円増収の137,196百万円(前年同期比1.5%増)となりました。
営業利益	メタルスプレッドの改善や新規連結効果等の増益影響があったものの、建設機械用足回り部品の販売数量減少の減益影響が大きく、前中間期に比べ1,023百万円減益の2,325百万円(前年同期比30.6%減)となりました。
経常利益	為替損益の悪化等により、前中間期に比べ1,829百万円減益の1,552百万円(前年同期比54.1%減)となりました。
親会社株主に帰属する四半期純利益	特別損益が94百万円損失(純額)となり、前中間期に比べ1,387百万円減益の858百万円(前年同期比61.8%減)となりました。
配当	当中間期の配当金は、当社の利益配分に関する基本方針及び通期の業績予想を勘案いたしまして、1株につき40円とさせていただきます。

2019年度 連結業績・配当予想

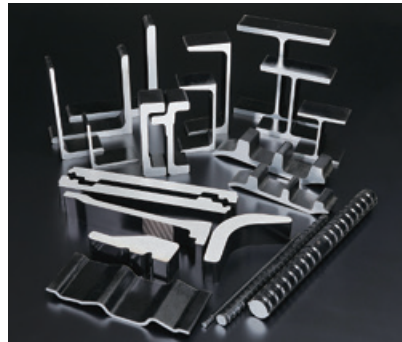


2019年度 連結業績・配当予想に関しましては、2019年11月1日に修正しております。

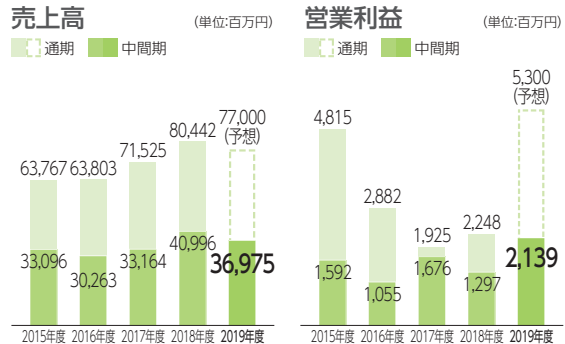
鉄鋼事業

電炉業界においては、建設向け及び製造業向けともに鋼材需要が減少しました。また、副資材やエネルギー価格は高値で推移したものの、主原料である鉄スクラップ価格は下落しました。

このような環境の中、当社グループは、販売数量は減少しましたが、販売価格の維持に努め鉄スクラップ価格との値差が拡大するとともに、継続的なコスト改善に取り組みました。



形鋼



自動車・産業機械部品事業

自動車業界においては、国内生産台数が前年同期比で増加しましたが、北米や中国では生産台数が減少しました。建設機械業界においては、中国や東南アジア等で日系メーカーの油圧ショベルの販売量が減少し、在庫調整の動きもみられました。また、資源価格の下落により、東南アジア等で鉱山機械需要が減少しました。

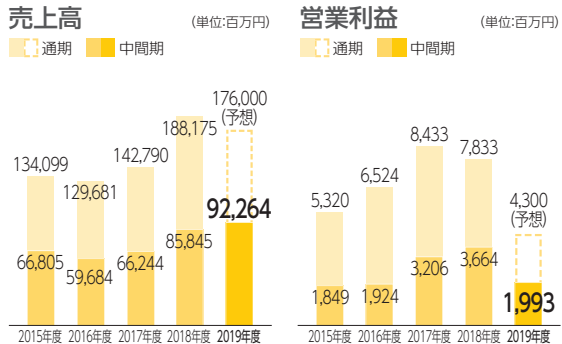
このような環境の中、当社グループは、アルミホイールメーカーの旭テック株式会社の新規連結効果があったものの、建設機械用足回り部品や鉱山機械用ホイール等の販売数量の減少が大きく影響しました。



トラック・バス用
ホイール



履帯

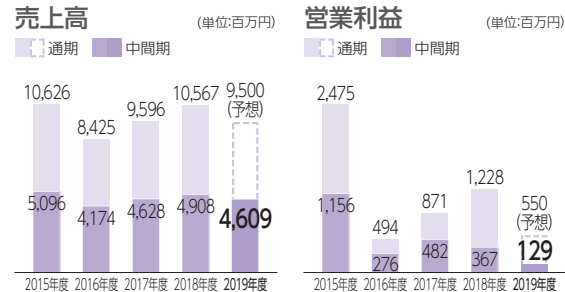


発電事業

事業計画に沿って安定した電力供給に努めてまいりましたが、国内電力需要の減少や電力市場での価格競争激化等を背景とした厳しい経営環境となりました。



発電

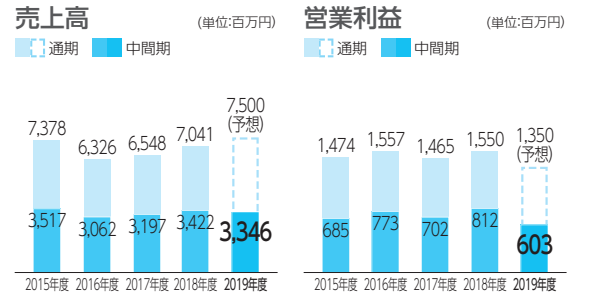


その他

化粧品等に使われる合成マイカについて、増強した設備の量産開始に向けた準備を進めるとともに、国内外の販売拡大に努めました。また、クローラーロボットについては、前後左右移動型クローラー機構の本格販売体制の整備を進めました。



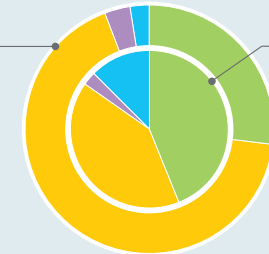
クローラーロボット



セグメント別売上高・営業利益 2019年度中間期

売上高 137,196

鉄鋼事業	36,975	26.95%
自動車・産業機械部品事業	92,264	67.25%
発電事業	4,609	3.36%
その他	3,346	2.44%



営業利益 2,325

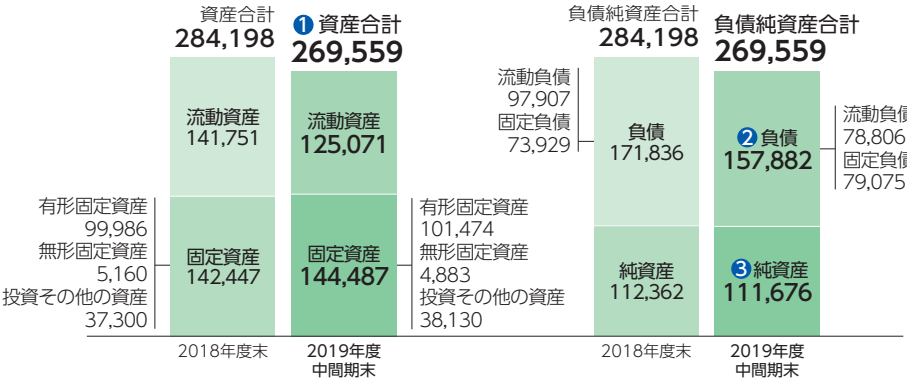
鉄鋼事業	2,139	43.97%
自動車・産業機械部品事業	1,993	40.97%
発電事業	129	2.66%
その他	603	12.40%

セグメント別の「営業利益」及び「構成比」は、調整額調整前の数値で表示しております(合計4,865百万円)。

中間連結財務諸表のポイント

財政状態

(単位：百万円)



① 資産

受取手形及び売掛金の減少8,642百万円、現金及び預金の減少7,044百万円等により、前年度末に比べ14,639百万円減少し、269,559百万円となりました。

② 負債

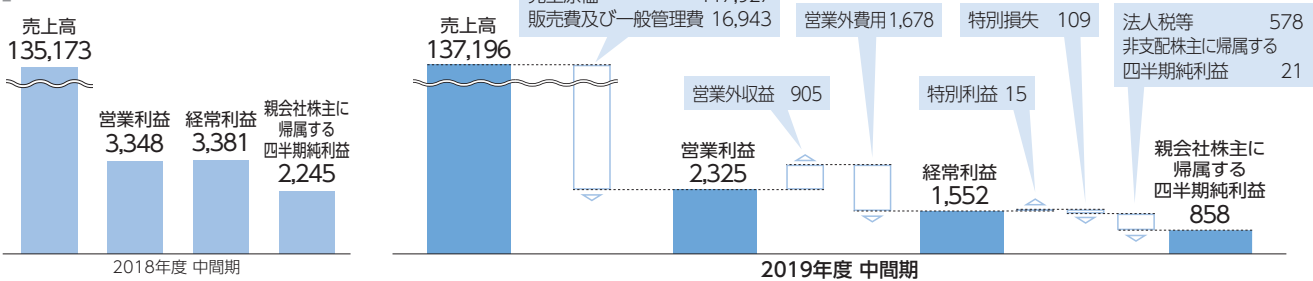
電子記録債務の減少6,490百万円、支払手形及び買掛金の減少5,091百万円等により、前年度末に比べ13,953百万円減少し、157,882百万円となりました。

③ 純資産

利益剰余金の減少790百万円等により、前年度末に比べ685百万円減少し、111,676百万円となりました。

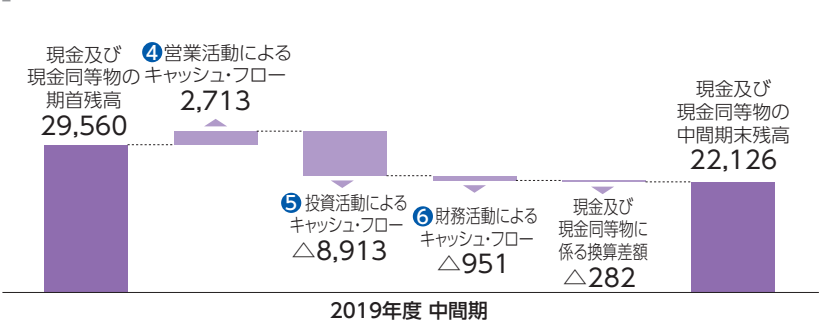
経営成績

(単位：百万円)



キャッシュ・フローの状況

(単位：百万円)



④ 営業活動によるキャッシュ・フロー

税金等調整前当期純利益1,457百万円及び減価償却費5,848百万円に対し、売上債権の減少8,509百万円、仕入債務の減少11,485百万円等により、2,713百万円の増加となりました。

⑤ 投資活動によるキャッシュ・フロー

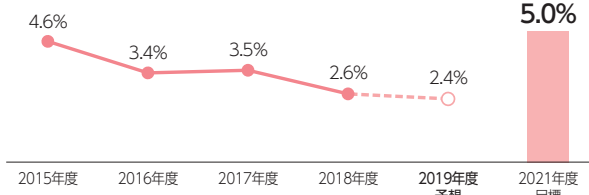
有形固定資産の取得による支出8,359百万円等により、8,913百万円の減少となりました。

⑥ 財務活動によるキャッシュ・フロー

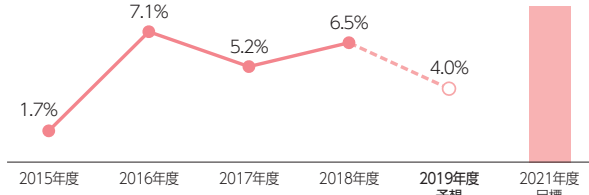
借入金の純減額3,762百万円、社債の発行による収入9,929百万円、社債の償還による支出5,000百万円等により、951百万円の減少となりました。

中期経営計画「Growth & Change 2021」数値目標

売上高営業利益率

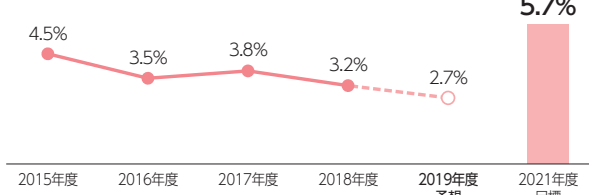


自己資本利益率 (ROE)

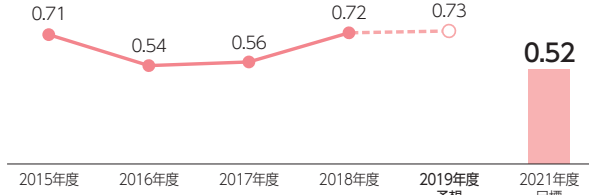


一過性の特別損益の影響を控除すると2015年度6.4%、2016年度4.1%

総資産事業利益率 (ROA)



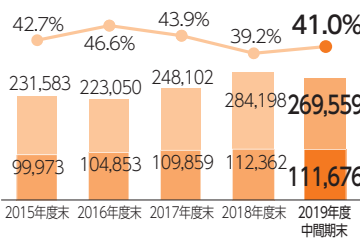
D/Eレシオ



連結財務指標

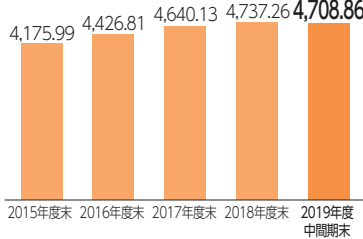
総資産・純資産・自己資本比率

(単位：百万円)



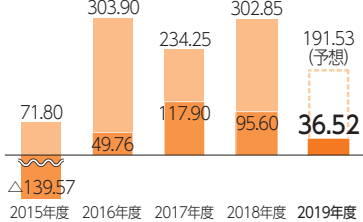
1株当たり純資産

(単位：円)



1株当たり当期純利益

(単位：円)



2016年10月1日を効力発生日として、10株を1株とする株式併合を実施したため、2015年度の期首に当該株式併合が行われたと仮定し、「1株当たり純資産」及び「1株当たり当期純利益」を算定しています。

01 「TACoil®」が2019年度「グッドデザイン・ベスト100」を受賞

当社が「材料・空間・時間・エネルギーなど鉄筋加工のあらゆるムダの削減」をコンセプトに開発した、鉄筋コンクリート用棒鋼のコンパクトコイル「TACoil®」（ティーエーコイル）が、公益財団法人 日本デザイン振興会が主催する2019年度グッドデザイン賞において、明日を切り拓く力をもったデザインとして「グッドデザイン・ベスト100」を受賞しました。鉄筋加工に関わる皆さんが抱える人手不足や保管スペース、加工ロスなどの課題解決に貢献する製品である点が高く評価されました。



TACoil®



当社のベスト100プレゼンテーション

グッドデザイン賞審査委員からの評価コメント

鉄筋の製造、保管、移送、加工において生じる様々な無駄を大きく軽減した点を高く評価した。材料の生産から加工に至るプロセス全体を俯瞰し、解決すべき問題を整理し、問題解決のための最適解を求め実行しており、デザインの手本と言うべき手続きを踏んでいる。ポビン状に巻き取られた棒鋼は、論理的な問題解決手段の結果であるが、堂々とした美観も備えており情感を刺激する魅力も放っていた。

02 インド新工場 稼働開始

インドにおける合併会社WIL カー ホイールズ リミテッド（以下WCWL）は5月、グジャラート州に新設したパノッド工場を本格稼働いたしました。また、開所式では、主要顧客をはじめとする多数の関係者にご出席いただきました。

インド国内3拠点目となるパノッド工場は、同じくグジャラート州にある日系自動車メーカーの生産能力増強に対応するために設立した工場であり、生産する乗用車用スチールホイールの大半を同社に納入します。

インドにおける乗用車用スチールホイールの需要は、自動車需要の拡大を背景に進展すると見込まれており、WCWLにおいても現地のお客様との関係を強化し、需要を着実に捉

え事業の拡大を図ってまいります。



新設したパノッド工場

03 化粧品産業技術展に出展

当社は、5月に開催された第9回化粧品産業技術展（CITE Japan 2019）において、「Jビューティーの流れを支える合成マイカ」をコンセプトに、技術の詰まった化粧品用合成マイカパウダーと高輝度パール顔料「Helios（ヘリオス）」を出展しました。

今後も、国内外の展示会を通じて、当社製品の高い透明感や安全性を皆様にお伝えし、需要の開拓を図ってまいります。



04 統合報告書「TOPY Report 2019」を発行

当社は、統合報告書「TOPY Report 2019」を9月に発行いたしました。

今回が8回目の発行となる「TOPY Report」は、トピー工業グループのあゆみ、持続的成長の実現に向けた価値創造プロセス、事業戦略、サステナビリティ（環境・社会への取り組み、ガバナンス）、コーポレートデータ等について、全てのステークホルダーの皆さまに分かりやすくお伝えすることを目指して作成しました。

トピー工業のウェブサイト（<http://www.topy.co.jp/>）からPDF形式でご覧いただけます。



商号トピー工業株式会社

創立1921年(大正10年)10月

資本金20,983百万円

従業員数単体 1,887名 連結 6,318名

主要な事業所

本社東京都品川区大崎一丁目2番2号
TEL 03-3493-0777(総務部直通)

支店名古屋支店 名古屋市中区
大阪支店 大阪市中央区

生産拠点豊橋製造所 愛知県豊橋市
豊川製造所 愛知県豊川市
綾瀬製造所 神奈川県綾瀬市
神奈川製造所 神奈川県茅ヶ崎市

研究開発拠点技術センター 愛知県豊橋市

役員

(2019年9月30日現在)

取締役代表取締役社長 高松信彦

取締役副社長 齋藤徳夫

専務取締役 熊澤智

専務取締役 木下浩幸

取締役 井上毅

取締役 森脇純夫

執行役員 常務執行役員 竹内一郎

執行役員 常務執行役員 武澤雅吉

執行役員 常務執行役員 大洞勝義

執行役員 常務執行役員 小林弘侍

執行役員 福良智志

執行役員 中村毅

執行役員 川野孝徳

執行役員 大庭健太郎

執行役員 立花修一

執行役員 高橋正年

執行役員 阿部正裕

執行役員 田中克芳

執行役員 酒井哲也

執行役員 七山孝二

執行役員 勝山秀雄

執行役員 志村誠

執行役員 田口周一

監査役 常勤監査役 小川幸弘

常勤監査役 坂本弘一

監査役 川端雅一

監査役 醤油和男

連結子会社(29社)

■日本

トピー実業株式会社 明海リサイクルセンター株式会社

トピー海運株式会社 株式会社三和部品

トピーファスナー工業株式会社 明海発電株式会社

株式会社トピーレック リンテックス株式会社

九州ホィール工業株式会社 西部ホィール株式会社

株式会社トージツ ATCホールディングス株式会社

エヌイー・トージツ株式会社 旭テック株式会社

株式会社オートピア

■アメリカ

トピーアメリカ,INC. アサヒテックノースアメリカ,INC

トピープレジジョンMFG.,INC.

■メキシコ

トピー・エムダブリュ・マニユファクチャリング・メキシコS.A. DE C.V.

トピーファスナー・メキシコS.A. DE C.V.

■中国

福建トピー汽車零件有限公司

トピー履帯(中国)有限公司

輪泰科斯(広州)汽車零配件有限公司

広州旭ドンリンリサーチ&デベロップメント有限公司

■インドネシア

トピー パリンダ マニファクチャリング インドネシア

トピー履帯インドネシア

■タイ

トピーファスナー(タイランド)LTD.

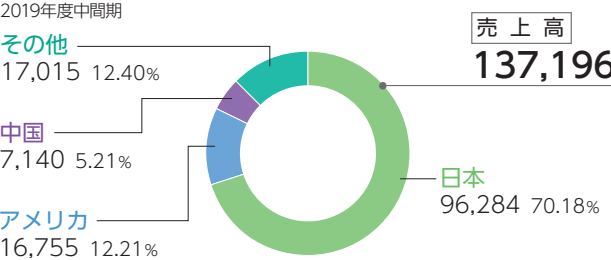
アサヒテック・アルミニウム・タイランド

■ベトナム

トピーファスナー・ベトナムCO.,LTD.

地域別の売上高

(単位：百万円)



発行可能株式総数 88,300,000株

発行済株式総数 24,077,510株

株主数 11,485名

大株主一覧(上位10名)

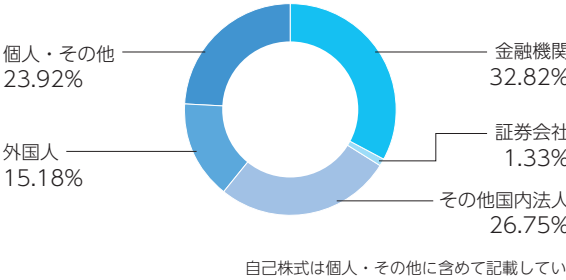
株主名	持株数(株)	持株比率(%)
日本製鉄株式会社	4,818,264	20.46
トピーファンド	1,101,710	4.68
明治安田生命保険相互会社	975,134	4.14
日本マスタートラスト信託銀行株式会社(信託口)	884,500	3.76
株式会社みずほ銀行	787,802	3.35
損害保険ジャパン日本興亜株式会社	574,600	2.44
トピー工業社員持株会	571,943	2.43
日本トラスティ・サービス信託銀行株式会社(信託口)	554,027	2.35
DFA INTL SMALL CAP VALUE PORTFOLIO	537,400	2.28
みずほ信託銀行株式会社	489,300	2.08

(注) 1. 当社は、自己株式を526,165株保有しておりますが、上記大株主からは除外しております。

2. 持株比率は自己株式を控除して計算しております。

3. トピーファンドは当社及び関係会社取引先持株会の名称です。

所有者別株式分布状況



事業年度 4月1日から翌年3月31日まで

定時株主総会 6月

基準日 3月31日(定時株主総会・期末配当)

9月30日(中間配当)

単元株式数 100株

株主名簿管理人(特別口座管理機関) 東京都千代田区丸の内一丁目4番1号
三井住友信託銀行株式会社

お問い合わせ先 〒168-0063
東京都杉並区和泉二丁目8番4号
三井住友信託銀行株式会社 証券代行部
電話 0120-782-031(フリーダイヤル)

公告方法 http://www.topy.co.jp/
電子公告により行います。

ただし電子公告によることができない事故その他やむを得ない事由が生じたときは、東京都において発行する日本経済新聞に掲載して行います。

●住所変更、単元未満株式の買取・買増等のお申し出先について

株主様の口座のある証券会社にお申し出ください。

なお、証券会社に口座がないため特別口座が開設されました株主様は、特別口座の口座管理機関である三井住友信託銀行株式会社にお申し出ください。

●未払配当金のお支払いについて

株主名簿管理人である三井住友信託銀行株式会社にお申し出ください。

株主優待制度のご案内

ご所有株式数	優待内容
100株以上 300株未満	交通傷害保険の付保 死亡・後遺障害保険（最高100万円） 入院特約（3,000円/日） 入院特約（3,000円/日）
300株以上 1,000株未満	交通傷害保険の付保 死亡・後遺障害保険（最高100万円） 入院特約（3,000円/日） 通院特約（1,000円/日）
1,000株以上	交通傷害保険の付保 死亡・後遺障害保険（最高100万円） 入院特約（3,000円/日） 通院特約（1,000円/日） フラワープレゼントまたは 社会福祉団体への寄付

【交通傷害保険】

当保険は保険期間内に発生した交通事故によるけがが対象になります。疾病は対象になりません。

保険期間 3月末基準日株主様 7月1日～12月31日
9月末基準日株主様 翌年1月1日～6月30日

保険対象者 弊社株主名簿に記録されている個人・法人様
ただし、法人株主様の場合は、社長、頭取、理事長等、
当該法人様組織の長たる方1名

保険内容についてのお問い合わせ、事故のときのご連絡は、下記事務局
までお願いします。

株主優待「交通傷害保険」サポート事務局

株式会社トピーエージェンシー

フリーコール:0120-959-766 TEL:03-5436-0212

引受保険幹事会社：損害保険ジャパン日本興亜株式会社

【フラワープレゼントまたは社会福祉団体への寄付】

3月末基準日株主様 6月ごろ

9月末基準日株主様 12月ごろ



表紙写真:今秋開催された第46回東京モーターショー2019に出展し、新素材や新造形のホイールを多くの来場者にご覧いただきました。

ウェブサイトの紹介

www.topy.co.jp/

トピー

検索

当社のウェブサイトでは、会社情報のほか、ニュースリリース、株主・投資家の皆さまへ、CSR・環境への取り組みなど各種情報を公開しております。



トップページ



株主・投資家の皆さまへ

One-piece Cycle

流れるように美しい、技術と品質。

UD FONT

見やすいユニバーサルデザイン
フォントを採用しています。

