



株主・投資家の皆様へ

Keisei Business Report

第180期中間報告 2022.4.1 » 2022.9.30

京成電鉄株式会社

証券コード: 9009

CONTENTS

P3-4 京成グループ
長期経営計画「Dプラン」及び
中期経営計画「D1プラン」策定

P8 京成グループの
地域との取り組み

P2 トップメッセージ
P5-7 トピックス
P9-10 数字でみる KEISEI
P11-12 株主優待制度のご案内
P13 営業エリア案内・Pick Up
P14 株主様向けイベントのご案内・株主総会資料の電子提供制度に関するご案内

※本写真は、「ヴァングランデ千葉 都賀テラス」のモデルルームです。

※表紙の写真は、左側がスカイライナーご利用4,000万人達成の記念ヘッドマークを掲出したスカイライナーです。右側は、右上が京成ホテルミラマーレの「京成トレインルーム」、右下は左から新京成電鉄線の鉄道車両、「リブレ京成八千代台ユアエルム店」です。

京成グループ理念

グループ経営理念

京成グループは、お客様に喜ばれる良質な商品・サービスを、安全・快適に提供し、健全な事業成長のもと、社会の発展に貢献します。

グループ行動指針

安全 私たちは、安全・安心を第一に行動します。
接客 私たちは、あいさつを励行し、お客様の立場にたって行動します。
成長 私たちは、絶えず自己革新し、新たな価値を創造します。
企業倫理 私たちは、すべての人を大切にし、法令・規則を遵守します。
環境 私たちは、自然環境に配慮し、行動します。

グループスローガン

いろんな笑顔結びたい 京成グループ

トップメッセージ

株主の皆様におかれましては、平素より格別のご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

代表取締役社長 小林敏也



第180期上半期(2022年4月1日から2022年9月30日まで)の業績及び当社グループにおける取り組みにつきましてご報告するにあたり、一言ごあいさつ申し上げます。

当上半期におけるわが国経済は、新型コロナウイルス感染症(以下「感染症」)による厳しい状況が緩和され、企業収益は一部に弱さがみられるものの、総じてみれば改善しており、個人消費及び雇用情勢に持ち直しの動きがみられました。

このような状況の中で、当社は、7月に長期経営計画Dプラン(2022~2030年度)を策定し、「京成グループの事業エリアのみなさまとの共創、及び、日本の玄関口、成田空港の機能強化への寄与を通じ、サステナブルな社会の実現に貢献する」を2030年におけるグループビジョンといたしました。その第1ステップである中期経営計画D1プラン(2022~2024年度)においては、「コロナ禍による低迷から成長軌道へと回帰するとともに、長期ビジョン実現に向けた経営推進体制を整備する」を中期経営目標として掲げ、当社グループは諸施策を推進してまいりました。

また、9月1日付で新京成電鉄株式会社を完全子会社とし、グループ経営体制の強化に努めております。なお、新京成電鉄株式会社のみなし取得日を当第2四半期連結会計期間末としているため、当第2四半期連結累計期間の経営成績に同社の業績は含まれておりません。

以上の結果、営業収益は1,190億3千1百万円(前年同期比14.3%増)となり、営業利益は44億1百万円(前年同期は営業損失37億2千7百万円)となりました。経常利益は、103億2千

9百万円(前年同期は経常損失68億1百万円)となり、新京成電鉄株式会社を完全子会社としたことに伴い発生した負ののれん発生益の計上により、親会社株主に帰属する四半期純利益は155億9千7百万円(前年同期は親会社株主に帰属する四半期純損失77億8千6百万円)となりました。

当期の中間配当金につきましては、10月31日開催の取締役会決議を経て、1株につき8円50銭とさせていただきますので、ご報告申し上げます。

当社グループを取り巻く事業環境は、感染症の影響により、引き続き厳しい状況となっております。このような状況の中で、当社グループでは、更なる「発展」を期すとともに、事業を「力強く」また「革新的」に「日々」推進することを目指し、長期経営計画「Dプラン」及び中期経営計画「D1プラン」をスタートさせており、コロナ禍による低迷から成長軌道へと回帰するとともに、長期ビジョン実現に向けた経営推進体制を整備してまいります。

グループ長期経営課題として、基本的かつ持続的のニーズである安全・安心を根幹とした上で、ビジョン実現に向けた方向性となる①日々の暮らし、②観光振興、③空港輸送、また、基盤整備として④ガバナンス、⑤人材を掲げ、京成グループの事業エリアのみなさまとの共創、及び、日本の玄関口、成田空港の機能強化への寄与を通じ、サステナブルな社会の実現に貢献してまいります。

株主の皆様には、今後ともなお一層のご支援、ご鞭撻を賜りますようお願い申し上げます。

2022年12月

京成グループ長期経営計画「Dプラン」及び中期経営計画

「D1プラン」策定

「Dプラン」及び「D1プラン」の詳細はこちら



当社グループでは、2010年度より、長期経営計画「Evolution Plan(=Eプラン、2010~2021年度)」を推進し、コア事業である運輸業を中心とした堅実・着実な事業成長と財務体質の改善に努めてまいりました。

今般、当社グループの更なる「発展(Development)」を期すとともに、事業を「力強く(Dynamic)」また「革新的(Drastic)」に「日々(Day by Day)」推進するという意味を含め、「Dプラン」と名付けた長期経営計画と、その第1ステップとしての中期経営計画「D1プラン」を新たに策定いたしましたので、概要をご報告いたします。

長期経営計画「Dプラン」(2022~2030年度)

グループビジョンとグループ長期経営課題

2030年のグループビジョン	京成グループの事業エリアのみならず、日本の玄関口、成田空港の機能強化への寄与を通じ、サステナブルな社会の実現に貢献する
----------------	---

長期経営課題 ①②③ビジョン実現に向けた方向性 ④⑤ビジョン実現のための基盤整備



中期経営計画「D1プラン」(2022~2024年度)

中期経営目標 コロナ禍による低迷から成長軌道へと回帰するとともに、長期ビジョン実現に向けた経営推進体制を整備する。

連結数値計画	2024年度(計画)
戦略投資枠も活用し、営業利益376億円(過去最高)を目指す 他方、財務体質強化の観点からEBITDA倍率は5.4倍に設定	営業収益 3,390億円 営業利益 376億円 営業利益率 11.1% EBITDA倍率 5.4倍

1 日々の暮らし

重点施策1 活力が持続するまちづくりの推進

- 保有資産のリニューアル・再開発等を通じた沿線活性化
→マンションや商業施設等の新規建設や既存店舗等のリニューアルを推進
- 北総線沿線を中心とした開発推進
→運賃値下げとの相乗効果による沿線の活性化を企図
- 自治体や都市再生機構(UR)との連携強化
→空き家の活用も含め協定を締結した自治体との連携を強化

重点施策2 エコロジカルなまちづくりの推進

- SDGs達成に向け、サプライチェーンを含むグループ全体でCO₂排出削減、エネルギー・資源等のロス削減に取り組む
→編成車両数が増える新形式車両(3200形)の導入や廃タイヤのリサイクル等

4 ガバナンス

重点施策1 環境・社会に関する情報開示の充実

- SDGsに沿った社会的課題の解決に向け、地域社会との連携を強化 等

重点施策2 健全な財務体質の維持

- ローコスト・オペレーションを通じ財務規律を堅持し、健全な財務体質を維持 等

重点施策3 コーポレート・ガバナンスの強化

- 事業・エリアに応じたグループ会社の再編推進 等

5 人材

重点施策1 ダイバーシティの推進

- 女性・外国人をはじめとする多様な人材が活躍できる環境整備を通じ、成長の原動力となる人材を確保

重点施策2 チャレンジする人材の育成

- ジョブローテーションや外部企業との人事交流、外部研修(Off-JT)等を通じた「人への投資」を推進 等

2 観光振興

重点施策1 既存観光エリア(成田、柴又等)の魅力向上

- MaaSや企画乗車券等の拡充、各種イベント列車の運行等を通じたマイクロツーリズムの促進
- 自治体や教育機関、地元企業等と連携したプロモーションを強化

重点施策2 新たな観光資源やルートの開発

- 新たなコンテンツ開発に向け、外部パートナーや自治体等との協議・人材交流等を推進し、連携強化を図る

3 空港輸送

重点施策1 成田空港の更なる機能強化への対応

- 組織(プロジェクト推進部)の新設→成田空港機能強化(2028年度完了予定)に伴う中長期的な輸送需要の増加に備え、ハード面の強化を推進

重点施策2 更なる利便性の追求

- スカイライナー停車パターン見直しを含めたダイヤ改正等、利便性向上への取り組みを推進
- 訪日外国人旅客の増加を見据え、インバウンド向け企画乗車券の積極的な発売に加え、海外旅行博出展等による誘致を再開

安全・安心

重点施策1 災害対策の強化

- 耐震補強や法面補強、河川橋梁の架け替え等、地震・風水害対策の推進 等

重点施策2 お客様の安全を守る取り組みの強化

- 安全に関する設備投資の推進(押上駅へのホームドア設置、防犯カメラを備えた新型車両の導入等) 等

重点施策3 テクノロジーの活用

- ICT機器の更なる活用 等

トピックス

2022年9月1日付で 新京成電鉄(株)を完全子会社化

これまで持分法適用関連会社であった新京成電鉄(株)との株式交換契約に基づき、当社は新京成電鉄(株)を2022年9月1日付で完全子会社といたしました。

完全子会社化により期待できるシナジー効果

- ① 千葉県北西部における事業基盤強化及び地域活性化
- ② 経営資源の相互活用による競争力強化及び事業規模の拡大
- ③ スケールメリットを活かした効率的な協働体制の実現

参考：新京成電鉄(株)の概要(2022年9月30日現在)

設立	1946年10月23日	
本社所在地	千葉県鎌ヶ谷市	
営業キロ	鉄道 26.5km	
駅数	24駅	
関係会社	7社 (運輸業、不動産業、コンビニ業など)	
主な事業エリア	千葉県北西部	

運輸業

鉄道事業 成田空港線及び北総線の 運賃値下げを実施

当社及び北総鉄道(株)において、沿線の活性化に繋がるよう成田空港線(京成高砂駅～[印旛日本医大駅経由]～成田空港駅)及び北総線の運賃について、2022年10月に値下げを実施いたしました。子育て世代への配慮や若い世代の入居促進に繋がるよう、家計への負担の大きい通学定期運賃については、大幅な値下げを行いました。

●成田空港線 値下げ率

定期外 旅客運賃	定期旅客運賃			合計
	通勤	通学	計	
▲1.0%	▲10.1%	▲66.9%	▲13.7%	▲1.9%

●北総線 値下げ率

定期外 旅客運賃	定期旅客運賃		合計
	通勤	通学	
▲11.6%	▲13.8%	▲64.7%	▲15.4%

※小数点第2位以下四捨五入

鉄道事業 2022年11月26日(土)に ダイヤ改正を実施

今回のダイヤ改正では、青砥駅に停車する「スカイライナー」を新たに新鎌ヶ谷駅にも停車させることで、松戸・柏エリアからの成田空港アクセスの利便性向上を図ります。このほか、同日より、昨今の生活様式の変化に伴うお客様のご利用状況を踏まえた運行体制の見直しを実施し、金町線、千原線、東成田線(芝山鉄道線含む)の一部時間帯において、ワンマン運転を開始いたしました。



スカイライナー

鉄道事業 スカイライナーをご利用のお客様が 4,000万人を達成

2010年7月の成田スカイアクセス開業以降にスカイライナーをご利用されたお客様が4,000万人に達したことを記念して、2022年10月に成田空港駅において記念式典を開催いたしました。



「スカイライナーご利用4,000万人達成記念式典」の様子

バス事業 バスターミナル東京八重洲への 乗り入れを開始

京成バス(株)等の当社グループバス会社において、「バスターミナル東京八重洲」の開業に伴い、2022年9月より乗り入れを開始するとともに、ダイヤ改正や運賃改定を実施いたしました。また、一部の路線では本改正とあわせ、現行の紙式の回数券に加え、新たに「WEB回数券」「WEB定期券」を導入いたしました。



バスターミナル東京八重洲

流通業

「ユアエルム八千代台店」 「リブレ京成八千代台ユアエルム店」が リニューアルオープン

(株)ユアエルム京成では、基幹店である「ユアエルム八千代台店」のリニューアル工事が竣工し、2022年9月にグランドオープンいたしました。また、(株)京成ストアにおいても、「リブレ京成八千代台ユアエルム店」(同ビル内1階)をリニューアルオープンいたしました。リブレ京成では、「毎日をもっとおいしく、もっと楽しく」をコンセプトに駅前立地の特性やお客様ニーズに合わせ即食商品、簡便商品の提供を強化し、新規導入した店内インスタアベカリーにおいて店内で焼きあげたパンを提供しております。



リブレ京成八千代台ユアエルム店

「リトルマーメイド 堀切菖蒲園駅店」が オープン

(株)コミュニティー京成では、フランチャイズ契約に基づき、2022年9月に「リトルマーメイド 堀切菖蒲園駅店」をオープンいたしました。今回の堀切菖蒲園駅改札前への出店は、2021年10月にオープンした「リトルマーメイド千葉中央駅店」に続き、エキナカ・駅前前のベカリー2号店目となります。



リトルマーメイド 堀切菖蒲園駅店

不動産業

マンション販売を推進

当社では、良質な住環境の提供をテーマにしたマンション分譲を推進しております。千葉中央駅から徒歩2分の「パークホームズ千葉」(三井不動産レジデンシャル㈱との共同事業)の販売を進めたほか、JR総武快速線「都賀」駅で15年振りの新築分譲マンション



サングランデ千葉 都賀テラス(完成予想CG)

である「サングランデ千葉 都賀テラス」の販売を開始いたしました。

「KEISEI×BIZcomfort 渋谷南」がオープン

京成不動産㈱は、レンタルオフィス・コワーキングスペース事業を展開する㈱WOOCを運営パートナーとして、「KEISEI×BIZcomfort 渋谷南」を2022年9月にオープンいたしました。「KEISEI×BIZcomfort 渋谷南」は、渋谷駅徒歩6分の帝都青山第2ビルの4・5階に位置します。



KEISEI×BIZcomfort 渋谷南

レジャー・サービス業

サブウェイ2店舗をオープン

㈱イオレ京成において、フランチャイズ契約に基づき、サブウェイ2店舗を新たにオープンいたしました。

- サブウェイ 成田空港第1ターミナル南ウイング店オープン(2022年4月)



- サブウェイ 京成千葉駅店オープン(2022年6月)

京成ホテルミラマーレ開業20周年の記念企画を実施中

京成ホテルミラマーレは、2022年9月6日(火)に開業20周年を迎え、2022年4月1日(金)から2023年3月31日(金)までを記念期間とし、20周年を祝した特別な宿泊プランやレストランフェア、イベントなど様々な企画を行っております。2022年7月からは、京成の電車をテーマにしたコンセプトルーム「京成トレインルーム」宿泊プランを実施しております。



京成トレインルーム

京成グループの地域との取り組み

京成グループでは、地域社会の発展を支える総合生活企業グループとして、あらゆる世代にとって豊かで健康的な暮らしを創出するため、様々な取り組みを実施しております。その取り組みの一部をご紹介します。

京成電鉄 × 東京藝術大学

京成上野駅に「駅ピアノ」を設置

当社では、国立大学法人東京藝術大学のご協力のもと、成田空港輸送の玄関口であり、芸術・文化の街に位置する京成上野駅に、「駅ピアノ」を2022年8月に設置いたしました。当社と東京藝大は、京成エリアの魅力向上や文化・観光の振興に関して「連携・協力に関する包括協定」を締結しており、その協定に基づき、同大学において学生が練習用として使用していたピアノを譲り受け、駅に設置することになりました。このピアノは、10:00~18:00であれば、どなたでも



ピアノ設置の様子

自由に演奏でき、同駅へお越しの国内外のさまざまな方々の交流の場として、活用いただけるものと考えております。

京成バス × 江戸川区

江戸川区上一色周辺地区コミュニティ交通の実証運行を開始

京成バス㈱は、東京都江戸川区と協働して、江戸川区の上一色、興宮町、西小岩地区とJR小岩駅の間を結ぶコミュニティ交通の実証運行を2022年4月から開始いたしました。京成バス㈱では、これまで江戸川区内で数多くの路線バスを運行してまいりましたが、コミュニティ交通の運行開始により、区内の交通空白地域のアクセス改善を図り、よりきめ細かい交通網の実現に向け、模索してまいります。



バス車両

北総鉄道 × 市川市 × 船橋市 × 松戸市 × 鎌ケ谷市 × 印西市 × 白井市 × 千葉県

地域の魅力に乗せた「北総線沿線活性化トレン」を運行

北総鉄道㈱では、2022年8月より千葉県や沿線自治体の協力のもと、「北総線沿線活性化トレン」の運行を開始いたしました。本事業は、北総線の運賃値下げに合わせ、沿線地域の更なる活性化に資することを目的として、北総線沿線の自治体(市川市、船橋市、松戸市、鎌ケ谷市、印西市、白井市、千葉県)と構成する「北総線沿線地域活性化協議会」の事業として実施しております。

「北総線沿線活性化トレン」は、7500形車両1編成(8両)を使用し、北総線沿線の自治体が、オリジナル広告を作成して、車体外板へのラッピングおよび車内広告スペースに掲出してあります。



北総線沿線活性化トレン出発式

京成トラベルサービス × NPO法人山武市観光協会 × 山武市

山武市観光応援サイト「ぶらっと山武」を開設

京成トラベルサービス㈱では、NPO法人山武市観光協会及び山武市と連携し、2022年4月に山武市観光応援サイト「ぶらっと山武」を開設いたしました。「ぶらっと山武」は、山武市の豊かな自然環境を活かし、体験型の観光コンテンツを「ぶらっと」気軽に楽しみいただけるよう、「プラットホーム」の役割を果たすサイトとして開設したものです。本サイトを通じて、今後コロナ禍で注目を集める「マイクロツーリズム」の視点から山武市の観光情報を発信してまいります。



山武市観光応援サイト「ぶらっと山武」

数字でみるKEISEI

連結決算の概要

(単位:百万円)

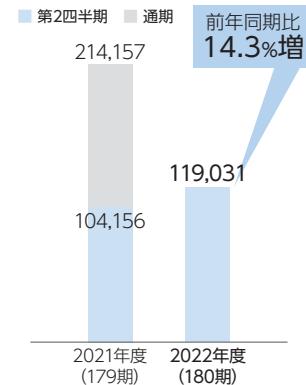
	2020年度(第178期)		2021年度(第179期)		2022年度(第180期)
	第2四半期	通期	第2四半期	通期	第2四半期
営業収益	99,501	207,761	104,156	214,157	119,031
営業利益	△12,015	△18,056	△3,727	△5,201	4,401
経常利益	△19,928	△32,165	△6,801	△3,191	10,329
親会社株主に帰属する四半期(当期)純利益	△18,278	△30,289	△7,786	△4,438	15,597
総資産	902,711	900,698	886,639	900,346	950,277
純資産	408,413	396,044	386,200	387,705	399,846
営業活動によるキャッシュ・フロー	△1,175	9,282	11,477	28,831	21,423
投資活動によるキャッシュ・フロー	△13,305	△28,678	△10,254	△33,764	△9,493
財務活動によるキャッシュ・フロー	24,904	21,498	853	1,236	△5,569
現金及び現金同等物の四半期末(期末)残高	37,222	28,900	31,051	25,277	43,847

2022年度 第2四半期 決算のポイント

- 新型コロナウイルス感染症の影響緩和により、移動需要が回復したことで増収し、各利益項目が黒字転換いたしました。
- 新京成電鉄(株)を連結子会社化したことに伴い特別利益(負ののれん発生益)を92億円計上いたしました。

営業収益

(単位:百万円)



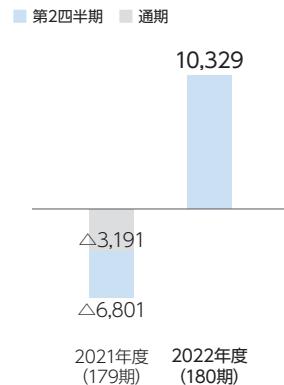
営業利益

(単位:百万円)



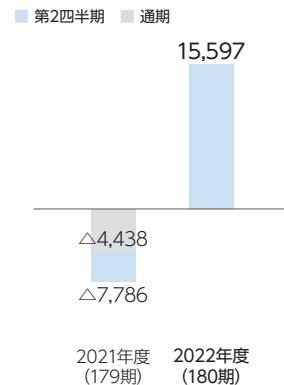
経常利益

(単位:百万円)



親会社株主に帰属する四半期(当期)純利益

(単位:百万円)



※「収益認識に関する会計基準」(企業会計基準第29号 2020年3月31日)を2021年度の期首から適用しております。
(注)記載金額は百万円未満を切り捨てて表示しております。

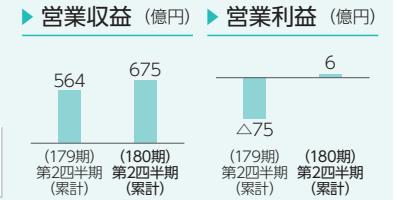
セグメント別業績

運輸業

京成電鉄(株)、北総鉄道(株)、京成バス(株)、関東鉄道(株)、帝都自動車交通(株)、京成タクシーホールディングス(株) ほか

営業収益 675億円 前年同期比 19.7%増

営業利益 6億円 前年同期 △75億円

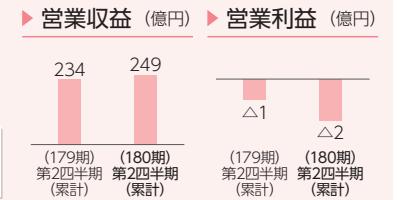


流通業

(株)京成ストア、(株)コミュニティー京成、(株)水戸京成百貨店、(株)ユアエルム京成、京成バラ園芸(株) ほか

営業収益 249億円 前年同期比 6.4%増

営業利益 △2億円 前年同期 △1億円

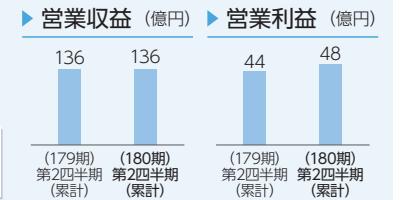


不動産業

京成電鉄(株)、京成ビルサービス(株)、京成不動産(株) ほか

営業収益 136億円 前年同期比 0.0%減

営業利益 48億円 前年同期比 7.7%増

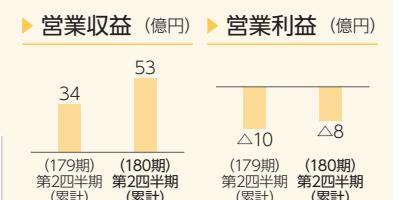


レジャー・サービス業

(株)京成エージェンシー、(株)イウォレ京成、関東情報サービス(株)、(株)千葉京成ホテル、京成トラベルサービス(株) ほか

営業収益 53億円 前年同期比 56.1%増

営業利益 △8億円 前年同期 △10億円

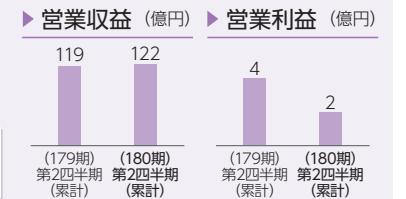


建設業

京成建設(株)、京成電設工業(株)

営業収益 122億円 前年同期比 2.9%増

営業利益 2億円 前年同期比 47.6%減



持分法適用関連会社の業績は上記のセグメント別業績には含まれておりません。
持分法適用関連会社 (株)オリエンタルランド、小湊鉄道(株)、成田空港高速鉄道(株)、東京空港交通(株)

※新京成電鉄(株)は、2022年9月1日付で京成電鉄(株)の完全子会社となりました。
なお、新京成電鉄(株)のみなし取得日を当第2四半期連結会計期間末としているため、当第2四半期連結累計期間の経営成績に同社の業績は含まれておりません。
(注)記載金額は億円未満を四捨五入して表示しております。

株主優待制度のご案内

年2回送付 基準日 9月末 11月送付 基準日 3月末 5月送付

▶ 株主優待乗車証発行基準

保有株式数	株主優待乗車証の方式	発行枚数		継続保有追加発行枚数
		9月末(基準日)	3月末(基準日)	
100株以上 500株未満	回数券式(電車) 1枚1乗車有効	—	2枚	2,500株以上の各保有株式数を3年以上継続して保有の場合(6か月につき)
500株以上 1,500株未満	//	4枚	4枚	
1,500株以上 2,500株未満	//	7枚	7枚	
2,500株以上 3,500株未満	//	10枚	10枚	
3,500株以上 5,000株未満	//	20枚	20枚	
5,000株以上 10,000株未満	//	30枚	30枚	
10,000株以上 17,500株未満	//	60枚	60枚	回数券式(電車) 1枚1乗車有効
17,500株以上 25,000株未満	定期券式(電車) 又は 回数券式(電車) 1枚1乗車有効	1枚 又は 60枚	1枚 又は 60枚	
25,000株以上	定期券式(電車・バス) 又は 回数券式(電車) 1枚1乗車有効	1枚 又は 60枚	1枚 又は 60枚	プラス 3枚
				プラス 6枚
				プラス 6枚
				プラス 6枚
				プラス 14枚
				プラス 14枚

2022年11月現在

- (注) 1. 上記の株主優待乗車証は、当社線*でご利用いただけます。また、保有株式25,000株以上の株主様に発行する株主優待乗車証(電車・バス)は、当社線*及び京成バス(株)の路線バス(高速バス、コミュニティバス、深夜急行バス、貸切バス、東京BRT等を除く。)でご利用いただけます。
*北総線各駅(新柴又駅~印旛日本医大駅間)では、株主優待乗車証はご利用になれませんので、北総線区間の運賃を別途お支払いください。
2. スカイライナー等にご乗車の際は、別途ライナー券をお求めください。また、深夜バスにご乗車の際は割増分の運賃をお支払いください。
3. 継続保有追加発行は、過去3年間(2022年11月送付分の場合、2019年9月30日以降)すべての基準日(9月30日・3月31日)において、2,500株以上を継続して保有し、かつ株主番号又は氏名・住所が継続して同一である株主様に対し、その期間の基準日に保有していた最少株式数に応じて発行いたします(相続により名義人の方が変更となった場合は対象となりません。)
4. 株主優待乗車証は再発行いたしません(定期券式の株主優待乗車証をPASMOに移し替えた後、紛失又は障害により再発行する場合は除く。)
5. 他の交通機関への振替輸送のお取扱いはいたしません。
6. 17,500株以上保有している株主様に発行しております「定期券式」の株主優待乗車証につきまして、選択制で「回数券式」の株主優待乗車証60枚を発行いたします。
7. 株主優待乗車証の発行は500株未満保有の株主様には3月末基準日の年1回、500株以上保有の株主様には9月末基準日と3月末基準日の年2回となります。

▶ グループ会社優待券 (500株以上保有の株主様に発行)

筑波山ロープウェイ・ケーブルカー

乗車料金の**20%割引** お土産品の**10%割引**
※直営各店舗300円(税込)以上

優待券枚数 **4枚**



ケーブルカー(もみじ号)	リニューアル後の対象店舗	優待券枚数
水戸京成ホテル・京成ホテルミラマーレ	宿泊料金の50%割引・レストラン飲食料金の10%割引	8枚
京成リッチモンドホテル 東京門前仲町 東京錦糸町 東京押上	宿泊料金の500円割引	4枚
筑波山京成ホテル	レギュラープラン宿泊料金の20%割引 日帰り入浴料金の10%割引 ランチ飲食料金の20%割引	8枚
鋸山ロープウェイ	乗車料金最大210円割引	4枚
京成トラベル	パック旅行3%割引	4枚
京成バスシステム	旅行代金の500円割引	4枚
千葉交通	「ドリームツアー」旅行代金の5%割引	4枚
千葉中央バス	「ふれあいツアー」旅行代金の500円割引	4枚
和風ファミリーレストラン「京成友膳」	飲食料金の20%割引	5枚
PRONTO(京成金町駅・京成幕張本郷駅) リトルマーメイド(千葉中央駅)	1会計1,000円(税込)以上のご飲食料金より100円割引	10枚
京成ローザ®	映画一般ご鑑賞料金800円割引 +ソフトドリンクSサイズ引換券	5枚
佐倉カントリー倶楽部	平日ゲスト通常料金より1,000円(税込)割引	3枚

リブレ京成

お買物代金2,000円(税込)ごとに
100円割引

優待券枚数 **20枚**

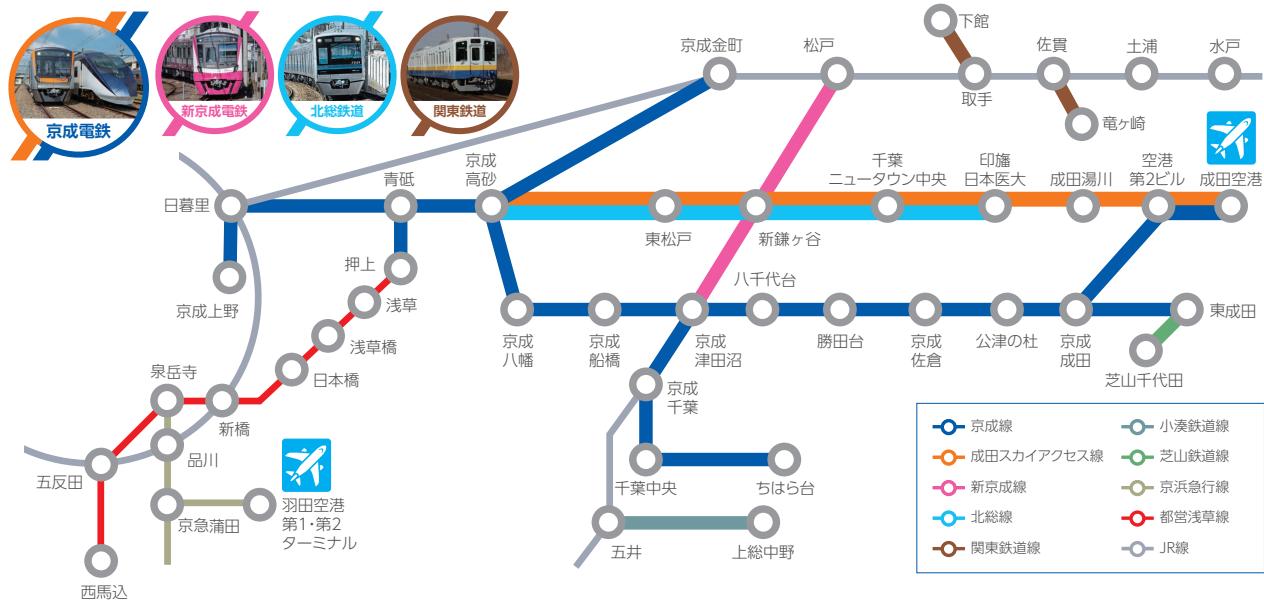


リニューアル後のリブレ京成八千代台ユアエルム店

京成百貨店	店頭でのお買い物代金10%割引 ※京成百貨店オンラインショップ、株主様専用WEBサイト、IBARAKI senseでのお買い物は対象外	優待券枚数 2枚
ユアエルム八千代台店	専用WEBサイトでの商品優待販売	優待券枚数 4枚
京成バラ園	「ローズガーデン」入場料金(当日券)の50%割引 「ガーデンセンター」お買物代金10%割引	優待券枚数 6枚 優待券枚数 4枚
京成フラワー	1件2,000円(税込)以上のお買物の場合10%割引	優待券枚数 5枚
京成不動産	不動産売買仲介手数料の10%割引 リフォーム工事代金の5%割引	優待券枚数 1枚 優待券枚数 1枚
京成ドライビングスクール	教習プランアップグレード料金割引	優待券枚数 2枚
京成ドライビングスクール成田	入学金(普通車)21,600円割引	優待券枚数 2枚
京島ピープルショップ	車検整備コース料金5,000円割引 自動車钣金・塗装代金の10%割引	優待券枚数 2枚
JALエービーシー	空港宅配通常料金より1個につき300円割引 ※割引対象：成田国際空港(第1ターミナル・第2ターミナル)・羽田空港(第3ターミナル)・中部国際空港(第1ターミナル)・関西国際空港(第1ターミナル)	優待券枚数 5枚
スーパー銭湯「笑がおの湯」	入館料金最大400円割引	優待券枚数 10枚

- 有効期限は、優待券に記載のとおりです。また、記載されている金額は2022年11月現在のものです。料金・消費税率の改定等により、今後変更となる場合がございます。
- 詳細な利用条件等は「株主ご優待券」をご確認ください。

営業エリア案内



Pick Up

関東鉄道(株)が創立100周年を迎えました

関東鉄道(株)は、9月に会社創立100周年を迎えました。前身会社である鹿島参宮鉄道(株)は、1922年9月3日に創立し、1965年6月1日、常総筑波鉄道(株)と合併し、関東鉄道(株)に商号変更を行いました。その後、鉄道事業・自動車(バス)事業・不動産事業を展開し現在に至ります。創立100周年に伴い、記念事業を展開しておりますので、その一部をご紹介します。



「100周年記念展示会」を開催

9月17日(展示のみ13日)～19日、イオンモール土浦はなび広場で「関東鉄道100周年記念展示会」を開催いたしました。「関東鉄道歴史展示」や「実物大段ボール製4号機関車展示」などさまざまな企画を催しました。



実物大段ボール製4号機関車展示

一般路線バスで「100周年記念の行き先表示」

8月より、一般路線バス全車両(255両)で回送時などに「創立100周年記念方向幕」を前面、側面、後面で掲出しています。



行き先表示(前面)



行き先表示(側面)



行き先表示(後面)

「関鉄ビール轍-わだち-」を発売 「関鉄CRAFTビール列車」を運行

株式会社関東鉄道では、創立100周年を記念し「関鉄ビール轍-わだち-」を発売いたしました。鹿島参宮鉄道(株)をイメージしたビールサーバーと、常総筑波鉄道(株)をイメージしたシュバルツの2種類をご用意いたしました。(※売り切れ次第終了) また、関東鉄道(株)、関鉄観光(株)及び株式会社関東鉄道クリエイトにおいて、「関鉄ビール轍-わだち-」を車内で堪能いただく「関鉄CRAFTビール列車」を運行いたしました。



「関鉄ビール轍-わだち-」とおつまみ弁当

株主様向けイベントのご案内

新型コロナウイルス感染症の流行状況等により、内容を変更又は中止させていただく場合がございますので、あらかじめご了承ください。

開催日時 2023年3月4日(土) 10:00-12:00(予定)

新・旧「成田空港駅」体感ツアー

旧・成田空港駅である現・東成田駅にて、当時の様子や成田空港駅の歴史等の解説を交えながら、現在では普段立ち入ることができないホーム・コンコース内をご見学いただけます。その後、成田空港第1ターミナル内にある「京成友膳」にて人気メニューをご試食いただけます。また、イベント後、スカイライナーチケット(当日1回限り有効)をお一人様につき1枚お渡し予定ですので、現・成田空港駅より自由にご乗車いただけます。

内容



東成田駅(旧・成田空港駅)のご見学



京成友膳人気メニューのご試食会
※写真は試食会メニューのイメージです。



スカイライナーチケットをプレゼント

募集人数 20組40名 集合場所 東成田駅 応募締切 2023年1月10日(火)まで(当日消印有効)

対象者 当社株主様(2022年9月30日現在で100株以上所有の株主様)
※1組2名様まで(同伴者は株主様でなくても結構です)
※小学生以上の方がご参加いただけます。

応募方法 郵便はがきに本ページ右上の応募券を貼り、以下の事項をすべてご記入のうえ、切手を貼ってご応募ください。

- 株主様のお名前(ふりがな)
- 年齢
- 郵便番号
- ご住所
- 電話番号(日中のご連絡先)
- 同伴者のお名前(ふりがな)
- 同伴者の年齢(※1)
- 株主様とのご関係
- 食物アレルギーの有無(有りの場合、その詳細)(※2)
- 応募券貼付

送付先: 〒108-8799 高輪郵便局私書箱第50号 京成電鉄株主様向けイベント事務局行

※1: 小学校低学年の方を対象に、試食会メニューをお子様向けのメニューに変更できます。
※2: 試食会メニューは、要望に応じて「アレルギー特定原材料7品目」(卵、乳、小麦、そば、落花生、えび、かに)を使用しない「低アレルギーメニュー」に変更できます。食物アレルギーの有無、有りの場合は詳細(卵、乳、小麦など)をご記入ください。

当選発表 当選者様へのご案内をもって代えさせていただきます。(2023年2月中旬予定)なお、当選者様へは、当社よりまずお電話(047-712-7000)にて当選のご連絡をいたします。(**)その後、当日のご案内や参加証等を郵送で送付いたします。
※お電話でのご連絡が付かない場合、当選は無効となりますので予めご了承ください。

注意事項 ●応募多数の場合は抽選となりますので、あらかじめご了承ください。●ご応募はお一人様につき1回限り有効です。●抽選結果のお電話でのご確認はご遠慮ください。なお、当選した権利を他の方に譲渡することはできませんのでご了承ください。●参加費は無料ですが、現地までの往復交通費は参加者様のご負担となります。●ご応募に際していただいた個人情報は、本イベントに関して必要な範囲でのみ利用いたします。●本イベントの開催にあたっては、新型コロナウイルス感染症への感染防止対策を実施し、準備・運営を行ってまいります。●ご参加の際にマスク着用や手指の消毒等ご協力をお願いいたします。●受付時に検温をいたします。体温が37.5℃以上の方は、ご参加をお断りいたします。●イベント当日は徒歩移動がございますので、あらかじめご了承ください。●イベント当日、当社にて撮影した写真等は当社の広報活動において使用させていただく場合がございますので、あらかじめご了承ください。

株主総会資料の電子提供制度に関するご案内

会社法改正により、2022年9月1日に株主総会資料の電子提供制度が施行され、2023年3月以降の株主総会より、株主総会資料が原則ウェブ化されることとなりました。上記に伴い、インターネットのご利用が困難な株主様におかれましては、株主総会資料を書面で受領するためのお手続き(書面交付請求)が可能です。

書面交付請求をされる場合は、2023年3月末日までに、京成電鉄株式の口座を開設している証券会社、又は右記にご連絡のうえ、お手続きをお願いいたします。

- 株主総会資料とは、株主総会参考書類、事業報告、監査報告、計算書類及び連結計算書類を指します。
- 株主総会の基準日がお手続きの期限です。お手続きが間に合わなかった場合は、書面交付請求はその次の株主総会からとなります。

書面交付請求に関するお問い合わせ先

三菱UFJ信託銀行株式会社
証券代行部
電子提供制度専用ダイヤル
0120-696-505
(受付時間: 土・日・祝日を除く)
(平日9:00~17:00)
<https://www.tr.mufg.jp/daikou/denshi.html>

会社情報

▶ 会社の概要 (2022年9月30日現在)

創 立 1909年6月30日
本 社 千葉県市川市八幡三丁目3番1号 〒272-8510
047-712-7000 (総務部総務・法務課)
資 本 金 36,803,841,088円
主な事業内容 鉄道による一般運輸業/土地・建物の売買及び賃貸業
営 業 キ 口 鉄道152.3km
車 両 数 鉄道客車620両
駅 数 69駅
従 業 員 数 1,854名

▶ 株主メモ

事 業 年 度 4月1日～翌年3月31日
期 末 配 当 金 受 領 株 主 確 定 日 3月31日
中 間 配 当 金 受 領 株 主 確 定 日 9月30日
定 時 株 主 総 会 毎年6月
株 主 名 簿 管 理 人 特 別 口 座 の 口 座 管 理 機 関 三菱UFJ信託銀行株式会社
同 連 絡 先 三菱UFJ信託銀行株式会社 証券代行部
東京都府中市日鋼町1-1

 0120-232-711

受付時間
9:00～17:00(土・日・祝日を除く)

[郵送先]
〒137-8081 新東京郵便局私書箱第29号
三菱UFJ信託銀行株式会社 証券代行部

上 場 取 引 所 東京証券取引所(プライム市場)

公 告 の 方 法 電子公告により行う

※ただし、電子公告によることができない事故、
その他のやむを得ない事由が生じたときは、
日本経済新聞に公告いたします。

▶ 役員一覧 (2022年9月30日現在)

代表取締役社長	小林 敏也	取締役	菊池 節
社長執行役員		取締役	芦崎 武志
代表取締役専務執行役員	天野 貴夫	常勤監査役	佐藤 賢治
取締役常務執行役員	田中 亜夫	常勤監査役	広瀬 匡志
取締役常務執行役員	金子 庄吉	監査役	小林 健
取締役執行役員	山田 耕司	監査役	吉田 謙次
取締役執行役員	持永 秀毅	監査役	手島 恒明
取締役執行役員	岡 匡一	執行役員	延命 誠
取締役執行役員	清水 健司	執行役員	谷田部 亮
取締役	古川 康信		
取締役	栃木庄太郎		

▶ 株式の状況 (2022年9月30日現在)

発行可能株式総数 500,000,000株
発行済株式の総数 172,411,185株
株 主 数 19,167名

▶ ご注意

- 株主様の住所変更、買取請求その他各種お手続きにつきまして、原則、口座を開設されている口座管理機関(証券会社等)で承ることとなっております。口座を開設されている証券会社等にお問い合わせください。株主名簿管理人(三菱UFJ信託銀行)ではお取り扱いできませんのでご注意ください。
- 特別口座に記録された株式に関する各種お手続きにつきまして、三菱UFJ信託銀行が口座管理機関となっておりますので、左記特別口座の口座管理機関(三菱UFJ信託銀行)にお問い合わせください。なお、三菱UFJ信託銀行全国各支店でもお取次ぎいたします。
- 支払開始日から満3年を経過していない未受領の配当金につきましては、三菱UFJ信託銀行本支店でお支払いいたします。

▶ 配当金計算書について

配当金の口座振込をご指定の方と同様に、「配当金領収証」により配当金をお受け取りになられる株主様宛にも「配当金計算書」を同封いたしております。配当金をお受け取りになった後の配当金額のご確認にご利用いただけます。



環境に配慮した
FSC®認証紙と
植物油インキを
使用しています。