

# 第101期 第2四半期

# KEIKYU BUSINESS REPORT

第101期 第2四半期 連結累計期間報告

2021年4月1日～2021年9月30日

京浜急行電鉄株式会社 証券コード 9006

## CONTENTS

- 02. トップメッセージ
- 04. 連結決算ハイライト
- 05. セグメント情報
- 06. 株主優待制度のご案内
- 07. 株主プレミアムイベント(オンライン)
- 08. 会社情報、トピック



## トップメッセージ

株主の皆様には、格別のご高配を賜り厚くお礼申しあげます。

第101期 第2四半期連結累計期間(2021年4月1日から2021年9月30日まで)の事業の概況をまとめ、「KEIKYU BUSINESS REPORT」としてお届けいたします。

当社グループを取り巻く事業環境は、新型コロナウイルス感染症の拡大に伴い一変しましたが、当社グループは、社会生活のインフラを支える企業として事業を継続するとともに、本年度からスタートした京急グループ総合経営計画に則り、「安全・安心な商品・サービスの提供」「事業構造変革による経営基盤の強靱化」「事業ポートフォリオ変革」に向けた取り組みを推進しております。また、本年11月には、初めて「京急グループ統合報告書」を発行いたしました。統合報告書では、ESGへの取り組みを通じて当社グループの持つ強みや重要課題を明確化し、地域社会へ価値を提供していく具体的なプロセスを価値創造モデルとして示しております。引き続き、この価値創造モデルおよび京急グループ総合経営計画に基づき経営を行い、企業価値を向上させていくとともに、沿線地域の価値創造に注力してまいります。

株主の皆様におかれましても、引き続き当社グループへのご支援を賜りますよう、よろしくお願い申し上げます。



京浜急行電鉄株式会社  
取締役社長

原田 一之

## 第101期第2四半期連結決算の概要

当第2四半期連結累計期間は、緊急事態宣言の発出等による外出の自粛などにより、交通事業およびレジャー・サービス事業を中心に甚大な影響を受けた結果、営業収益は1,061億8千5百万円(前年同期は1,030億1千4百万円)、営業損失は29億2千5百万円(前年同期は営業損失129億4千1百万円)、経常損失は23億8千万円(前年同期は経常損失137億2千6百万円)となりました。これに、特別利益として賃貸物件の譲渡に伴う固定資産売却益を計上したこと

などにより、親会社株主に帰属する四半期純利益は75億9千7百万円(前年同期は親会社株主に帰属する四半期純損失182億9千9百万円)となりました。

なお、収益認識会計基準等の適用により、営業収益は81億9千8百万円減少しておりますが、営業損失、経常損失および親会社株主に帰属する四半期純利益への影響は軽微であります。

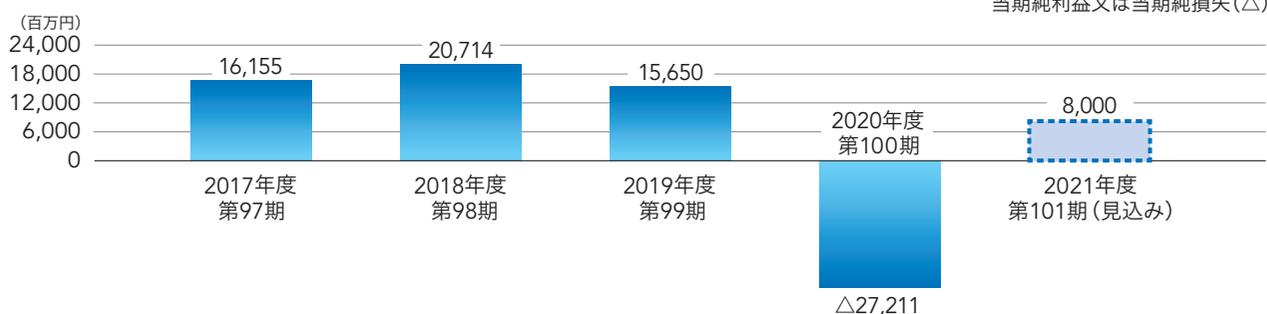
## 第101期(2021年4月1日から2022年3月31日まで)の見通し

通期の業績予想につきましては、緊急事態宣言の再発出に伴う外出の自粛などにより、交通事業およびレジャー・サービス事業の需要回復が鈍化していることに鑑み、修正しております。

営業収益は2,620億円(前回予想は2,750億円)、営業利益は

0億円(前回予想は営業利益34億円)、経常損失は5億円(前回予想は経常利益4億円)、親会社株主に帰属する当期純利益は80億円(前回予想は親会社株主に帰属する当期純利益92億円)を見込んでおります。

親会社株主に帰属する当期純利益又は当期純損失(△)の推移



## 株主還元について

当社は、持続的な成長と中長期的な企業価値の向上に資するため、財務の健全性の確保に努めるとともに、成長のための投資と株主還元を両立させることを基本方針としております。当期の中間配当金につきましては、財務状況を勘案しつつ、

株主の皆様の日頃のご支援、ご期待にお応えするため、1株あたり5円とすることを決定いたしましたので、ご報告申し上げます。なお、期末配当金につきましては、1株あたり5円とする予定です。

# ■ 連結決算ハイライト 第101期 第2四半期 (2021年4月1日から2021年9月30日まで)

## 連結貸借対照表 (要旨)

(単位: 百万円)

	当第2四半期末	前期末
資産合計	925,034	929,053
負債合計	670,554	680,002
純資産合計	254,480	249,051

### ●資産の部

匿名組合への出資による投資有価証券の増加などはありませんでしたが、固定資産の譲渡による建物及び構築物や土地の減少などにより、前期末と比べ40億1千9百万円減少しました。

### ●負債の部

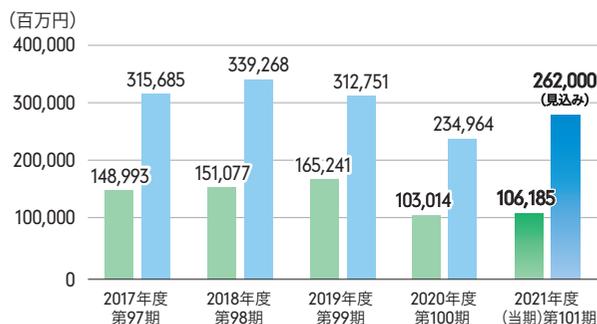
有利子負債の減少などにより、前期末と比べ94億4千7百万円減少しました。

### ●純資産の部

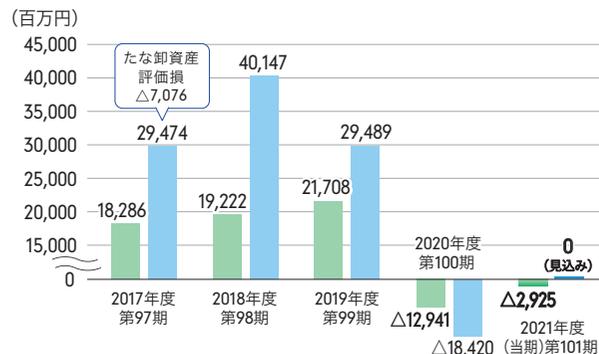
剰余金の配当などによる減少はありませんでしたが、親会社株主に帰属する四半期純利益の計上などにより、前期末と比べ54億2千8百万円増加しました。

## 業績等の推移 (注) ■ 第2四半期(累計) ■ 通期

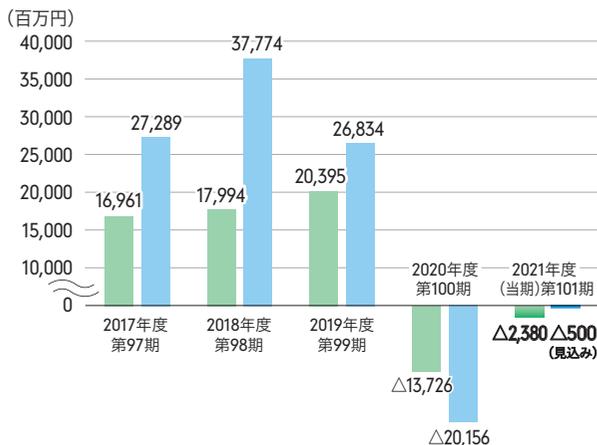
### 営業収益



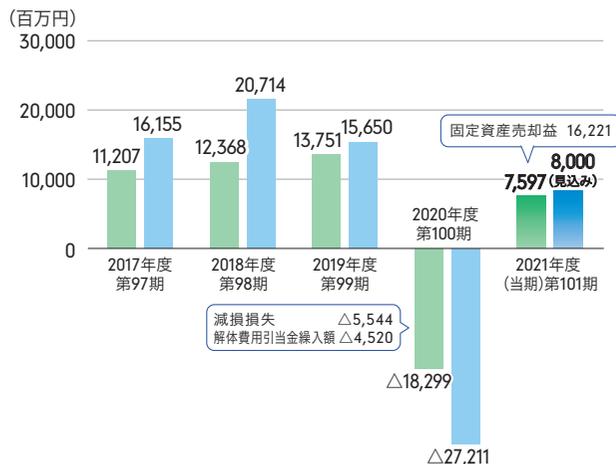
### 営業利益又は営業損失(△)



### 経常利益又は経常損失(△)

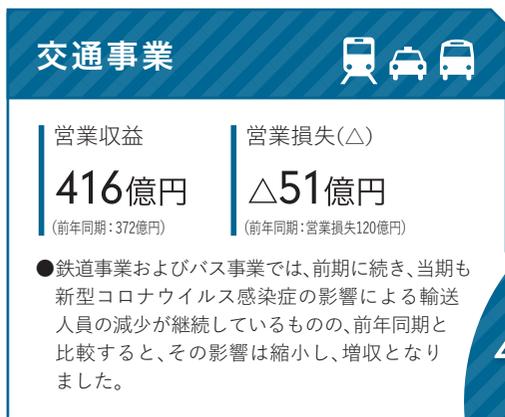


### 親会社株主に帰属する 四半期(当期)純利益又は四半期(当期)純損失(△)

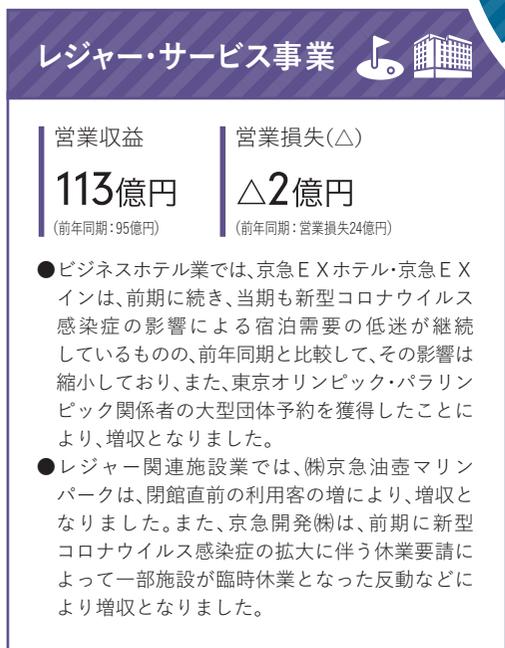
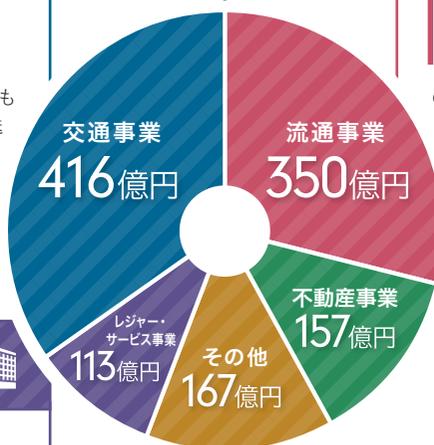


(注)2020年度(第100期)以前は「収益認識に関する会計基準」等適用前の数値を記載しております。

## セグメント情報



営業収益  
**1,061億円**  
(前年同期: 1,030億円)



## 株主優待制度のご案内

- 京急グループ施設株主優待割引券のほか、株式数に応じて電車・バス全線きっぷやホテル宿泊券等が選択できる株主優待制度を設けています。

ご所有株式数	基準日	電車・バス全線きっぷ	京急EXホテル・京急EXイン 無料宿泊券(シングル)	電車全線バス	バス全線バス
100株以上 200株未満	9月末	-	-	-	-
	3月末	2枚(注)	-	-	-
200株以上 500株未満	9月末	2枚	-	-	-
	3月末	2枚	-	-	-
500株以上 1,500株未満	9月末	4枚	-	-	-
	3月末	4枚	-	-	-
1,500株以上 2,500株未満	9月末	8枚	-	-	-
	3月末	8枚	-	-	-

(注)毎年3月31日の基準日時点の株主様に限り年1回発行(毎年5月中旬に発送)

いずれか1つ選択					
2,500株以上 5,000株未満	9月末	15枚	1枚	-	-
	3月末	15枚	1枚	-	-
5,000株以上 10,000株未満	9月末	30枚	2枚	-	-
	3月末	30枚	2枚	-	-
10,000株以上 15,000株未満	9月末	60枚	4枚	-	-
	3月末	60枚	4枚	-	-

いずれか1つ選択					
15,000株以上 22,500株未満	9月末	90枚	6枚	1枚	-
	3月末	90枚	6枚	1枚	-
22,500株以上 30,000株未満	9月末	135枚	6枚	1枚	1枚
	3月末	135枚	6枚	1枚	1枚
30,000株以上	9月末	180枚	6枚	電車・バス共通全線バス 1枚	
	3月末	180枚	6枚	電車・バス共通全線バス 1枚	

※電車・バス全線きっぷは、当社電車全線および当社グループ(京浜急行バス、川崎鶴見臨港バス)の一般路線バス全線にご乗車いただけます。  
(空港リムジンバスは、横浜駅(YCAT)～羽田空港線のみご利用になれます。)  
※株主優待の詳細は、当社ウェブサイトをご覧ください。

### 京急グループ施設株主優待割引券(年2回) 100株以上ご所有のすべての株主様

京急EXホテル・京急EXイン



100株以上500株未満	半期に2枚
500株以上	半期に4枚

スタンダードプランから1,000円割引

京急ストア・もともちユニオン



100株以上500株未満	半期に20枚
500株以上	半期に40枚

50円割引  
(1,000円以上(税込)のお買い上げごとに1枚)

セブン-イレブン  
京急ST羽田空港第1ターミナル店 京急ST羽田空港第2ターミナル店  
京急ST羽田空港第3ターミナル店 京急ST三崎口店



100株以上500株未満	半期に1枚
500株以上	半期に2枚

7カフェ コーヒーL  
1杯無料

さらに3年以上継続の場合

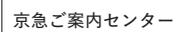
電車・バス全線きっぷ	電車・バス全線きっぷ
15枚	15枚

### 単元未満株式の買取・買増制度、特別口座に関するお問い合わせは

株主名簿管理人・特別口座管理機関  
三井住友信託銀行株式会社 証券代行部  
〒168-0063 東京都杉並区和泉2丁目8番4号

〈営業時間〉平日 9:00～17:00  0120-782-031

### 当社株主優待等に関するお問い合わせは

京急ご案内センター  〇三-五七八九-八六八六  
〈営業時間〉※営業時間は変更となる場合がございます。  
平日 9:00～19:00  
土・日・祝日 9:00～17:00

ハロー・ハロー または  〇四五-二二五-九六九六



## ■ 株主プレミアムイベント(オンライン)

株主様に、京急グループの事業内容へのご理解を一層深めていただくことを目的として、オンラインで開催いたします。

# 京急バスの車両について学ぼう！

開催日	2022年1月30日(日)
開催時間	午前の部:10時00分～11時00分 午後の部:14時00分～15時00分 (上記時間帯からご希望の部をお選びいただけます。 なお、ご希望に添えない場合がございます。)
開催方法	「Zoom」※ウェビナーによるオンライン開催
参加料	無料(通信費用はご参加者のご負担とさせていただきます)
応募条件	「Zoom」にアクセス可能な環境をご用意いただける株主様
応募締切	2021年12月10日(金)21時00分まで
当選者へのご案内	2021年12月20日(月)通知予定



※「Zoom」とは、映像と音声を使用し、相手とやり取りできるオンラインツールです。

### 当日の 配信内容

株主プレミアムイベント初のオンラインで開催いたします。京浜急行バスの担当者が、バスの非常口や洗車の様子、整備工場での点検など、普段は見る事ができないバスの裏側を、お子様にもご理解いただけるよう動画とスライド資料で簡単に紹介します。

### 応募方法

1. 「京急電鉄IR」でウェブ検索するか、右記のQRコードを読み取り、京急電鉄ウェブサイトの「IR情報」にアクセスします。
2. 応募ページに進んでいただき、ログインパスワード「9006」を入力してご応募ください。



京急電鉄 IR

### ご注意

- ・本イベントは、オンライン開催です。お持ちのパソコンやタブレット端末、スマートフォン等でご視聴いただけます。
- ・主に小学生向けの内容となっておりますが、どなたでもご応募いただけます。
- ・ご視聴時に、ご参加される株主様のお顔は映りませんので、ご安心ください。
- ・お申し込みは、お一人様につき一回限りです。
- ・応募状況により抽選となりますので、あらかじめご了承ください。なお、当選された株主様に、ご視聴に必要な「Zoom」のURLおよび接続方法をご案内いたします。
- ・ご応募に際していただいた情報は、本イベントに関して必要な範囲でのみ利用いたします。

## ■ 会社情報 (2021年9月30日現在)

**商号** 京浜急行電鉄株式会社  
(証券コード 9006)  
Keikyu Corporation

**設立** 1898年2月25日(前身の大師電気鉄道の設定)  
1948年6月1日(京浜急行電鉄の設定)

**本社所在地** 〒220-8625  
横浜市西区高島 1丁目2番8号

**グループ会社** 47社(当社を含む)

**従業員数** 9,203名(うち当社2,980名)

### 役員

取締役	取締役社長 (代表取締役)	原田 一之
	取締役 (代表取締役)	道平 隆
	取締役 (代表取締役)	本多 利明
	取締役	浦辺 和夫
	取締役	川俣 幸宏
	取締役	佐藤 憲治
	取締役 (社外)	寺島 剛紀
	取締役 (社外)	柿崎 環
	取締役 (社外)	野原 佐和子
監査役	常勤監査役 (社外)	森脇 朗
	常勤監査役	廣川 雄一郎
	監査役 (社外)	末綱 隆
	監査役 (社外)	須藤 修

執行役員	社長執行役員	原田 一之
	専務執行役員	道平 隆
	専務執行役員	本多 利明
	常務執行役員	浦辺 和夫
	常務執行役員	川俣 幸宏
	常務執行役員	佐藤 憲治
	常務執行役員	金子 雄一
	執行役員	三原 弘之
	執行役員	櫻井 和秀
	執行役員	竹谷 英樹
	執行役員	野村 正人
	執行役員	杉山 勲

### お知らせ

中間配当金は、同封の「配当金領収証」により、お受け取りください。なお、銀行口座等への振込みをご指定の方には「配当金計算書」および「お振込先について」を、株式数比例配分方式をご指定の方には「配当金計算書」および「配当金のお受け取り方法について」を同封いたしましたので、ご確認ください。

## TOPIC

### 京急グループ統合報告書を発行しました

京急グループによる経済的・社会的な価値創造への取り組みを、ステークホルダーの皆様に広くご理解いただけるよう、「京急グループ統合報告書 2021」を発行いたしました。ぜひ当社ウェブサイトからご覧ください。



京急電鉄 統合報告書 🔍