



KEIKYU BUSINESS REPORT

第99期 2019年4月1日～2020年3月31日

京浜急行電鉄株式会社 証券コード 9006

CONTENTS

- 02 トップメッセージ
- 04 連結決算ハイライト
- 05 セグメント情報
- 06 トピックス
- 10 株主優待制度のご案内
- 11 株主プレミアムイベント





トップメッセージ

株主の皆様には、格別のご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

第99期(2019年4月1日から2020年3月31日まで)の事業の概況をまとめ、「KEIKYU BUSINESS REPORT」としてお届けいたします。

現在、当社グループでは、すべてのお客さまならびに社員およびその家族等のステークホルダーの安全確保を最優先に、新型コロナウイルス感染症の感染防止策を講じて事業の継続に努めております。

今後も、鉄道やバスなどの公共交通機関や流通などのライフラインを担う企業集団としての責務を全うしてまいります。

株主の皆様におかれましても、このような状況下ではございますが、ご健康に留意いただきつつ、引き続き当社グループへのご支援を賜りますよう、よろしくお願いいたします。

京浜急行電鉄株式会社
取締役社長執行役員

原田 一之

◆ 第99期連結決算の概要

当期の営業収益は、不動産事業において、前期に大規模分譲マンションの売り上げを計上した反動などにより、3,127億5千1百万円(前期比7.8%減)、営業利益は294億8千9百万円(前期比26.5%減)、

経常利益は268億3千4百万円(前期比29.0%減)、親会社株主に帰属する当期純利益は156億5千万円(前期比24.4%減)となりました。

◆ 来期の業績予想

来期(2020年4月1日から2021年3月31日まで)の通期連結業績予想につきましては、新型コロナウイルス感染症による影響を合理的に算定する

ことが困難なことから、未定としております。

今後、業績予想の開示が可能となった段階ですみやかに公表いたします。

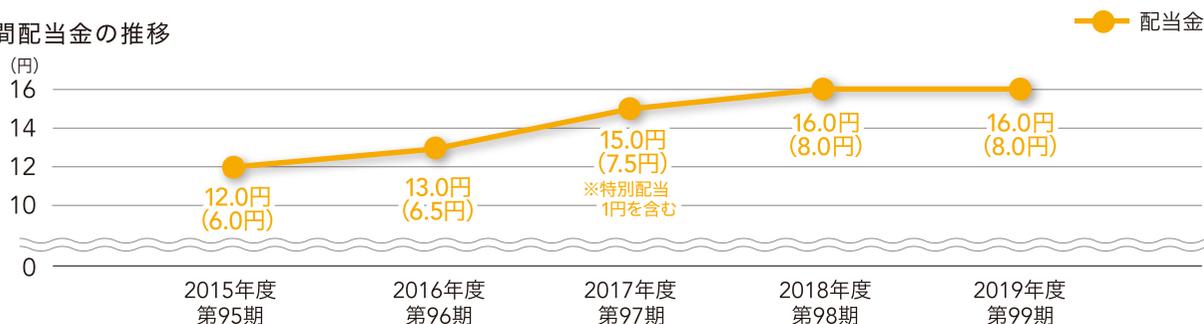
◆◆ 株主還元について

当社は、株主の皆様への適切な利益還元を経営上の最重要政策と位置づけ、安定した配当の継続を基本として、業績や財務状況等を勘案して配当を行う方針としております。

当期の年間配当金は、1株当たり16円(中間配当金8円、期末配当金8円)といたしました。

なお、新型コロナウイルス感染症の拡大に伴い、業績予想を未定としたため、次期の年間配当金につきましても未定としております。今後、次期の配当予想の開示が可能となった段階ですみやかに公表いたします。

年間配当金の推移



※2017年10月1日付で株式併合(2株を1株に併合)を実施しました。カッコ内は株式併合前で換算した金額を記載しています。

連結決算ハイライト 第99期（2019年4月1日から2020年3月31日まで）

連結貸借対照表（要旨）

（単位：百万円）

	前期末	当期末
資産合計	891,844	888,412
負債合計	622,005	620,756
純資産合計	269,839	267,655

●資産の部

建物及び構築物や土地の増加などはありませんでしたが、受取手形及び売掛金や現金及び預金の減少などにより、前連結会計年度末と比べ34億3千2百万円減少しました。

●負債の部

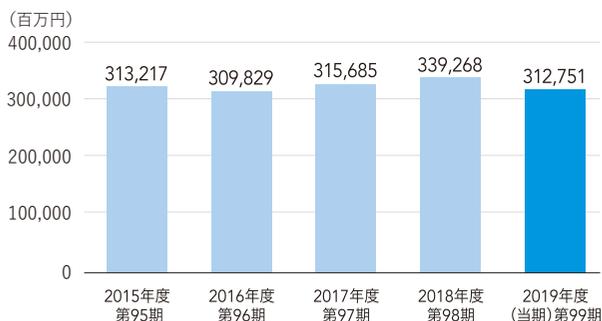
有利子負債の増加などはありませんでしたが、支払手形及び買掛金や繰延税金負債の減少などにより、前連結会計年度末と比べ12億4千8百万円減少しました。

●純資産の部

親会社株主に帰属する当期純利益の計上などによる増加はありましたが、時価の下落によるその他有価証券評価差額金の減少や剰余金の配当などにより、前連結会計年度末と比べ21億8千4百万円減少しました。

業績等の推移

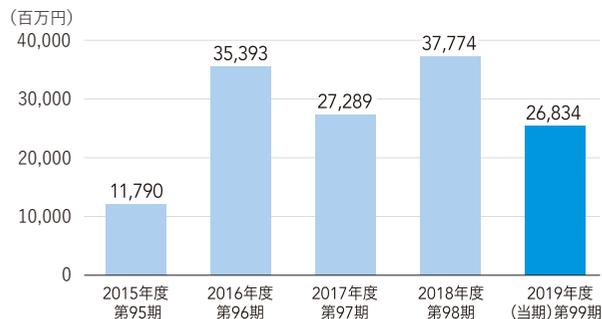
営業収益



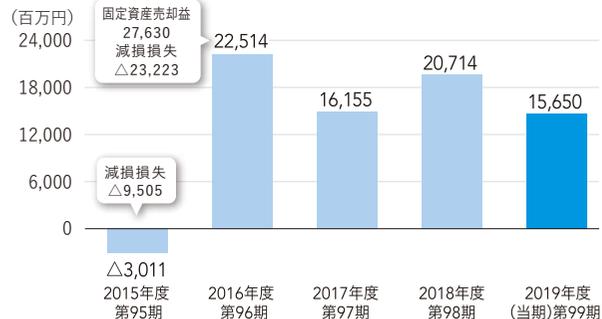
営業利益



経常利益



親会社株主に帰属する 当期純利益又は当期純損失(△)



セグメント情報

交通事業



営業収益

1,210億円

(前期比 3.0%減)

営業利益

128億円

(前期比 38.2%減)

- 鉄道事業では、都心方面および羽田空港の輸送人員の増加があったものの、新型コロナウイルス感染症の影響があり、輸送人員は前期比で0.3%減となりました。一方で、10月に実施した空港線の加算運賃引下げによる旅客運輸収入の減少があったものの、羽田空港第1・第2ターミナル駅および羽田空港第3ターミナル駅の輸送人員は、前期比で4.0%増(国内線3.9%増、国際線4.7%増)となりました。また、ダイヤ改正を実施し、平日朝の通勤時間帯に運行している座席指定列車「モーニング・ウィング号」を1本増発したほか、土休日限定でクロスシートタイプの車両の一部を座席指定とした「ウィング・シート」を新設するなど、利便性向上を図りました。
- バス事業では、京浜急行バス(株)および川崎鶴見臨港バス(株)は、安定的な輸送力の確保を図るため、路線の効率化とあわせて、乗務員の採用を強化しました。

流通事業



営業収益

1,012億円

(前期比 5.0%減)

営業利益

26億円

(前期比 12.6%増)

- (株)京急百貨店は、ショッピングセンター業を統合したほか、(株)京急ストアは、駅ナカおよびドラッグストア事業等を統合するなど、4月に当社グループで重複していた事業を再編、統合し、営業力の強化および経営の効率化を図りました。
- (株)京急百貨店は、前期にリニューアルした「ウィング新橋」の売上が順調に推移しました。
- (株)京急ストアは、業態転換し開業した「もたちユニオン上大岡店」および(株)セブンイレブン・ジャパンと業務提携している駅構内および駅前の店舗などで顧客の獲得に努めました。このほか、(株)京急ストアは、金沢八景駅直結の商業施設「ウィングキッチン 金沢八景」を開業しました。

営業収益
3,127億円
(前期比 7.8%減)

その他



営業収益

582億円

(前期比 4.2%増)

営業利益

36億円

(前期比 8.5%減)

- 京急建設(株)および京急電機(株)は、ホームドアをはじめとした鉄道の安全対策工事等を行いました。また、京急建設(株)はビジネスホテル等の建設工事を行いました。

レジャー・サービス事業



営業収益

389億円

(前期比 2.4%増)

営業利益

58億円

(前期比 8.4%減)

- ホテル業では、京急EXホテル・京急EXインは、新館を含めた各館がビジネス、レジャー需要を積極的に取り込みました。また、羽田空港利用客の需要を取り込むため、「京急EXイン 羽田・穴守稲荷駅前」を開業したほか、「京急EXイン 羽田インベーションシティ」の開業に向け、準備を進めました。
- レジャー関連施設業では、「plat hostel keikyū」を浅草エリアに2館、羽田空港周辺エリアに1館開業しました。

不動産事業



営業収益

503億円

(前期比 28.0%減)

営業利益

61億円

(前期比 27.7%減)

- 不動産販売業では、当社および京急不動産(株)は、分譲マンション「プライムパークス品川シーサイド ザ・タワー」および「プライム新杉田」を完売しました。また、当社は、「ザ・パークハウス 東戸塚レジデンス」を完売しました。
- 不動産賃貸業では、都心および横浜駅周辺エリア等において賃貸オフィスビルが順調に稼働したほか、品川駅前に保有するオフィスビルなどで、品川駅周辺開発への準備を進めました。また、当社は、鉄道高架下空間の有効活用を進めました。



上・中：三浦半島 for YOU 広告



羽田へまっすぐ for YOU 広告

KEIKYU BUSINESS REPORT

T OPICS 1

「KEIKYU for YOU」で届ける 沿線の魅力

お客さまにとって身近で愛される存在であり続けるために「KEIKYU for YOU」の新キャッチコピーのもと、新たな広告キャンペーンを開始しました。キャンペーンの第1弾として、2019年7月からは女優の黒島結菜さんをイメージキャラクターとして起用した三浦半島の魅力を紹介するテレビCMを、2019年10月からはくりいむしゅーの二人が登場する空港線の新運賃についてのテレビCMを放映しています。

今後も、三浦半島の活性化や沿線への旅客誘致に努めるとともに、選ばれる沿線となるよう当社沿線の情報を積極的に発信してまいります。

京急ミュージアム グランドオープン

2020年1月、「京急ミュージアム」が京急グループ本社1階にオープンしました。

『「本物」を見て、触れて、楽しむ』をコンセプトに、館内には昭和初期から活躍した歴史的車両「京急デハ230形」のほか、沿線を忠実に再現した長さ約12メートルの巨大ジオラマ「京急ラインジオラマ」を展示しています。そのほか、本物の運転台で運転体験ができる「鉄道シミュレーション」や自分だけのオリジナル車両をつくらることができる「マイ車両工場」など、多様なコンテンツが充実しています。

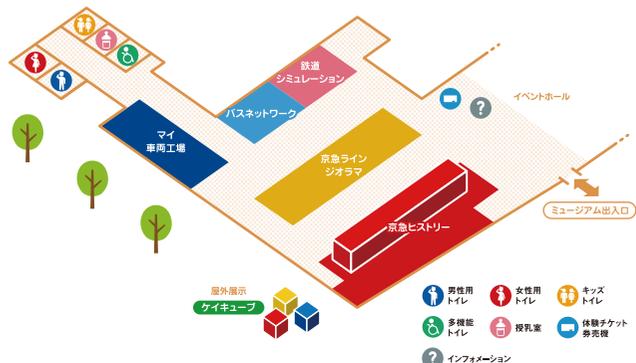
京急グループの歴史とともに、現在と未来の情報を発信するこの施設を通じて、多くの方に京急グループの魅力を感じていただくとともに、横浜・みなとみらい地区にさらなるにぎわいを創出してまいります。



「鉄道シミュレーション」



「バスネットワーク」



「館内マップ」(車いすご利用のお客さまや赤ちゃん連れでも安心してご利用いただけます。)



手前:「京急ラインジオラマ」奥:「京急デハ230形」

駅直結の商業施設 「ウイングキッチン金沢八景」 オープン

2019年3月の当社線と金沢シーサイドラインの駅直結、バスターミナル等の駅前整備に続き、2020年2月、駅直結型商業施設「ウイングキッチン金沢八景」がオープンしました。

ウイングキッチンとして4館目となる同施設は、“地域に溶け込むコミュニティプレイス”をコンセプトに、駅直結フロアに京急ストアを配置したほか、飲食店や医療施設など、地域のお客さまが利用しやすい11店舗で構成されています。

今後も地域ごとの立地特性に合わせた商業施設を展開することで豊かで住みやすい沿線づくりを進め、各地域の発展に貢献してまいります。



「ウイングキッチン金沢八景」外観



京急ストア 金沢八景店



金沢八景駅改札口とウイングキッチン金沢八景エントランス



ヘリコプターから見た油壺周辺

KEIKYU BUSINESS REPORT TOPICS 4

三浦半島における 次世代交通網の実証実験

2020年1月、「京急アクセラレータープログラム第2期」で採択された(株)AirXと、「SKY RESORT MIURA」プロジェクトを立ち上げました。本プロジェクトでは、ヘリコプターという新たな交通手段を用いることで、交通渋滞などの道路事情を気にすることなく、短時間で目的地までアクセスが可能となる将来的な次世代交通網の事業化を目指します。

2月に行った実証実験では、「snow peak glamping 京急観音崎」での宿泊や葉山マリーナでのクルージングを楽しむ「三浦リゾートグランピングモニターツアー」のほか、三浦半島の遊覧飛行と油壺エリアのレジャーや食などをセットにした「三浦半島スカイクルーズセットプラン」の2種類のプランを募集し、約1,300組の応募があるなど、多くの反響がありました。

今後も「SKY RESORT MIURA」プロジェクトを通じた次世代交通網の整備によって、新しいサービスの創出を図ってまいります。



ヘリコプター着陸の様子(横須賀市内特設ヘリポート)



愛犬と一緒に搭乗も可能

株主優待制度のご案内

●京急グループ施設株主優待割引券のほか、株式数に応じて電車・バス全線きっぷやホテル宿泊券等が選択できる株主優待制度を設けています。

ご所有株式数	基準日	電車・バス全線きっぷ*	京急EXホテル・京急EXイン 無料宿泊券(シングル)	電車全線バス	バス全線バス
100株以上 200株未満	9月末	-	-	-	-
	3月末	2枚(注)	-	-	-
200株以上 500株未満	9月末	2枚	-	-	-
	3月末	2枚	-	-	-
500株以上 1,500株未満	9月末	4枚	-	-	-
	3月末	4枚	-	-	-
1,500株以上 2,500株未満	9月末	8枚	-	-	-
	3月末	8枚	-	-	-

(注) 毎年3月31日の基準日時点の株主様に限り年1回発行(毎年5月中旬に発送)

いずれか1つ選択

2,500株以上 5,000株未満	9月末	15枚	1枚	-	-
	3月末	15枚	1枚	-	-
5,000株以上 10,000株未満	9月末	30枚	2枚	-	-
	3月末	30枚	2枚	-	-
10,000株以上 15,000株未満	9月末	60枚	4枚	-	-
	3月末	60枚	4枚	-	-

いずれか1つ選択

15,000株以上 22,500株未満	9月末	90枚	6枚	1枚	-
	3月末	90枚	6枚	1枚	-
22,500株以上 30,000株未満	9月末	135枚	6枚	1枚	1枚
	3月末	135枚	6枚	1枚	1枚
30,000株以上	9月末	180枚	6枚	電車・バス共通全線バス	1枚
	3月末	180枚	6枚	電車・バス共通全線バス	1枚

※電車・バス全線きっぷは、当社電車全線および当社グループ(京浜急行バス、川崎鶴見臨港バス)の一般路線バス全線にご乗車いただけます。

(空港リムジンバスは、横浜駅(YCAT)・横浜駅西口～羽田空港線のみご利用になれます。)

※株主優待の詳細は、当社ウェブサイトをご覧ください。

京急グループ施設株主優待割引券(年2回) 100株以上ご所有のすべての株主様

京急EXホテル・京急EXイン

	100株以上500株未満	半期に2枚
	500株以上	半期に4枚
	スタンダードプランから1,000円割引	

京急ストア・もともちユニオン

	100株以上500株未満	半期に20枚
	500株以上	半期に40枚
	50円割引 (1,000円以上(税込)のお買い上げごとに1枚)	

セブン-イレブン

京急ST羽田空港第1ターミナル店 京急ST羽田空港第2ターミナル店
京急ST羽田空港第3ターミナル店 京急ST三崎口店

	100株以上500株未満	半期に1枚
	500株以上	半期に2枚
	コーヒー1杯無料	

さらに3年以上継続の場合

電車・バス全線きっぷ*

15枚

電車・バス全線きっぷ*

15枚

+

+

単元未満株式の買取・買増制度、特別口座に関するお問い合わせは

株主名簿管理人・特別口座管理機関
三井住友信託銀行株式会社 証券代行部
〒168-0063 東京都杉並区泉2丁目8番4号

〈営業時間〉平日 9:00～17:00  0120-782-031

当社株主優待等に関するお問い合わせは

京急ご案内センター

〈営業時間〉※営業時間は変更となる場合がございます。

平日 9:00～19:00

土・日・祝日 9:00～17:00

ハロー・ハロー

03-5789-8686 または 045-225-9696



株主プレミアムイベント 株主様に、当社および京急グループへの事業内容のご理解を一層深めていただくことを目的として、開催いたします。

※新型コロナウイルス感染症の拡大の状況によってはイベントを中止させていただく可能性がありますので、あらかじめご了承ください。

「見て・触れて・楽しむ」京急ミュージアム体験ツアー



©TOMY プラレールは株式会社タカトミーの登録商標です。
※レールは付属しません。※プラレールは動力のない車両です。

開催日時	2020年8月11日(火)
開催時間	午前の部 9時45分～12時00分 午後の部 13時45分～16時00分
募集人員	各回とも 15組30名様
応募締切	2020年7月10日(金)消印有効
当選者へのご案内	2020年7月17日(金)発送予定

本年1月にオープンした「京急ミュージアム」において、実写映像の運転シミュレーターと、プラレールでオリジナルの京急車両が作成できる「マイ車両工場」を体験いただけます。その他、昭和初期から活躍し、約2年をかけて修繕作業を行った歴史的車両「京急デハ230形」や、沿線を忠実に再現した「京急ラインジオラマ」などを館内スタッフと一緒に巡ります。

イベント参加申し込み方法

応募資格 2020年3月31日現在 株主の方

応募方法 はがき・ウェブ

はがきで応募される方

本誌の応募券を貼り、以下の事項をすべてご記入のうえご応募ください。

1. 株主様の氏名、年齢、郵便番号、住所、電話番号、株主番号
2. 同伴者の氏名、年齢、株主様とのご関係
3. (同伴者が同居以外の場合のみ) 同伴者の郵便番号、住所、電話番号
4. 参加を希望される時間(午前の部または午後の部のどちらか1つ)

【はがき】



【応募券】



ページ右下にあります

【送付先】

〒220-8625
京急電鉄
株主プレミアム
イベント事務局

ウェブで応募される方

1. 「京急電鉄IR」でウェブ検索します。
2. 京急電鉄ウェブサイトの「IR情報」にアクセスします。
3. 応募ページに進んでいただき、ログインパスワード「9006」を入力してご応募ください。

ご注意

- ・お申し込みは、お一人様につき一回限りです。
- ・同伴者は株主の方でなくても結構です。
- ・現地集合・現地解散となります。
- ・参加費は無料ですが、現地までの往復交通費はご負担いただきます。
- ・応募多数の場合は抽選となりますので、あらかじめご了承ください。
- ・なお、当選者の発表は当選はがきの発送をもって代させていただきます。
- ・ご応募に際していただいた情報は、本イベントに関して必要な範囲でのみ利用いたします。

会社情報

2020年3月31日現在

● 商号 京浜急行電鉄株式会社
(証券コード 9006)
Keikyu Corporation

● 本社所在地 〒220-8625
横浜市西区高島1丁目2番8号

● 設立 1898年2月25日(前身の大師電気鉄道の設立)
1948年6月1日(京浜急行電鉄の設立)

● グループ会社 49社(当社を含む)

● 従業員数 9,034名(うち当社2,815名)

株主プレミアムイベント



応募券
第99期末

第99期定時株主総会決議ご通知

報告事項

- 第99期(2019年4月1日から2020年3月31日まで)事業報告の内容、連結計算書類の内容ならびに会計監査人および監査役会の連結計算書類監査結果報告の件
- 第99期(2019年4月1日から2020年3月31日まで)計算書類の内容報告の件
上記1、2の内容を報告しました。

決議事項

第1号議案 剰余金の配当の件
本件は、原案どおり承認可決されました。当期の期末配当金につきましては、当社普通株式1株につき金8円となりました。

第2号議案 取締役12名選任の件
本件は、原案どおり承認可決されました。

第3号議案 監査役2名選任の件
本件は、原案どおり承認可決されました。

第4号議案 取締役に対する株式報酬制度導入の件
本件は、原案どおり承認可決されました。

以 上

役員 (2020年6月26日現在)

取締役	取締役会長 (代表取締役)	石渡 恒夫	執行役員	社長執行役員	原田 一之
	取締役社長 (代表取締役)	原田 一之		副社長執行役員	小倉 俊幸
	取締役	小倉 俊幸		専務執行役員	道平 隆
	取締役	道平 隆		専務執行役員	本多 利明
	取締役	本多 利明		常務執行役員	浦辺 和夫
	取締役	浦辺 和夫		常務執行役員	渡辺 静義
	取締役	渡辺 静義		常務執行役員	川俣 幸宏
	取締役	川俣 幸宏		執行役員	平位 武
	取締役	佐藤 憲治		執行役員	佐藤 憲治
	取締役 (社外)	友永 道子		執行役員	三原 弘之
	取締役 (社外)	寺島 剛紀		執行役員	金子 雄一
	取締役 (社外)	柿崎 環		執行役員	櫻井 和秀
監査役	常勤監査役 (社外)	森脇 朗	執行役員	竹谷 英樹	
	常勤監査役 (社外)	廣川 雄一郎			
	監査役 (社外)	末綱 隆			
	監査役 (社外)	須藤 修			

お知らせ

期末配当金は、同封の「配当金領収証」により、お受け取りください。
なお、銀行口座等への振込みをご指定の方には「配当金計算書」および「お振込先について」を、株式数比例配分方式をご指定の方には「配当金計算書」および「配当金のお受け取り方法について」を同封いたしましたので、ご確認ください。