



株主・投資家の皆様へ

Keisei Business Report

第179期報告 2021.4.1 » 2022.3.31

京成電鉄株式会社

証券コード:9009

CONTENTS

P3-4 成田空港アクセスの
さらなる安全・安心の追求と
魅力向上に向けて

P8 SDGs及び
地球環境問題を意識した
取り組みの推進

P2 トップメッセージ P5-7 トピックス P9-10 数字でみる KEISEI
P11-12 株主優待制度のご案内 P13 営業エリア案内・Pick Up P14 株主様向けイベントのご報告

※本写真は、京成バラ園のローズガーデンの写真です。

※表紙の写真は、左側が中島健人さん (Sexy Zone) 演じる「京成王子」をモチーフにした特別装飾のスカイライナー「KENTY SKYLINER」の車両です。右側は、右上が「リトルマーメイド千葉中央駅」、右下は左から北総鉄道株の創立50周年記念エンブレムのヘッドマークを掲出した7500形の車両、「京成リッチモンドホテル東京押上」です。

京成グループ理念

グループ経営理念

京成グループは、お客様に喜ばれる良質な商品・サービスを、安全・快適に提供し、健全な事業成長のもと、社会の発展に貢献します。

グループ行動指針

安全 私たちは、安全・安心を第一に行動します。
接客 私たちは、あいさつを励行し、お客様の立場にたって行動します。
成長 私たちは、絶えず自己革新し、新たな価値を創造します。
企業倫理 私たちは、すべての人を大切に、法令・規則を遵守します。
環境 私たちは、自然環境に配慮し、行動します。

グループスローガン

いろんな笑顔結びたい 京成グループ

トップメッセージ

株主の皆様におかれましては、平素より格別のご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

代表取締役社長 小林敏也



第179期(2021年4月1日から2022年3月31日まで)の業績及び当社グループにおける取り組みにつきましてご報告するにあたり、一言ごあいさつ申し上げます。

当連結会計年度におけるわが国経済は、新型コロナウイルス感染症(以下「感染症」)の影響が大きく、個人消費、雇用情勢及び非製造業の一部における企業収益に弱さがみられるなど、依然として厳しい状況で推移いたしました。

このような状況の中で、当社グループは、運輸業をはじめとした総合生活産業として必要な人員を確保しつつ、お客様及び従業員への感染防止の措置を講じた上で需要動向を踏まえ事業を運営しております。また、中期経営計画「E4プラン」の基本方針である「グループ経営強化による収益拡大の確実な実現」、「安全かつ安心なサービスの提供」、「社会的要請に対応した経営推進体制の確立」に基づき諸施策を推進してまいりました。

以上の結果、2020年度に引き続き、入国制限によるインパウンド需要の消失に加え、外出の自粛等による消費の低迷等の影響を受け、営業収益は2,141億5千7百万円(前期比3.1%増)となり、営業損失は52億1百万円(前期は営業損失180億5千6百万円、128億5千5百万円の改善)となりました。経常損失は、31億9千1百万円(前期は経常損失321億6千5百万円、289億7千3百万円の改善)となり、親会社株主に帰属する当期純損失は44億3千8百万円(前期は親会社株主に帰属する当期純損失302億8千9百万円、258億5千1百万円の

改善)となりました。なお、「収益認識に関する会計基準」(企業会計基準第29号 2020年3月31日)の適用により、営業収益は171億6千8百万円減少しております。

当社グループを取り巻く事業環境は、感染症の影響により、引き続き厳しい状況となっております。このような状況の中で、今後、当社グループは、事業環境の変化に敏感に対応し、新型コロナウイルス収束後の移動・観光需要の復調等を確実に捉え、収益の回復及び将来的な事業拡大に向けた施策を推進し、コロナ禍での低迷からの回復を目指してまいります。また、地域社会との連携強化、激甚化する災害への備え、企業に対する社会的要請への対応といった、従前より取り組んできた課題にも引き続き注力してまいります。

当社グループは、グループ経営理念に基づき、「安全・安心」と、お客様に喜ばれる商品・サービスを提供し、沿線を中心とする地域の発展に寄与してまいります。また、コンプライアンス・リスク管理体制を充実させ、内部統制システムの強化に努めるとともに、常に自然環境との調和に配慮するなど、企業の社会的責任の遂行に取り組んでまいります。さらに、お客様第一主義を徹底し、「BMK(ベストマナー向上)推進運動」を浸透させ、選ばれる京成グループを構築してまいります。

株主の皆様には、今後ともなお一層のご支援、ご鞭撻を賜りますようお願い申し上げます。

2022年6月

運輸業

鉄道事業 成田空港線及び北総線の運賃値下げを公表

当社及び北総鉄道(株)において、沿線の活性化に繋がるよう成田空港線(京成高砂駅～[印旛日本医大駅経由]～成田空港駅間)及び北総線の運賃について、本年10月を実施予定とする値下げを公表いたしました。子育て世代への配慮や若い世代の入居促進に繋がるよう、家計への負担の大きい通学定期運賃については、大幅な値下げを行います。

●成田空港線 値下げ率

定期外 旅客運賃	定期旅客運賃			合計
	通勤	通学	計	
▲1.0%	▲10.1%	▲66.9%	▲13.7%	▲1.9%

※小数点第2位以下四捨五入

●北総線 値下げ率

定期外 旅客運賃	定期旅客運賃		合計
	通勤	通学	
▲11.6%	▲13.8%	▲64.7%	▲15.4%

バス事業 「第31回プロが選ぶ優良観光バス30選」に入選

京成バスシステム(株)及び関鉄観光バス(株)は、2021年12月に(株)旅行新聞新社が主催(後援:国土交通省・観光庁・(一社)全国旅行業協会・(一社)日本旅行業協会)する「第31回プロが選ぶ優良観光バス30選」に選ばれました。



京成バスシステム所属
豪華化粧室付の特別車両「鳳凰」
スーパーハイデッカー 32名乗り 本革シート



関鉄観光バス所属
大型化粧室付車 (愛称: Kbus)

タクシー事業 事前確定運賃サービスを開始

帝都自動車交通(株)は傘下のグループタクシー全社、京成タクシーホールディングス(株)は傘下のグループタクシー4社(京成タクシー船橋(株)、京成タクシー習志野(株)、京成タクシー市川(株)、京成タクシーかずさ(株))及び(株)舞浜リゾートキャブにおいて、事前確定運賃サービスを開始し、利便性及びサービス向上に努めました。乗車前にタクシーアプリ「GO」において乗車地や降車地等を入力すると、お客様の同意のもと、表示された走行ルートにより運賃が確定でき、「目的地に到着するまで運賃がわからない」を解消できます。



乗車地と降車地を入力すると、お客様の同意のもと、表示された走行ルートにより運賃が確定できる。
※イラストはイメージです。



流通業

「京成千葉中央ビル」に「リブレ京成 千葉中央店」及び「リトルマーメイド千葉中央駅店」がオープン

2021年10月に開業した「京成千葉中央ビル」に、(株)京成ストアが運営する「リブレ京成 千葉中央店」がオープンいたしました。また、(株)コミュニティー京成がフランチャイズ契約を締結し「リトルマーメイド千葉中央駅店」をオープンさせました。



リブレ京成 千葉中央店



リトルマーメイド千葉中央駅店

エキナカ→エキソトへファミリーマートの出店を加速

(株)コミュニティー京成において、千葉県内にあるファミリーマート直営店4店舗の運営を引き継ぎ、収益の拡大に努めました。

- ファミリーマートPasar幕張上り店
- ファミリーマート千葉ニュータウン中央東店
- ファミリーマート海浜幕張駅北口店
- ファミリーマート千葉問屋町店



ファミリーマート Pasar幕張上り店

バラ科の果実、「いちご」の収穫が楽しめる新施設が誕生

京成バラ園芸(株)において、いちご狩り施設をオープンし、「オズの魔法使い」にインスピレーションを受けた新ストーリーに触れながら、いちご狩りを楽しめる企画「オズの国のストロベリーハント」を期間限定で開催いたしました。



オズの国のストロベリーハント

不動産業

賃貸住宅の開発

安定収益の確保や沿線人口の増加を目指し、賃貸住宅の開発を進めております。2021年度は市川市及び八千代市等の賃貸住宅の工事を推進いたしました。



市川市市川真間賃貸住宅

さらなる収益拡大に向けて賃貸施設を取得

安定収益が得られる収益物件の取得を進めております。2021年度は、千葉県市川市市川等に賃貸施設を取得いたしました。



市川市市川賃貸施設

レジャー・サービス業

2つのホテルが開業

2021年12月に「京成リッチモンドホテル東京錦糸町」、2022年3月に「京成リッチモンドホテル東京押上」が開業いたしました。

京成リッチモンドホテル東京錦糸町

コンセプト:「洗練された都会のオアシス」

インテリアに花や草木に由来した抽象的な自然のイメージを取り入れることで、心と体を癒し安らげる空間を提供します。

JR総武線・東京メトロ半蔵門線「錦糸町駅」より徒歩約5分 客室数:175室



外観



コーナースーベリアルーム



エントランスホール

京成リッチモンドホテル東京押上

コンセプト:「下町の泊り木」

下町と都市をつなぐ中継地として、お客様が安心しておくつろぎいただけるよう、ぬくもりある館内デザインとサービスでお客様をお迎えします。

京成押上線・都営浅草線・東武スカイツリーライン・東京メトロ半蔵門線「押上(スカイツリー前)駅」より徒歩約1分 客室数:145室



外観



コンフォートツイン



朝食会場

SDGs及び地球環境問題を意識した取り組みの推進

私たち京成グループは、温暖化など地球環境が脅かされている状況を私たち自身の問題として捉え、業務に取り組む上で環境への配慮を欠かさないように努めております。京成グループで実施している取り組みの一部をご紹介します。

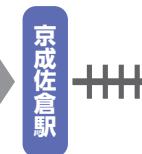
京成佐倉駅～成田空港駅間の貨客混載・実証実験を実施

京成電鉄(株)、(株)イウォレ京成及び(一社)野菜が作る未来のカタチ(通称:チバベジ)は、トラック配送の代替と地産地消の推進によるCO₂排出量の削減と規格外野菜の活用による食品ロスの削減に向けて、千葉県産の農産物を鉄道の貨客混載で輸送し活用する実証実験を実施いたしました。

輸送の流れ



チバベジが農産物を京成佐倉駅へ持ち込み



京成電鉄が輸送サービスを提供



イウォレ京成が京成友膳(成田空港)で農産物を活用したメニューを提供

高速バス「東京銚子線」の貨客混載輸送を開始

関東鉄道(株)では(株)水戸京成百貨店の商品を「TMライナー」で輸送し、ちばシティバス(株)では東安房漁業協同組合と連携し、鮮魚を高速バスで輸送するなど貨客混載バスを運行しております。このたび、京成バス(株)と千葉交通(株)は、(株)アップクオリティならびに銚子市漁業協同組合と協働し、銚子港で水揚げされる海産物を高速バスに載せ、東京都心へ運ぶ貨客混載輸送を2022年3月より開始いたしました。この取り組みは、通勤・通学や観光の足として「東京～銚子エリア」を結ぶだけでなく、トラック配送の削減によるCO₂排出量の削減や、千葉県産の海産物の消費拡大による地域活性化にも寄与いたします。



銚子港で水揚げされた海産物



高速バスへの搭載シーン

省エネ車両の導入

当社では、省エネルギーや騒音・振動防止に優れた環境に優しい車両(3100形)を導入しております。モーターを効率よく制御する「VVVF制御」システムや、減速時にモーターで発電した電力を架線に戻す「回生ブレーキ」を採用することで、従来の車両より消費電力を削減できます。2021年度は省エネ車両である3100形の新造車両2編成を導入いたしました。



3100形の車両

食品ロス問題への対応

(株)水戸京成百貨店では、NPO法人フードバンク茨城の「きずなBOX」を館内に設置することで、お客様から寄付いただいた食品を児童養護施設等に無償で届ける活動を支援しております。



「きずなBOX」設置の様子

数字でみるKEISEI

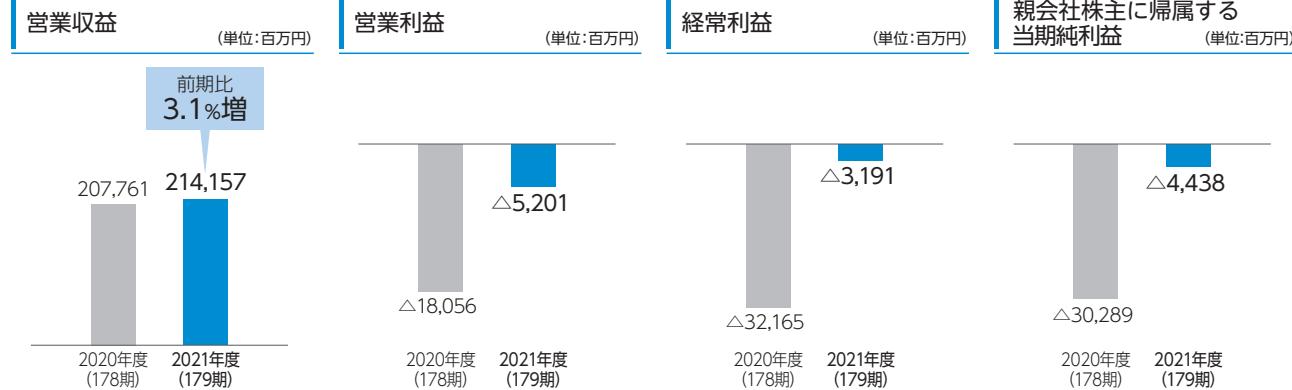
連結決算の概要

(単位:百万円)

	2018年度 (第176期)	2019年度 (第177期)	2020年度 (第178期)	2021年度 (第179期)
営業収益	261,553	274,796	207,761	214,157
営業利益	31,608	28,320	△18,056	△5,201
経常利益	50,720	41,705	△32,165	△3,191
親会社株主に帰属する 当期純利益	38,642	30,110	△30,289	△4,438
総資産	853,025	905,716	900,698	900,346
純資産	402,901	428,664	396,044	387,705
営業活動による キャッシュ・フロー	45,851	51,487	9,282	28,831
投資活動による キャッシュ・フロー	△53,430	△48,076	△28,678	△33,764
財務活動による キャッシュ・フロー	7,246	△4,411	21,498	1,236
現金及び現金同等物の 期末残高	25,018	26,675	28,900	25,277

2021年度決算のポイント

- 新型コロナウイルス感染症による影響は残るものの前期と比べ増収となり、損益が改善いたしました。
- 「収益認識に関する会計基準」の適用により、営業収益は171億6千8百万円減少しております。

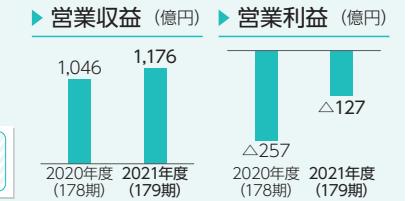


(注) 1. 記載金額は百万円未満を切り捨てて表示しております。
2. 「収益認識に関する会計基準」(企業会計基準第29号 2020年3月31日)等を2021年度の期首から適用しております。

セグメント別業績

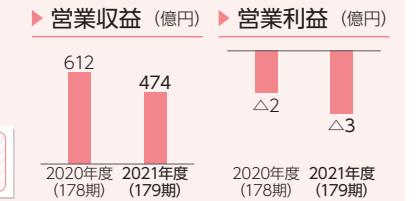
運輸業

京成電鉄(株)、北総鉄道(株)、京成バス(株)、関東鉄道(株)、帝都自動車交通(株)
京成タクシーホールディングス(株) ほか



流通業

(株)京成ストア、(株)水戸京成百貨店、(株)コミュニティー京成、(株)ユアエルム京成、
京成バラ園芸(株) ほか



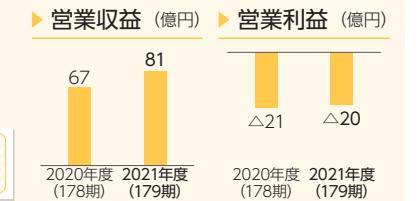
不動産業

京成電鉄(株)、京成ビルサービス(株)、京成不動産(株) ほか



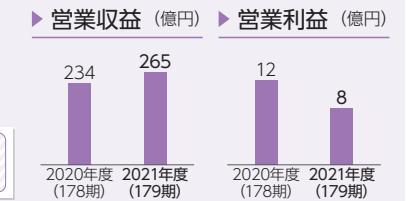
レジャー・サービス業

(株)京成エージェンシー、関東情報サービス(株)、(株)イウォレ京成、(株)千葉京成ホテル、
京成トラベルサービス(株) ほか



建設業

京成建設(株)、京成電設工業(株)



持分法適用関連会社の業績は上記のセグメント別業績には含まれておりません。
持分法適用関連会社 (株)オリエンタルランド、新京成電鉄(株)、小湊鉄道(株)、成田空港高速鉄道(株)、東京空港交通(株)
(注) 記載金額は億円未満を四捨五入して表示しております。

株主優待制度のご案内

年2回 送付	基準日 9月末	11月送付	基準日 3月末	5月送付
-----------	------------	-------	------------	------

株主優待乗車証発行基準

保有株式数	株主優待乗車証の方式	発行枚数		継続保有追加発行枚数
		9月末 (基準日)	3月末 (基準日)	
100株以上 500株未満	回数券式(電車) 1枚1乗車有効	—	2枚	2,500株以上の各保有株式数を 3年以上継続して保有の場合 (6か月につき)
500株以上 1,500株未満	//	4枚	4枚	
1,500株以上 2,500株未満	//	7枚	7枚	
2,500株以上 3,500株未満	//	10枚	10枚	
3,500株以上 5,000株未満	//	20枚	20枚	回数券式(電車) 1枚1乗車有効 プラス 3枚
5,000株以上 10,000株未満	//	30枚	30枚	// プラス 3枚
10,000株以上 17,500株未満	//	60枚	60枚	// プラス 6枚
17,500株以上 25,000株未満	定期券式(電車)	1枚	1枚	// プラス 14枚
	回数券式(電車) 1枚1乗車有効	60枚	60枚	
25,000株以上	定期券式(電車・バス)	1枚	1枚	// プラス 14枚
	回数券式(電車) 1枚1乗車有効	60枚	60枚	

2022年5月現在

- (注) 1. 上記の株主優待乗車証は、当社線*でご利用いただけます。また、保有株式25,000株以上の株主様に発行する株主優待乗車証(電車・バス)は、当社線*及び京成バス(株)の路線バス(高速バス、コミュニティバス、深夜急行バス、貸切バス、東京BRT等を除く。)でご利用いただけます。
*北総線各駅(新柴又駅~印旛日本医大駅間)では、株主優待乗車証はご利用になれませんので、北総線区間の運賃を別途お支払いください。
2. スカイライナー等にご乗車の際は、別途ライナー券をお求めください。また、深夜バスにご乗車の際は割増分の運賃をお支払いください。
3. 継続保有追加発行は、過去3年間(2022年5月送付分の場合、2019年3月31日以降)すべての基準日(9月30日・3月31日)において、2,500株以上を継続して保有し、かつ株主番号又は氏名・住所が継続して同一である株主様に対し、その期間の基準日に保有していた最少株式数に応じて発行いたします(相続により名義人の方が変更となった場合は対象となりません。)
4. 株主優待乗車証は再発行いたしません(定期券式の株主優待乗車証をPASMOに移し替えた後、紛失又は障害により再発行する場合を除く。)
5. 他の交通機関への振替輸送のお取扱いはいたしません。
6. 17,500株以上保有している株主様に発行しております「定期券式」の株主優待乗車証につきまして、選択制で「回数券式」の株主優待乗車証60枚を発行いたします。
7. 株主優待乗車証の発行は500株未満保有の株主様には3月末基準日の年1回、500株以上保有の株主様には9月末基準日と3月末基準日の年2回となります。

グループ会社優待券(500株以上保有の株主様に発行)

「PRONTO」(京成金町駅店・京成幕張本郷駅店) リトルマーメイド千葉中央駅店

1会計1,000円(税込)以上の
ご飲食料金より**100円割引** 優待券枚数 **10枚**



PRONTO京成幕張本郷駅店



リトルマーメイド千葉中央駅店

京成ホテルミラマレ・水戸京成ホテル	通常宿泊料金の50%割引・レストラン飲食料金の10%割引	優待券枚数(両施設共通)	8枚
筑波山京成ホテル	通常宿泊料金の20%割引 日帰り入浴料金の10%割引 ランチ飲食料金の20%割引	優待券枚数	8枚
筑波山ロープウェイ・ケーブルカー	乗車料金の20%割引 お土産品の10%割引 ※直営各店舗300円(税込)以上	優待券枚数	4枚
鋸山ロープウェイ	乗車料金最大210円割引	優待券枚数	4枚
京成トラベル	パック旅行3%割引	優待券枚数	4枚
京成バスシステム	旅行代金の500円割引	優待券枚数	4枚
千葉交通	「ドリームツアー」旅行代金の5%割引	優待券枚数	4枚
千葉中央バス	「ふれあいツアー」旅行代金の500円割引	優待券枚数	4枚
和風ファミリーレストラン「京成友膳」	飲食料金の20%割引	優待券枚数	5枚
京成ローザ@	映画一般鑑賞料800円割引 +ソフトドリンクSサイズ引換券	優待券枚数	5枚
佐倉カントリー倶楽部	平日ゲスト通常料金より1,000円(税込)割引	優待券枚数	3枚
リブレ京成	お買物代金2,000円(税込)ごとに100円割引	優待券枚数	20枚
京成百貨店	店頭でのお買物代金10%割引 ※京成百貨店オンラインショップ、株主様専用WEBサイト、IBARAKI senseでの買物は対象外 専用WEBサイトでの商品優待販売	優待券枚数	2枚

京成リッチモンドホテル

宿泊料金の**500円割引** 優待券枚数 **4枚**



京成リッチモンドホテル 東京門前仲町



京成リッチモンドホテル 東京錦糸町

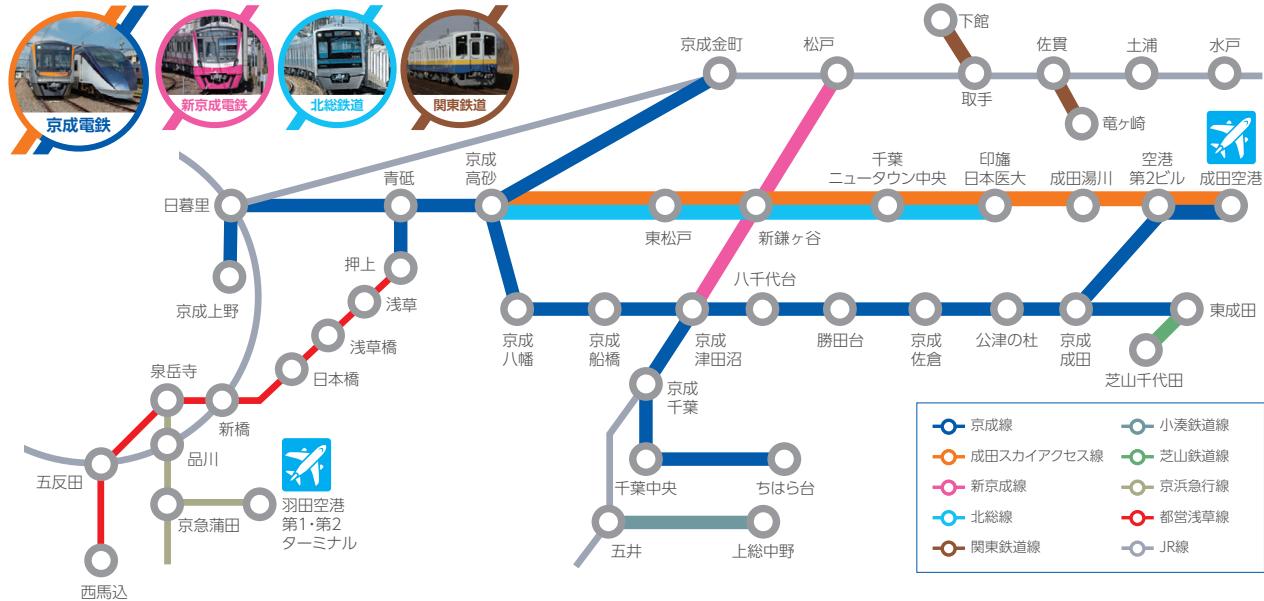


京成リッチモンドホテル 東京押上

ユアエルム八千代台店	駐車場利用料金2時間無料サービス	優待券枚数	4枚
京成パラ園	「ローズガーデン」入場料金(当日券)の50%割引 「ガーデンセンター」お買物代金10%割引	優待券枚数	6枚
京成フラワー	1件2,000円(税込)以上のお買物の場合10%割引	優待券枚数	5枚
京成不動産	不動産売買仲介手数料の10%割引 リフォーム工事代金の5%割引	優待券枚数	1枚
京成ドライビングスクール	教習プランアップグレード料金割引	優待券枚数	2枚
成田自動車教習所	入学金(普通車)21,600円割引	優待券枚数	2枚
京島ビークルショップ	車検整備コース料金5,000円割引 自動車飯金・塗装代金の10%割引	優待券枚数	2枚
JALエービーシー	空港宅配通常料金より1個につき300円割引 ※割引対象：成田国際空港(第1ターミナル・第2ターミナル)・羽田空港(第3ターミナル)・中部国際空港(第1ターミナル)・関西国際空港(第1ターミナル)	優待券枚数	5枚
スーパー銭湯「笑がおの湯」*	入館料金最大400円割引	優待券枚数	10枚

- *有効期限は、優待券に記載のとおりです。また、記載されている金額は2022年5月現在のものです。料金・消費税率の改定等により、今後変更となる場合がございます。
- ・詳細な利用条件等は「株主優待券」をご確認ください。
- ※スーパー銭湯「笑がおの湯 千葉寒川店」は2022年3月31日をもって閉店いたしました。ご愛顧いただき、ありがとうございました。

営業エリア案内



Pick Up 「北総鉄道創立50周年プロジェクト」が始動!

北総鉄道(株)は、本年5月に会社創立50周年を迎えました。創立50周年を迎えるのを機に、お客様をはじめ関係するすべての皆様にこれまでの感謝の気持ちを伝えるとともに、これからの50年も、安全・安心・快適な輸送サービスはもとより、地域のかけがえのないインフラとして、皆様の豊かな生活や地域の発展に寄与していくという決意も新たに「北総鉄道創立50周年プロジェクト」を開始いたしました。

「特設記念サイト」をオープン!

当社のこれまでの歴史の紹介だけでなく、楽しんでいただきながら役に立つコンテンツや、イベント、コラボレーション等の情報を発信しています。

<https://www.hokuso-railway.co.jp/50th/>



「創立50周年記念入場券セット」を発売

北総線全14駅(京成高砂駅を除く)の硬券の記念入場券&記念ポストカード2枚をセットにして1,000部限定販売いたしました。(販売期間:2022年5月10日~2022年9月30日 ※売り切れ次第終了)



- 1970年代
 - 1972年 北総開発鉄道(株)発足
 - 1979年 1期線(北初富駅~小室駅間)開業
- 1980年代
 - 1984年 小室駅~千葉ニュータウン中央駅間開業
- 1990年代
 - 1991年 2期線(京成高砂駅~新鎌ヶ谷駅間)開業
 - 1992年 新京成線との乗換・接続駅を北初富駅から新鎌ヶ谷駅に変更
 - 1993年 急行運転の開始
 - 1995年 千葉ニュータウン中央駅~印西牧の原駅間開業
- 2000年代
 - 2000年 印西牧の原駅~印旛日本医大駅間開業
 - 2001年 特急運転の開始
 - 2004年 北総鉄道(株)に会社名変更
- 2010年代
 - 2010年 成田スカイアクセス開業
- 2020年代
 - 2022年 創立50周年



株主様向けイベントのご報告

当社では、株主の皆様にご理解を一層深めていただくため、2022年3月19日(土)に新型コロナウイルス感染症対策を講じた上で、「株主様向けイベント」を開催いたしました。

今回は、「KEISEI BUSINESS REPORT」(2021年12月発行)でご案内し、ご応募いただいた中から厳正な抽選により当選された合計36名の株主様及びご同伴者様にご参加いただきました。

今後も当社ではこのような株主様向けイベントの開催を検討してまいりますので、引き続きご支援を賜りますようお願い申し上げます。

当日のプログラム

- ▶ 宗吾車両基地見学
- ▶ 鉄道ダイヤ作成教室

参加された株主様の声(抜粋)



- 貴重な体験をさせていただきました。
- わかりやすく丁寧に説明されていてとても好感が持てました。
- 車体をクレーンで吊り上げる様子は迫力があって見ごたえがありました。
- 鉄道ダイヤをまじまじと見たことがなかったので、面白かった。
- 普段なかなか見ることができない箇所を見学出来て良かったです。

イベント当日の様子

▶ 宗吾車両基地見学



● クレーンによる車体吊り上げの見学



● 車両の装置の説明



● 保存車両の見学



● 保存車両の方向板の操作体験

▶ 鉄道ダイヤ作成教室



● 鉄道ダイヤの説明



● 鉄道ダイヤ作成の様子

会社情報

▶ 会社の概要 (2022年3月31日現在)

創 立 1909年6月30日
本 社 千葉県市川市八幡三丁目3番1号 〒272-8510
047-712-7000 (総務部総務・法務課)
資 本 金 36,803,841,088円
主な事業内容 鉄道による一般運輸業/土地・建物の売買及び賃貸業
営 業 キ 口 鉄道152.3km
車 両 数 鉄道客車620両
駅 数 69駅
従 業 員 数 1,819名

▶ 株主メモ

事 業 年 度 4月1日～翌年3月31日
期 末 配 当 金 受 領 株 主 確 定 日 3月31日
中 間 配 当 金 受 領 株 主 確 定 日 9月30日
定 時 株 主 総 会 毎年6月
株 主 名 簿 管 理 人 特 別 口 座 の 口 座 管 理 機 関 三菱UFJ信託銀行株式会社
同 連 絡 先 三菱UFJ信託銀行株式会社 証券代行部
東京都府中市日鋼町1-1

 0120-232-711

受付時間
9:00～17:00(土・日・祝日を除く)

[郵送先]
〒137-8081 新東京郵便局私書箱第29号
三菱UFJ信託銀行株式会社 証券代行部

上 場 取 引 所 東京証券取引所(プライム市場)

公 告 の 方 法 電子公告により行う

※ただし、電子公告によることができない事故、
その他のやむを得ない事由が生じたときは、
日本経済新聞に公告いたします。

▶ 役員一覧 (2022年6月29日現在)

代表取締役社長	小林 敏也	取締役	菊池 節
社長執行役員		取締役	芦崎 武志
代表取締役専務執行役員	天野 貴夫	常勤監査役	佐藤 賢治
取締役常務執行役員	田中 亜夫	常勤監査役	広瀬 匡志
取締役常務執行役員	金子 庄吉	監査役	小林 健
取締役執行役員	山田 耕司	監査役	吉田 謙次
取締役執行役員	持永 秀毅	監査役	手島 恒明
取締役執行役員	岡 匡一	執行役員	延命 誠
取締役執行役員	清水 健司	執行役員	谷田部 亮
取締役	古川 康信		
取締役	栃木庄太郎		

▶ 株式の状況 (2022年3月31日現在)

発行可能株式総数 500,000,000株
発行済株式の総数 172,411,185株
株 主 数 17,723名

▶ ご注意

- 株主様の住所変更、買取請求その他各種お手続きにつきまして、原則、口座を開設されている口座管理機関(証券会社等)で承ることとなっております。口座を開設されている証券会社等にお問い合わせください。株主名簿管理人(三菱UFJ信託銀行)ではお取り扱いできませんのでご注意ください。
- 特別口座に記録された株式に関する各種お手続きにつきましては、三菱UFJ信託銀行が口座管理機関となっておりますので、左記特別口座の口座管理機関(三菱UFJ信託銀行)にお問い合わせください。なお、三菱UFJ信託銀行全国各支店でもお取次ぎいたします。
- 支払開始日から満3年を経過していない未受領の配当金につきましては、三菱UFJ信託銀行本支店でお支払いいたします。

▶ 配当金計算書について

配当金の口座振込をご指定の方と同様に、「配当金領収証」により配当金をお受け取りになられる株主様宛にも「配当金計算書」を同封いたしております。配当金をお受け取りになった後の配当金額のご確認にご利用いただけます。



環境に配慮した
FSC®認証紙と
植物油インキを
使用しています。